



Blicklé®

Roues + Roulettes



w e i n n o v a t e m o b i l i t y



Catalogue général G14

© Copyright
Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Réimpression, copies et extraits
sans autorisation expresse sont interdits.

A3



Blicklé – Votre partenaire



Guide des roues + roulettes



Roues et roulettes d'appareils



Roulettes en matière synthétique et Design



Roues et roulettes à bandage caoutchouc plein standard et bande de roulement en caoutchouc thermoplastique



Roues et roulettes à bandage caoutchouc plein souple



Roues et roulettes fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique



Roues et roulettes à bandage pneumatique



Roues et roulettes fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique



Roues et roulettes à bande de roulement en polyuréthane injecté



Roues et roulettes fortes charges à bande de roulement en polyuréthane moulé Softhane® Blicklé



Roues et roulettes fortes charges à bande de roulement en polyuréthane moulé Extrathane® Blicklé



Roues et roulettes en polyamide, Roues et roulettes en polypropylène



Roues et roulettes fortes charges en polyamide



Roues et roulettes fortes charges en fonte



Roues et roulettes en acier plein super fortes charges



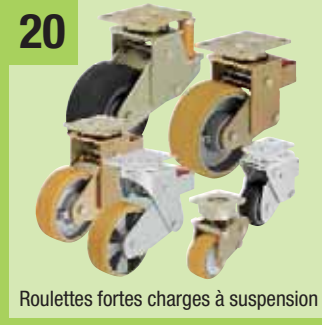
Roues et roulettes à boudin



Roulettes en acier inoxydable



Roues et roulettes hautes températures



Roulettes fortes charges à suspension



Galets et roues de transpalettes



Roues et bandages de gerbeurs



Galets guides



Versions spéciales

Sommaire du catalogue

	Page	
Blicklé [®] – Votre partenaire	6 - 19	1
Guide des roues + roulettes	20 - 81	2
Roues et roulettes d'appareils	82 - 117	3
Roulettes en matière synthétique et Design	118 - 123	4
Roues et roulettes à bandage caoutchouc plein standard et bande de roulement en caoutchouc thermoplastique	124 - 143	5
Roues et roulettes à bandage caoutchouc souple et bandage caoutchouc plein souple	144 - 153	6
Roues et roulettes fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique	154 - 179	7
Roues et roulettes à bandage pneumatique	180 - 189	8
Roues et roulettes fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique	190 - 195	9
Roues et roulettes à bande de roulement en polyuréthane injecté	196 - 207	10
Roues et roulettes fortes charges à bande de roulement en polyuréthane moulé Softhane [®] Blicklé	208 - 215	11
Roues et roulettes fortes charges à bande de roulement en polyuréthane moulé Extrathane [®] Blicklé	216 - 237	12
Roues et roulettes en polyamide, roues et roulettes en polypropylène	238 - 259	13
Roues et roulettes fortes charges en polyamide	260 - 275	14
Roues et roulettes fortes charges en fonte	276 - 285	15
Roues et roulettes en acier plein super fortes charges	286 - 291	16
Roues et roulettes à boudin	292 - 299	17
Roulettes en acier inoxydable	300 - 327	18
Roues et roulettes hautes températures	328 - 345	19
Roulettes fortes charges à suspension	346 - 357	20
Galets et roues de transpalettes	358 - 369	21
Roues et bandages de gerbeurs	370 - 385	22
Galets guides	386 - 389	23
Versions spéciales	390 - 397	24
Sociétés de distribution Blicklé	398 - 400	
Liste alphabétique des références et numéros de série	401 - 402	



Blicklé® - Votre partenaire

1



Le siège de la société Blicklé Roues+Rouettes GmbH & Co. KG dans la Zone Industrielle de Rosenfeld.



Qualité, fiabilité, innovation

Comment une petite entreprise de 8 personnes devient l'un des plus grands fabricants mondiaux de roues et roulettes.

Fondée le 1er Juillet 1953, l'entreprise Blicklé est devenue en plus de 50 ans l'un des premiers fabricants de roues et roulettes en Europe. Le groupe international Blicklé emploie aujourd'hui environ 500 personnes, dont 350 au siège de Rosenfeld.

C'est en effet à Rosenfeld, petite ville du Württemberg située entre la Forêt Noire et le Lac de Constance, que se trouve notre domicile. Notre région est réputée internationalement pour ses produits de haute qualité dans les domaines de la construction mécanique et de la mécanique de précision. Les roues et roulettes Blicklé s'inscrivent tout naturellement dans cette tradition : elles sont ainsi dans plus de 90 pays du monde l'image même de la qualité et ont fait leur réputation dans des millions d'applications industrielles les plus diverses.

Le programme standard Blicklé compte plus de 20.000 types de roues et roulettes pour des capacités de charge allant de 15 kg à 20 tonnes. Les roues et roulettes Blicklé déplacent des machines et engins de manutention de toutes sortes : échafaudages roulants, containers à ordures, équipements d'usine, de laboratoire, de cuisine, gerbeurs à fourches, appareils de maintenance dans l'aéronautique, machines laveuses, balayeuses et installations de chargement qui assurent leur fonction grâce à Blicklé.

Une entreprise qui bouge : plus de 50 années de plein essor.



Le bâtiment d'administration Blicklé : plus de 50 années de dynamique d'entreprise se reflètent dans cette construction en verre.

Regards sur le passé

1



Les premiers locaux de la société Blicklé.



En 1956, Heinrich Blicklé fait l'acquisition de l'emblème de Rosenfeld, le " Fruchtkasten ", grenier à céréales historique, pour en faire un entrepôt et y installer la production. Ce bâtiment abrite aujourd'hui la collection de plaques de cheminée du fondateur de l'entreprise.



Un logo d'entreprise au fil du temps.



Dès le début, le fondateur de l'entreprise Heinrich Blicklé noue des contacts commerciaux avec l'étranger.

Elisabeth Blicklé prend les rênes de l'entreprise après le décès de son mari en 1961.

Tradition et progrès depuis 1953

Blicklé - une entreprise familiale par excellence.

Il faut bien le reconnaître : Heinrich Blicklé bénéficie de conditions relativement favorables lors de la création de l'entreprise. En 1953, son beau-père, Wilhelm Sülzlé, partage ses activités déjà bien implantées entre deux de ses fils et son gendre. Mais ce sont le sens des affaires, le zèle et la clairvoyance dont fait preuve Heinrich Blicklé qui sont à la base du succès de l'entreprise au fil des décennies. Le jeune entrepreneur détecte un marché à l'avenir prometteur et décide de se lancer dans la production de roues et roulettes modernes. Il profite du savoir faire existant puisque la société de son beau-père fabriquait déjà des roues en fer. La petite affaire des débuts prospère et doit bientôt se mettre à la recherche de locaux supplémentaires. Mais en 1961, sept ans seulement après la création de la société, Heinrich Blicklé décède subitement, à l'âge de 41 ans. Son épouse,



Reinhold Blicklé
Président
Directeur Général

Elisabeth Blicklé reprend alors la direction de l'entreprise qui compte entre-temps une quarantaine d'employés; mère de cinq enfants, elle poursuit l'œuvre de son mari, rejointe en 1977 par son fils aîné, Reinhold Blicklé, qui dirige depuis la société avec succès.



Une équipe des idées plein la tête !



Blicklé® international

Adresses des sociétés de distribution et succursales Blicklé pages 398-400

1



**Sociétés de distribution
Blicklé**



Blicklé-France SAS
Roues + Roulettes
68420 Herrlisheim
France



Blickle
Castors & Wheels Ltd.
Milton Keynes
Bucks MK 8 0AB
Grande-Bretagne



Blickle Italia S.r.l.
20035 Lissone-Milano
Italie



Blickle Hispania, S.A.
08849 Sant Climent de
Llobregat (Barcelona)
Espagne



Blickle Wielen BV
3992 DG Houten
Pays-Bas



Blickle bvba
2160 Wommelgem
Belgique



La petite ville pittoresque de Rosenfeld, porte ouverte sur le monde :



Blicklé Suisse



Blicklé France

Le monde en rotation

Blicklé - présent partout dans le monde.

Heinrich Blicklé, le fondateur de la société, était en avance sur son temps : bien avant que l'emploi du mot "mondialisation" ne devienne quotidien, il noua des contacts commerciaux avec l'étranger, jetant ainsi

la base de la future activité commerciale à l'exportation. Outre l'usine principale de Rosenfeld et l'usine française de la région lyonnaise, Blicklé compte aujourd'hui douze sociétés de distribution en Europe ainsi que de nombreuses agences exclusives avec des stocks bien assortis dans de nombreux pays du monde. Partout dominant les mêmes critères concernant la proximité des clients, la tenue des stocks et le conseil de spécialistes sur place.

C'est ainsi que, dans plus de 90 pays du monde, " Blicklé " est significatif de roues et roulettes " Made in Germany ", de haut niveau de qualité, à longue durée de vie et sans entretien. Bien sûr, Blicklé est présent dans tous les salons de renommée internationale. Pour vous, client Blicklé, cela signifie : peu importe où vous nous cherchez, nous y sommes déjà !



Blicklé
Räder + Rollen GmbH
5071 Wals-Siezenheim
Autriche



Blicklé
Räder + Rollen GmbH
3421 Lyssach
Suisse



Blicklé AB
250 23 Helsingborg
Suède



Blicklé Oy
01720 Vantaa
Finlande



Blicklé Norge AS
3189 Horten
Norvège



Blicklé, a.s.
621 00 Brno
République tchèque



Blicklé Pays-Bas



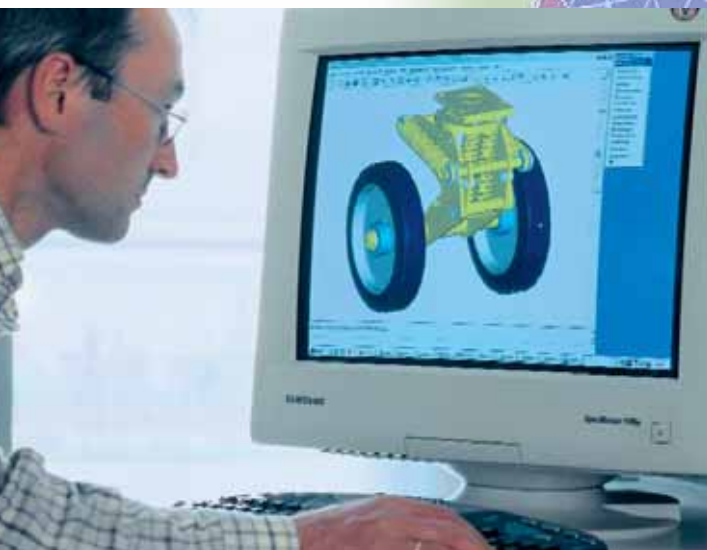
Blicklé République tchèque



Blicklé Finlande

Recherche et développement

1



Nos ingénieurs concrétisent leurs innovations à l'aide de technologies modernes.



Un environnement stimulant la créativité : spacieux, aéré et lumineux.

Nous passons notre temps à réinventer la roue

L'ambition de nos ingénieurs : une roulette parfaite pour chaque application.

Fonctionnelle et de forme parfaite, la roue est une des premières inventions de l'humanité et fait ses preuves depuis 5500 ans. Cela n'empêche pas Blicklé de la réinventer continuellement. En effet, chaque roue peut être plus ou moins appropriée à une fonction bien particulière. C'est pourquoi nos techniciens expérimentés s'efforcent de concevoir le modèle le mieux adapté à chaque application. Le frein de roue et de pivotement "stop-top", classique presque légendaire de Blicklé, la jante en tôle d'acier non vissée, ou encore la diversité des roulettes à suspension, sont autant d'exemples qui prouvent notre savoir faire. Les ingénieurs de notre service recherche et développement connaissent les exigences des différents secteurs et domaines d'application; ils disposent des technologies les plus modernes pour développer, en coopération étroite avec le client, la solution la plus judicieuse adaptée à chaque besoin, et cela aussi bien pour des fabrications particulières sur mesure que pour nos produits en série.



Un savoir faire varié dans les différents domaines d'application : les ingénieurs Blicklé connaissent les exigences des différentes branches en ce qui concerne les roues et roulettes.



De la conception à la production en série : des solutions rapides, étudiées dans les moindres détails.

La production

1



Avec une force concentrée de 630 tonnes, cette presse emboutit facilement des tôles de 10 millimètres d'épaisseur pour la fabrication de roues et roulettes fortes charges.



Coordination parfaite : entrepôt des matériaux, atelier d'emboutissage et construction d'outils.

Automatiser autant que possible...

Impossible sans robots : des millions de roues et roulettes par an.

Grandes séries, petites séries et pièces uniques : Blicklé fabrique des millions de roues et roulettes par an, soit des dizaines de milliers par jour. De telles quantités ne sont réalisables que grâce à un haut niveau d'automatisation. Nous utilisons des machines automatisées et des robots partout où ils amènent une meilleure qualité et une plus grande rentabilité. Les robots réalisent le montage des roues ou exécutent de façon rapide et précise les travaux de soudure. Notre parc de presses moderne emboutit et forme automatiquement des pièces métalliques. Nos chaînes de production sont conçues selon les principes du cheminement réduit et de la flexibilité. En bref : nous saisissons toutes les opportunités permettant de gagner du temps et donc de l'argent pour nos clients.

1



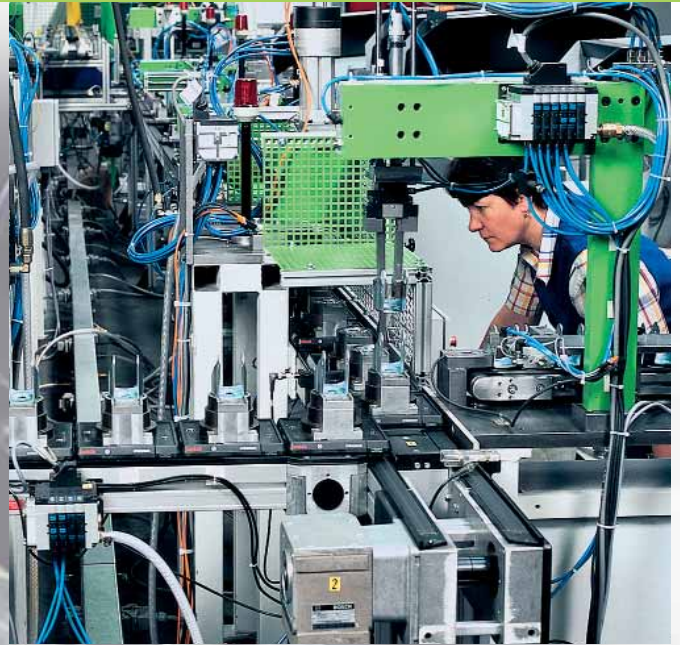
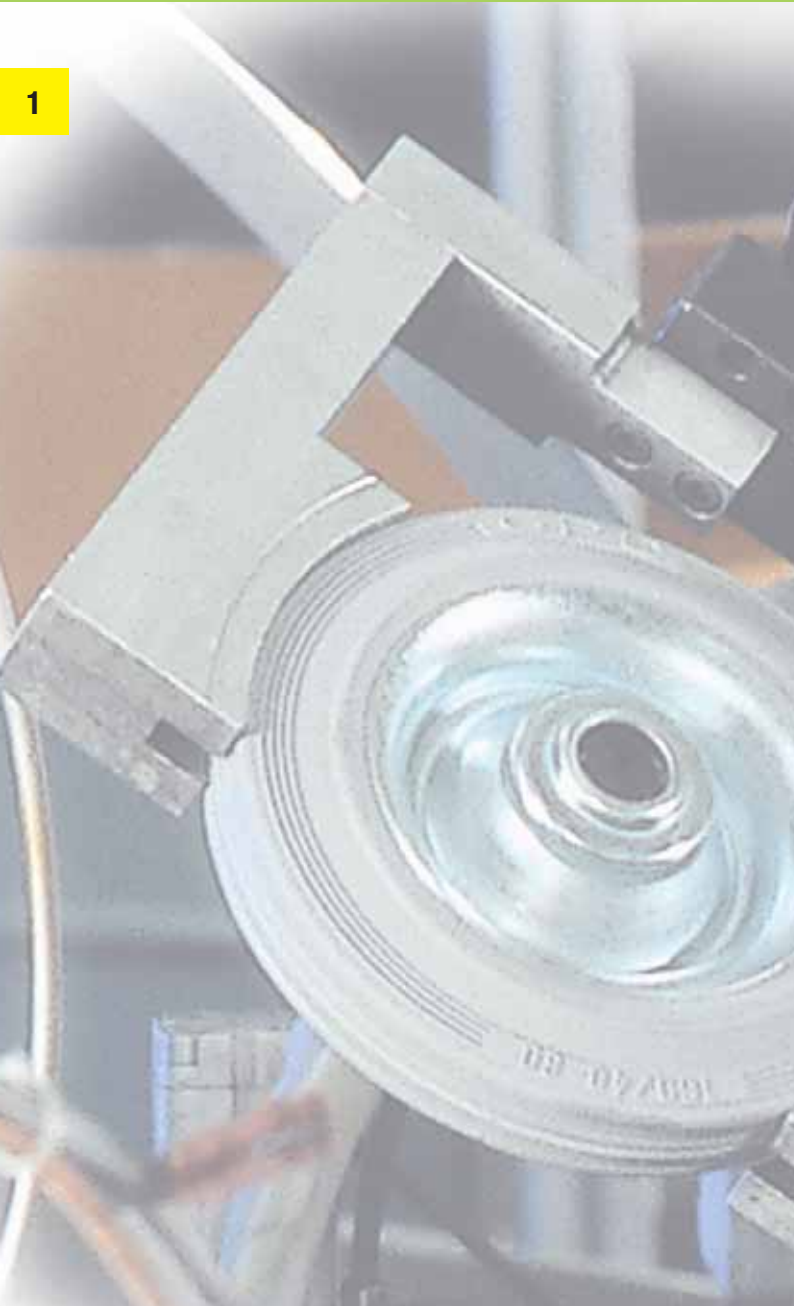
Haute technologie : les spécialistes programment les robots et les automates.



Le parc de presses : un atout important pour la rapidité et la précision.

Le savoir faire

1



Les robots sont plus rapides que les humains. Les humains sont plus flexibles que les robots. Chez Blicklé, ils se complètent les uns les autres.



Rapidité, précision et rendement : la production automatisée.

... sans oublier l'importance de l'homme

De grande série ou sur mesure : une roue de qualité n'est pas forcément coûteuse.

Malgré tous les bienfaits de la technique, il reste des domaines pour lesquels l'intervention de la main de l'homme est incontournable, qu'il s'agisse du montage, de la maintenance spécifique et de la conduite des machines, ou encore des essais de laboratoire et des contrôles de qualité. L'aspect manuel de notre production nous permet avant tout de réagir avec rapidité et souplesse aux souhaits de nos clients. Ainsi, même les commandes de petites séries et de dernière minute ne nous posent pas de problème. Mais que la production soit manuelle ou automatisée, l'important est que chaque travail soit réalisé avec le bon outil. C'est pourquoi nous investissons beaucoup de temps et de passion dans la conception et la construction de nos outillages. Le transfert direct des données CAD au service outillage propre à notre entreprise garantit de courtes phases de développement. Chaque outil à estamer et à emboutir Blicklé est une pièce unique et hautement performante que nous concevons et réalisons nous-mêmes.



La finesse du geste : une flexibilité imbattable pour répondre aux exigences de nos clients.

Service et qualité

1



La qualité n'est pas un hasard : chez Blicklé chaque étape du processus de fabrication est examinée au microscope.

Une maîtrise totale

Un contrôle à 100 % garantit une qualité à 100 %.

Nos clients sont nos partenaires. En ce sens, nous considérons qu'un partenaire mérite mieux que le strict nécessaire. Blicklé va plus loin : nous ne sélectionnons que des matières premières d'excellente qualité et nos matériaux sont soumis à un contrôle de réception scrupuleux. Nous effectuons en outre un contrôle de chaque roue et chaque roulette après chaque étape de production. C'est ce que nous entendons par contrôle de qualité à 100 % et il n'est donc pas étonnant que Blicklé ait été le premier fabricant allemand de roues et roulettes à être, en 1994 déjà, certifié ISO 9001. Nous respectons depuis systématiquement les mises à jour de la certification. Notre système de distribution fonctionne à la perfection et est basé sur un réseau dense de conseillers spécialisés et de dépôts régionaux. Cela nous permet d'offrir en prestation de service standard des délais de livraison extrêmement courts avec une grande fiabilité. C'est pour toutes ces raisons que nous obtenons la qualification "fournisseurs qualité A" chez la plupart de nos clients, car ils sont conscients que nous mettons tout en œuvre, même en situation d'urgence et de commande de dernière minute, pour effectuer nos livraisons dans les délais. Ce partenariat que nous entretenons avec nos clients n'est pas le fait du hasard : la loyauté est l'un des grands principes qui régit la vie de la société Blicklé.



Chez Blicklé, la certification ISO est systématiquement mise à jour.

Sommaire : Chapitre 2

		Page
A. Généralités		22
2	1. Explication des dénominations	22 - 23
	2. Types de roues et roulettes classés selon leur utilisation	24
B. Critères de sélection des roues et roulettes		25
	1. Capacité de charge	25
	2. Influences de l'environnement	26 - 27
	3. Effort de démarrage et résistance au roulement	28
	4. Maniabilité	29
	5. Séries de roues Blicklé	30 - 56
	6. Types de moyeux de roues	57 - 58
	7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes	59 - 69
	8. Types de fixation	70 - 75
	9. Variantes/Accessoires	76 - 79
C. Informations Produits Blicklé		80
D. Système de référence des articles Blicklé		81



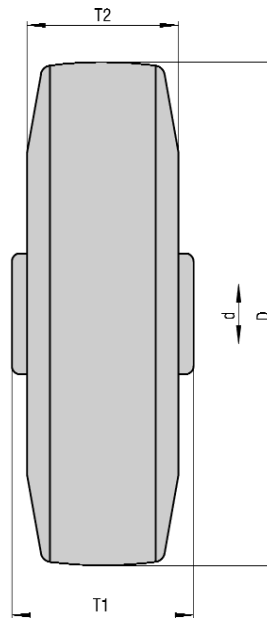
Guide des roues et roulettes

A. Généralités

1. Explication des dénominations

Roues

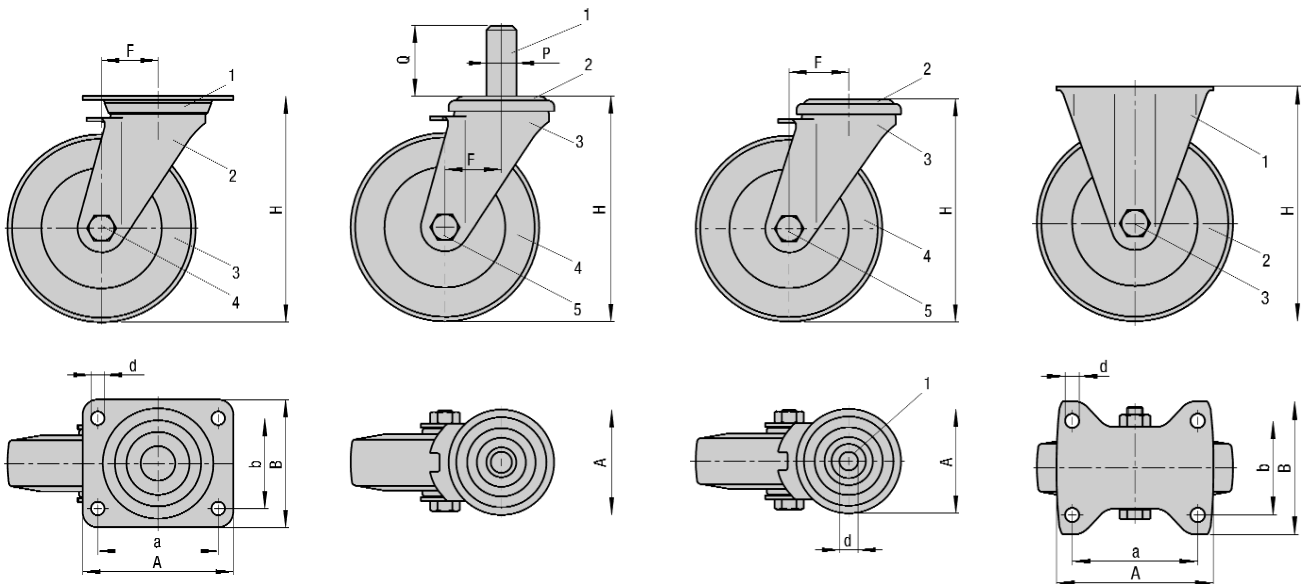
Les roues sont composées de différents matériaux et sont équipées ou non de bandages, de pneus, etc. La nature de la bande de roulement, le type de jante, de corps de roue et de moyeu donnent à la roue ses caractéristiques spécifiques. Ainsi, les roues diffèrent par leur capacité de charge, leur résistance au roulement et leur qualité de roulage. Les caractéristiques spécifiques de chaque série de roues sont expliquées de façon détaillée au point "B.5 Séries de roues Blicklé" à partir de la page 30. Les vues en coupe des roues présentées sur les pages produits ne représentent qu'un exemple de chaque série. Il n'est donc pas toujours possible, pour des raisons techniques, d'exclure des différences de construction dans une même série.



Dimensions :
D = diamètre de roue
d = diamètre de l'alésage
T1 = longueur du moyeu
T2 = largeur de roue

A. Généralités

1. Explication des dénominations



Roulettes pivotantes à platine

Désignations :

- 1 = platine à visser
- 2 = fourche pivotante
- 3 = roue
- 4 = axe de roue

Dimensions :

- H = hauteur totale / hauteur de construction
- F = déport
- A, B = dimensions de platine
- a, b = entraxe trous de fixation

Roulettes pivotantes à tige

Désignations :

- 1 = tige acier
- 2 = platine
- 3 = fourche pivotante
- 4 = roue
- 5 = axe de roue

Dimensions :

- H = hauteur totale / hauteur de construction
- F = déport
- A = diamètre de platine
- P = diamètre de tige
- Q = longueur de tige

Roulettes pivotantes à trou central

Désignations :

- 1 = trou central
- 2 = platine
- 3 = fourche pivotante
- 4 = roue
- 5 = axe de roue

Dimensions :

- H = hauteur totale / hauteur de construction
- F = déport
- A = diamètre de platine
- d = diamètre du trou central

Roulettes fixes

Désignations :

- 1 = chape fixe
- 2 = roue
- 3 = axe de roue

Dimensions :

- H = hauteur totale / hauteur de construction
- A, B = dimensions de platine
- a, b = entraxe trous de fixation
- d = diamètre du trou de fixation

Roulettes

Les roulettes sont des éléments prévus pour être fixés sous des machines, des appareils, etc., afin de les rendre mobiles. En principe, les roulettes ne sont pas directement entraînées et, en règle générale, ne sont prévues que pour des vitesses réduites. Les appareils ou les machines sont généralement poussés, tirés à la main ou tractés par un engin de manutention.

Une roulette est composée d'une monture et au minimum d'une roue. On différencie principalement les roulettes pivotantes des roulettes fixes.

Roulettes pivotantes

Les roulettes pivotantes tournent dans un plan vertical et permettent le déplacement des machines, des appareils, etc. Une fourche (chape pivotante) est reliée à l'élément de fixation par l'intermédiaire d'un système de pivotement (couronne de billes). L'élément de fixation est solidaire de l'appareil, tandis que la fourche assure la fonction de pivotement. Pour permettre un pivotement aisé de la fourche, le montage de la roue est en général décalé dans le plan horizontal par un écart entre l'axe du pivot et l'axe de la roue. Cet écart est appelé déport et permet, s'il est calculé correctement, un pivotement aisé de la roulette par elle-même, tout en assurant un comportement stable lors de déplacements en ligne droite.

Les roulettes pivotantes peuvent être équipées de systèmes de blocage avec lesquels il est possible d'immobiliser :

- la rotation de la roue (blocage de roue)
- la rotation de la roue et le pivotement de la chape (blocage de roue et du système de pivotement)
- le pivotement de la chape (blocage directionnel)

Les éléments de fixation les plus couramment utilisés sont les platines à visser, les embouts acier pour tubes et le vissage d'un boulon par le trou central de la monture pivotante.

Roulettes fixes

Les roulettes fixes ne sont pas orientables et stabilisent la direction des machines, appareils, etc. Les éléments de fixation principalement utilisés sont les platines à visser.

A. Généralités

2. Types de roues et roulettes classés selon leur utilisation

La conception technique des roues et roulettes est définie par leur utilisation. Toutefois, la limite entre les différents types de roulettes n'est pas absolue. Nous différencions principalement :

2



Roues et roulettes d'appareils

Il s'agit de roues et roulettes utilisées principalement à l'intérieur, sur des machines ou des appareils. Les capacités de charge correspondent à celles nécessaires dans ce domaine (max. 180 kg). Ces roues et roulettes sont conçues pour des vitesses jusqu'à 3 km/h. La conception technique et le traitement de surface rendent les roues et roulettes d'appareils particulièrement résistantes aux influences nocives de leur environnement. Elles répondent aux conditions de mobilité maximum des appareils dans le plus grand silence de fonctionnement possible et avec une faible résistance au roulement. En règle générale, les roulettes d'appareils peuvent être équipées de blocages de roue et de pivot. Elles sont généralement utilisées sur les appareils médicaux, les présentoirs, les appareils de grandes cuisines etc.



Roues et roulettes de manutention

Ce type de roues et roulettes couvre le secteur le plus large du domaine d'utilisation. Les roulettes de ce type sont utilisées dans le milieu industriel à l'intérieur comme à l'extérieur. Elles sont conçues pour des vitesses jusqu'à 4 km/h. Les capacités de charge maximales se situent aux alentours de 900 kg. Les roues et roulettes de manutention sont insensibles aux agressions de leur environnement, sont généralement sans entretien et possèdent une longue durée de fonctionnement. Les roulettes de manutention pivotantes peuvent être équipées de blocages de roue et de pivot, comme de blocages directionnels. Les machines et appareils de toutes sortes, mais aussi les palettes, les plates-formes de travail, les conteneurs à ordures, etc. trouvent leur mobilité grâce à ce type de roues et roulettes.



Roues et roulettes fortes charges

Afin de déplacer de fortes et très fortes charges, il est nécessaire d'utiliser des roues et roulettes appelées fortes charges. Pour cette raison, celles-ci sont de conception technique bien plus résistante et, sous certaines conditions, sont également adaptées à des vitesses plus élevées. Afin de pouvoir supporter des charges parfois très importantes, on utilise dans ce domaine des roulettes équipées de deux roues (roulettes jumelées pivotantes et fixes). Il en résulte une capacité de charge plus importante et, par l'effet différentiel, une meilleure manoeuvrabilité. Pour les applications avec des charges très importantes, les roues et roulettes sont construites en version acier mécano soudé très robuste. Les moyeux des roues et les pivots sont particulièrement renforcés. Les roulettes fortes charges pivotantes peuvent être équipées de blocages de roue et de pivot, comme de blocages directionnels. Les roulettes fortes charges à suspension trouvent leur application lorsqu'il est nécessaire de compenser le niveau en fonction de la charge et de transporter des marchandises fragiles sans vibrations. Ces roulettes assurent par exemple sur les gerbeurs, chariots de manutention et autres montages ou systèmes de transport, une mobilité sécurisée et de longue durée.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

1. Capacité de charge

Afin de pouvoir déterminer la capacité de charge nécessaire, il faut connaître le poids propre de l'appareil, la charge maximale et le nombre de roues et roulettes soumises à la charge.

La capacité de charge nécessaire à une roue ou roulette se détermine comme suit :

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = capacité de charge nécessaire de la roue ou roulette

E = poids propre de l'appareil

Z = charge maximale

n = nombre de roues ou roulettes porteuses

S = coefficient de sécurité

Le coefficient de sécurité S est appliqué lorsque l'on sort des conditions d'utilisation standard (sol lisse, vitesse d'utilisation manuelle, répartition uniforme de la charge sur l'ensemble des roues ou roulettes, déplacement en ligne droite, température ambiante de +15° C à +28° C).

Comme ces conditions standard ne sont que très rarement respectées, il est donc nécessaire d'appliquer un coefficient de sécurité S lors de l'évaluation de la capacité de charge.

Selon les conditions d'utilisation plus ou moins pénalisantes, ce facteur devrait se situer aux alentours d'une valeur de 1,3 à 2,0.

Roues et roulettes d'appareils Blicklé

Le test pour les roues et roulettes d'appareils Blicklé est réalisé sur un banc d'essai à plateau rotatif selon la norme DIN EN 12527 :

- vitesse 3 km/h
- température entre +15° C et +28° C
- surface de roulement dure et horizontale avec des obstacles de hauteur suivante :
5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement souple (dureté < 90° Shore A)
2,5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement dure (dureté ≥ 90° Shore A)
- distance à parcourir :
15.000 x circonférence de la roue

Roues et roulettes de manutention Blicklé

Le test pour les roues et roulettes de manutention Blicklé est réalisé sur un banc d'essai à plateau rotatif selon la norme DIN EN 12527 :

- vitesse 4 km/h
- température entre +15° C et +28° C
- surface de roulement dure et horizontale avec des obstacles de hauteur suivante :
5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement souple (dureté < 90° Shore A)
2,5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement dure (dureté ≥ 90° Shore A)
- distance à parcourir :
15.000 x circonférence de la roue

Roues et roulettes fortes charges Blicklé

Le test pour les roues et roulettes fortes charges Blicklé est réalisé sur un banc d'essai à plateau rotatif selon la norme DIN EN 12527 :

- vitesse 4 km/h
- température entre +15° C et +28° C
- surface de roulement dure et horizontale avec des obstacles de hauteur suivante :
5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement souple (dureté < 90° Shore A)
2,5% du diamètre de la roue pour des roues à bande de roulement dure (dureté ≥ 90° Shore A)
- distance à parcourir :
15.000 x circonférence de la roue

2

Des vitesses supérieures à 4 km/h sont possibles en réduisant la capacité de charge admissible pour les roues et roulettes à partir d'un diamètre de roue de 150 mm et avec un moyeu à billes.

Dans ce catalogue général G 14, les capacités de charge dynamique sont indiquées selon les normes DIN EN 12530, 12532 et 12533. Pour les roues et roulettes de diamètre inférieur ou égal à 160mm, les temps de pause du cycle de contrôle sont calculés de manière à éviter une surchauffe des roues.

Si une roue ou une roulette fixe (pas une roulette pivotante) est soumise essentiellement à des charges statiques, on peut prendre en compte une capacité de charge supérieure jusqu'à 25%. Dans les cas d'arrêts prolongés sous charge importante, il faut tenir compte du risque de méplat sur la bande de roulement.

Les efforts supplémentaires (surcharge) lors de choc ou chute, sols inégaux, vitesse élevée, forces axiales, températures extrêmes ainsi que sollicitation chimique importante, doivent être pris en compte lors de la sélection des roues et roulettes.

N'hésitez pas à nous consulter.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

2. Influences de l'environnement

2

La durée de vie et le bon fonctionnement d'une roue ou d'une roulette dépendent entre autre de la capacité des matériaux utilisés ou de leur traitement de surface à résister aux effets de corrosion, à la température et aux influences de produits chimiques.

Résistance à la corrosion

Sans couche de protection, les aciers couramment utilisés pour la fabrication des roues et roulettes offrent peu de résistance à l'ambiance humide. La formation de la corrosion enclenche une destruction lente de l'acier. Pour cette raison, les surfaces des éléments des roues et roulettes sont recouvertes d'une couche de protection. Avec la résistance propre à chaque type de traitement de surface, il faut également prendre en compte que ces couches de protection sont susceptibles d'être endommagées par une action mécanique qui peut nuire à leur efficacité. Les pièces peintes perdent leur protection contre la corrosion lorsque la couche de peinture est endommagée. La rouille se propage également sous la couche de peinture encore intacte autour de l'emplacement endommagé. Lors de petites détériorations, les couches zinguées présentent l'avantage de pouvoir résister à la corrosion grâce au zinc qui, par un processus électrochimique, corrode en priorité et empêche ainsi la formation de rouille à l'endroit dénudé. Les composants zingués sont soumis à un traitement supplémentaire appelé chromatisation. On différencie la chromatisation bleue de la jaune, la chromatisation jaune présentant une meilleure protection contre l'humidité que la chromatisation bleue. Les aciers inoxydables sont réputés pour leur bonne résistance à la corrosion. La matière (1.4301/AISI 304) la plus couramment utilisée est un acier chrome nickel à 18%.

Résistance à la température

Le bon fonctionnement d'une roue ou d'une roulette dépend aussi de l'influence de la température. La température d'une bande de roulement est issue de l'association de la température ambiante avec l'échauffement engendré par les flexions successives. Matière, forme et charge de la bande de roulement, déroulement, distance et nature du chemin parcouru, vont définir l'ampleur des flexions. Lors de l'utilisation de roues, jantes ou corps de roues en matière synthétique, il faut tenir compte de l'influence des températures lors du choix de la matière et du roulement adéquat ; par exemple, la capacité de charge et la stabilité diminuent sous l'influence du froid ou de la chaleur. Capacité de charge et longévité des bandes de roulement diminuent nettement à des températures élevées ; des bandes de roulement et des matières de roue spéciales ont été développées pour permettre leur utilisation aux températures plus importantes, voir roues et roulettes hautes températures pages 328 - 344.

Résistance aux produits chimiques

La résistance chimique d'une roulette doit particulièrement être prise en compte dans les cas où des agents agressifs entrent directement en contact avec les éléments de la roulette. Le tableau de la page 27 indique la résistance de quelques bandes de roulement (bandages) et corps de roues à des substances chimiques. Les renseignements des tableaux de la page 27 sont exclusivement donnés à titre indicatif. Il est à noter que la résistance aux produits chimiques ne dépend pas uniquement du type de la substance agressive, mais également de sa concentration et de la durée du contact ainsi que d'autres facteurs d'environnement comme température et teneur en humidité de l'air. En cas de doute, nous vous recommandons de prendre contact avec nos services. Attention : des mélanges de produits chimiques peuvent avoir des influences totalement différentes à celles indiquées dans le tableau. Ces indications ne présentent aucun caractère contractuel.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

2. Influences de l'environnement

<ul style="list-style-type: none"> ✓ résistant • résistance limitée ◇ non résistant - pas d'indication 	Concentr. %	Caoutchouc	Polyamide	Extrathane
Acétal	40	•	•	◇
Acétate amylique		✓	✓	◇
Acétate d'aluminium		-	✓	-
Acétate d'éthyle		•	✓	◇
Acétate de plomb	10	•	✓	✓
Acétone		✓	✓	◇
Acétylène		✓	✓	◇
Acide acétique	30	◇	✓	◇
Acide borique, aqueux	10	✓	•	✓
Acide carbonique		-	-	✓
Acide chlorhydrique	30	•	◇	◇
Acide chromé, aqueux	10	◇	•	•
Acide citrique, aqueux	10	✓	✓	-
Acide d'amine-mélange		-	✓	-
Acide de pomme		-	✓	•
Acide éthylrique >30°C		-	◇	-
Acide formique	10	•	◇	◇
Acétate gras		-	✓	✓
Acides mélanges		◇	◇	✓
Acide oléique		◇	✓	✓
Acide oxalique, aqueux	10	-	•	-
Acide palmitique		◇	✓	◇
Acide phosphorique	10	•	◇	-
Acide stéarique		◇	✓	◇
Acide sulfurique		•	•	◇
Acide tannique	10	✓	-	-
Acide tartrique, aqueux	10	✓	✓	-
Acide urique, aqueux	10	✓	✓	-
Alcool alkylé		✓	•	◇
Alcool amylique		✓	✓	•
Alcool éthylique		✓	•	✓
Alcool méthylique		•	•	✓
Alcool propylique		-	-	•
Amine		-	✓	-
Ammoniaque, liquide	20	✓	✓	◇
Aniline		◇	•	◇
Antrachinon, 85°C		-	✓	-
Benzène alkyle		-	✓	-
Beurre		◇	✓	✓
Bicarbonate ammonium		✓	✓	✓
Bière		✓	✓	✓
Bitume		◇	✓	✓
Bore		✓	-	✓
Brome		◇	◇	◇
Butane		◇	✓	✓
Carbolinéum		◇	✓	◇
Carbonate d'ammonium		✓	-	◇
Carbonate de sodium	10	-	✓	◇
Carbone (tétrachlorure de)		◇	✓	◇
Caseine		-	✓	-
Chlore, eau chlorée		◇	◇	◇
Chlorure de cuivre		✓	-	◇
Chlorure de fer, acide	10	•	◇	•
Chlorure de mercure		-	◇	✓
Chlorure de méthylène		◇	◇	◇
Chlorure de nickel	10	✓	•	✓

<ul style="list-style-type: none"> ✓ résistant • résistance limitée ◇ non résistant - pas d'indication 	Concentr. %	Caoutchouc	Polyamide	Extrathane
Chlorure de potassium	10	•	✓	✓
Chlorure de sodium	10	•	◇	✓
Chlorure de vinyle, 80°C		-	✓	-
Chlorure de zinc	10	✓	•	◇
Cire à 80°C		-	✓	-
Clophen		◇	✓	◇
Colle		-	-	✓
Crésol		-	◇	✓
Cyanure de potassium		-	-	•
Cyanure de sodium	10	-	✓	◇
Cyclohexanol		•	✓	•
Décalcificateur, aqueux	10	-	✓	-
Diéthylène glycol		✓	✓	✓
Dichlorobenzène		◇	-	◇
Dichlorobutylène		◇	-	◇
Diméthyléther		•	✓	✓
Diméthylformamide		•	✓	◇
Diphényloxyde, 80°C		-	✓	◇
Eau de mer		✓	✓	•
Eau froide		✓	✓	✓
Eau jusqu'à 80°C		•	✓	◇
Eau régale		◇	◇	◇
Eau usagée		-	✓	•
Encre, Encre de chine		✓	✓	✓
Essence, Ether de pétrole		◇	✓	✓
Ethanolamine		-	-	◇
Ether		-	✓	✓
Ethylène		-	-	✓
Fluor		◇	◇	◇
Fluorure d'uranium		-	◇	-
Formol	30	✓	✓	•
Formamide, pur		✓	✓	•
Furfurool		-	✓	◇
Gas de fumée		-	-	◇
Gas rare		-	✓	-
Gelatine		-	-	✓
Glucose		✓	-	✓
Glycérine		✓	✓	✓
Glycol		✓	•	•
Hexane		◇	✓	✓
Huile citrique		-	✓	-
Huiles d'épines d'épicéa		◇	-	✓
Huile de noix de coco		◇	✓	✓
Huile de ricin		-	-	✓
Huile de semence de coton		-	-	✓
Huile térébentine		◇	✓	•
Huile hydraulique		◇	✓	◇
Huiles minérales		◇	✓	✓
Huiles végétales		◇	✓	✓
Hydroxyde d'ammonium		-	-	◇
Hydroxyde de potassium		-	✓	◇
Hydroxyde de sodium		✓	✓	◇
Isopropyle (chlorure)		◇	-	◇
Isoprophyléther		✓	-	✓

<ul style="list-style-type: none"> ✓ résistant • résistance limitée ◇ non résistant - pas d'indication 	Concentr. %	Caoutchouc	Polyamide	Extrathane
Lait		✓	✓	✓
Lessive, 80°C		✓	✓	-
Lessive de soude	50	✓	•	◇
Mercuré		✓	✓	✓
Méthyle éthyle cétone		◇	-	◇
Méthyle pyroigneux		-	-	◇
Monobromobenzène		◇	-	◇
Monoxyde de carbone		-	✓	◇
Mortier, Ciment, Chaux		✓	✓	-
Moutarde		-	-	✓
Naphtaline		◇	✓	◇
Nitrate d'ammonium		•	-	✓
Nitrate d'argent		•	-	✓
Nitrate de plomb		✓	-	✓
Nitrate de sodium	10	✓	✓	✓
Ozone		◇	•	✓
Paraffine		◇	✓	✓
Pétrole		◇	✓	✓
Phénétole		◇	-	✓
Phénol		◇	-	◇
Phosphate de sodium	10	✓	✓	✓
Potasse caustique		-	-	◇
Propane		◇	✓	✓
Sel, solution salée		-	✓	-
Sels d'ammonium		-	•	-
Sels de baryum		✓	•	✓
Sels de calcium		-	-	•
Sels de cobalte, aqueux	20	-	•	-
Sels de cuivre, aqueux	10	-	◇	✓
Sels de manganèse	10	-	•	-
Sels de magnésium	10	-	✓	✓
Sels de nickel, aqueux	10	-	•	✓
Silicate de sodium	10	✓	✓	•
Solution de sodium	10	✓	✓	◇
Soude caustique		-	-	◇
Sulfate d'ammonium		•	-	✓
Sulfate de cuivre		•	•	✓
Sulfate de fer		-	-	✓
Sulfate de nickel	10	•	•	✓
Sulfate de potassium		✓	-	✓
Sulfate de sodium	10	✓	✓	✓
Sulfite de sodium	10	•	✓	•
Teinture d'iode		✓	◇	◇
Thiocyanate d'ammonium		-	✓	-
Thiocyanate de zinc	30	-	◇	-
Thiosulfate de sodium	10	✓	✓	•
Toluol		◇	✓	◇
Trichloréthylène		◇	•	◇
Urine		✓	✓	-
Vaseline		-	✓	-
Vinaigre glacé		•	-	◇
Xylène		-	-	◇
Xylool		◇	✓	◇

B. Critères de sélection des roues et roulettes

3. Effort de démarrage et résistance au roulement

Effort de démarrage

L'effort de démarrage est la force nécessaire pour faire passer la roue d'une position immobile à un état de mouvement.

Résistance au roulement

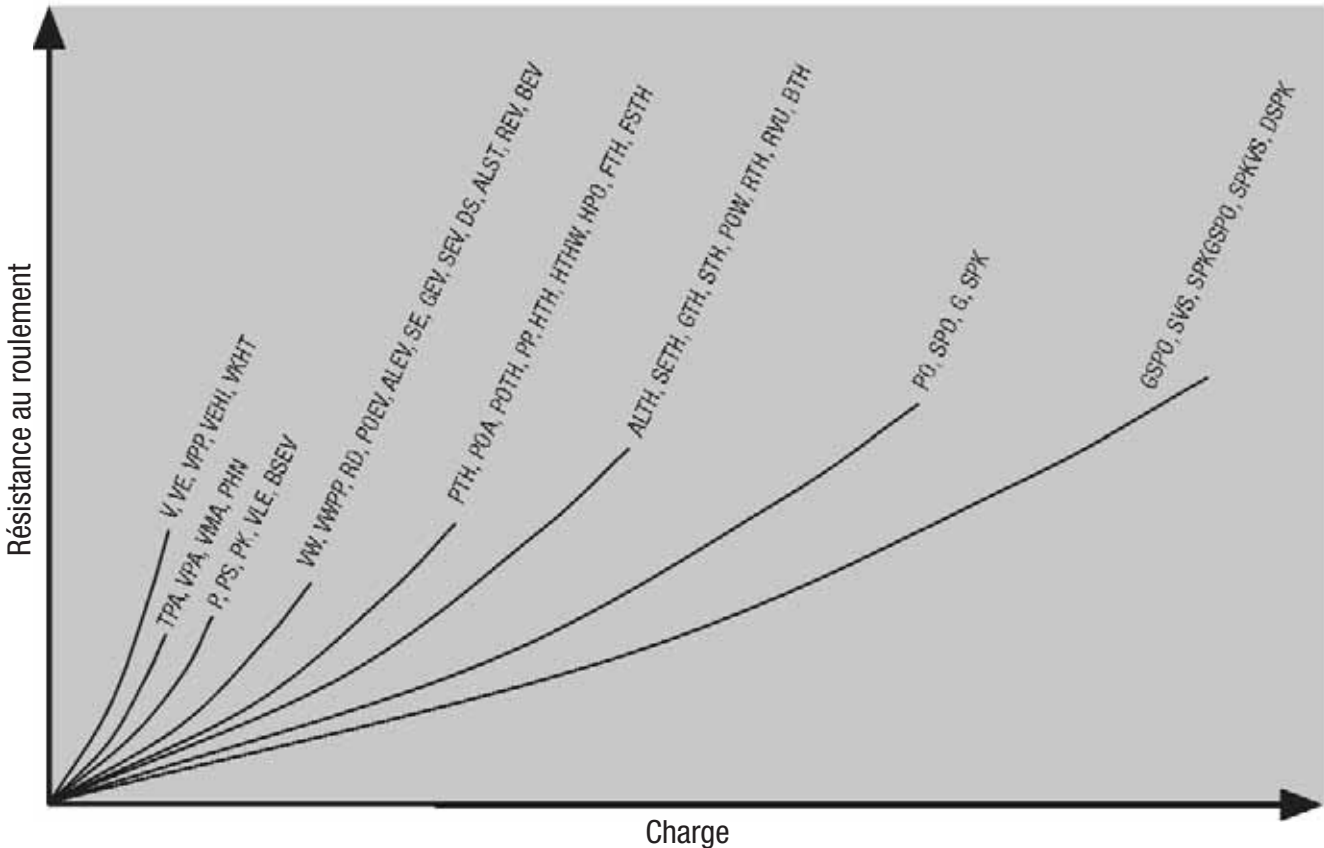
La résistance au roulement est la force nécessaire pour maintenir la roue en mouvement régulier.

L'effort de démarrage et la résistance d'un appareil ou d'une machine ne dépendent pas seulement de la nature du sol, de la température et du poids total de l'appareil, mais également du diamètre de la roue, du type de bande de roulement et du genre de roulement dans le moyeu.

Chacun des facteurs cités a une influence sur la maniabilité et la facilité à déplacer l'appareil ou la machine.

Le diagramme suivant vous permet de comparer les données sur les résistances au roulement des différentes séries de roues Blicklé.

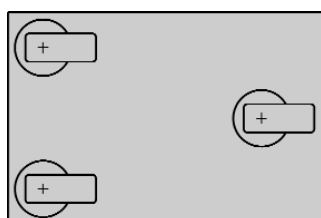
Résistance au roulement des différentes séries de roues Blicklé® en fonction du revêtement de la roue



B. Critères de sélection des roues et roulettes

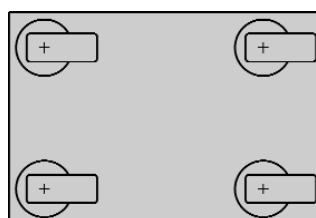
4. Maniabilité

Les roulettes doivent être positionnées selon les critères de manoeuvrabilité des appareils ou machines. Vous trouverez ci-dessous plusieurs descriptions et exemples de positionnement des roulettes.



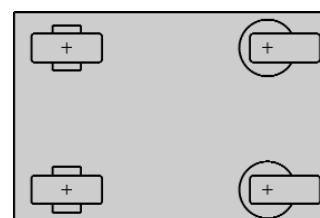
Trois roulettes pivotantes de hauteur identique

Convient pour les petites charges. L'appareil présente une grande facilité de manoeuvre dans toutes les directions mais il est difficile à diriger en ligne droite. Avec ce positionnement, l'appareil a cependant tendance à basculer.



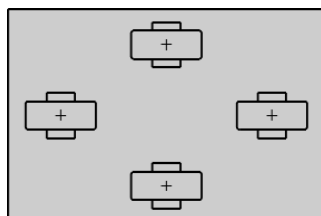
Quatre roulettes pivotantes de hauteur identique

Convient pour les allées étroites, en raison de la grande facilité de manoeuvre dans toutes les directions mais l'appareil reste difficile à diriger en ligne droite. Le montage de blocages directionnels sur deux roulettes pivotantes permet d'améliorer ce comportement.



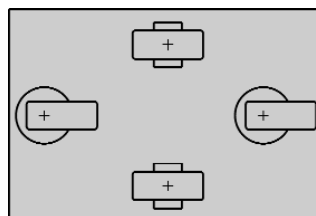
Deux roulettes de chaque pivotantes et fixes de hauteur identique

Ceci est le positionnement de roulettes le plus couramment utilisé. Il permet une bonne conduite en ligne droite comme en courbe. L'appareil est toutefois difficile à diriger dans les allées étroites. En alternative, il est possible de remplacer les deux roulettes fixes par le montage d'un essieu c.à.d. de deux roues sur un axe.



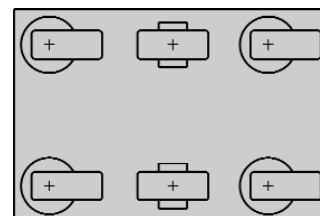
Quatre roulettes fixes dont les deux centrales sont de hauteur légèrement supérieure

Positionnement économique des roulettes. Bonne conduite possible en ligne droite de l'appareil qui reste malgré tout relativement facile à diriger. Avec ce positionnement, l'appareil a cependant tendance à basculer. En alternative, il est possible de remplacer les deux roulettes fixes centrales par le montage d'un essieu c.à.d. de deux roues sur un axe.



Deux roulettes pivotantes, deux roulettes fixes, les roulettes fixes étant de hauteur légèrement supérieure

Bonne conduite de l'appareil en ligne droite et possibilité de rotation aisée sur place. Son utilisation devrait si possible se faire sur sols plats, car l'appareil a tendance à basculer. En alternative, il est possible de remplacer les deux roulettes fixes par le montage d'un essieu c.à.d. de deux roues sur un axe.



Quatre roulettes pivotantes, deux roulettes fixes de hauteur identique

Positionnement coûteux des roulettes. Conseillé pour la manutention de lourdes charges et d'appareils de grande longueur. Avec ce positionnement, l'appareil est facile à diriger. En alternative, il est possible de remplacer les deux roulettes fixes par le montage d'un essieu c.à.d. de deux roues sur un axe.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé pour roulettes d'appareils

Roues Blicklé pour roulettes d'appareils

2

Le type de roue, c.à.d. la nature de la bande de roulement (le bandage) ou la matière de la roue, a une importance primordiale dans le choix des articles les mieux adaptés à leur utilisation. Celui-ci dépend de la capacité de charge souhaitée, des influences de l'environnement, de la résistance au démarrage et au roulement, du silence du roulage et bien sûr de la nature de la surface du sol. En règle générale, on peut dire que : la bande de roulement (bandage) ou la matière de la roue doit être d'autant plus souple et le diamètre de la roue d'autant plus grand que les inégalités du sol sont importantes. Plus la matière de la roue ou de la bande de roulement (bandage) est dure, plus les bruits de fonctionnement et le risque de détérioration du sol augmentent. Vu l'importance de l'incidence de la bande de roulement (bandage) ou de la matière de la roue, nous avons donc structuré le catalogue Blicklé G14 en grande partie selon ce critère de sélection primordial.



Série TPA

Roue Ø : 50 - 200 mm
 📦 jusqu'à 140 kg
 Page : 84 - 91, 302 - 303

Les roues de la série TPA sont composées d'une bande de roulement en caoutchouc élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), 85°±3° Shore A, de couleur grise non tachante.

Les roues permettent un grand confort de roulage, un fonctionnement silencieux avec une faible résistance au roulement et au pivotement.

Elles présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs, sont non tachantes par contact et résistent aux températures de -20° C à + 60° C. La bande de roulement est intégrée dans le corps de roue (indéjantable). Le corps de roue est composé de polypropylène de première qualité, couleur gris clair (voir description de la matière page 46).

Version avec roulements à billes sans pare-fils : deux roulements à billes montés à la presse.

Version avec roulements à billes avec pare-fils : le moyeu à roulement à billes injecté et étanche avec pare-fils intégré en matière synthétique assure une excellente protection contre les salissures et l'humidité.

Version standard : moyeu lisse, roulement à billes monté à la presse, roulement à billes injecté avec pare-fils.

Outre les versions standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version conductrice d'électricité, non tachante (complément de référence : -ELS) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, corps de roue noir.
- Moyeu avec double étanchéité (complément de référence : -KD) : montage supplémentaire de joints à lèvres pour des applications en milieu humide avec des agents agressifs (voir description étanchéité des moyeux -KD page 58).



Série VPA

Roue Ø : 49 - 175 mm
 📦 jusqu'à 125 kg
 Page : 92 - 99, 304 - 305

Les roues de la série VPA sont des roues à bandage caoutchouc plein avec jantes polyamide ou polypropylène. Cette série est livrée en standard avec un bandage caoutchouc plein, non tachant, gris, 80°±4° Shore A. Ces bandages se caractérisent par la faible résistance au roulement, la protection des sols et le silence de fonctionnement. Ils sont non tachants par contact et résistent aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -20° C à + 60° C.

Les jantes sont fabriquées en polyamide 6 de première qualité, (voir description de la matière page 47) ou en polypropylène (voir description de la matière page 46), couleur noire.

Elles sont insensibles aux chocs et présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version conductrice d'électricité (complément de référence : -EL) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, bandage noir, marquant, corps de roue noir.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé pour roulettes d'appareils



2

Roue type VMA 125/12G

Roue Ø : 125 mm
 75 kg
 Page : 100 - 101

La roue VMA 125/12G est une roue à bandage caoutchouc plein avec jante polyamide. Elle est livrée en standard avec un bandage caoutchouc plein, non tachant, gris 80°±4° Shore A.

Ce bandage se caractérise par la faible résistance au roulement, la protection des sols et le silence de fonctionnement. Il est non tachant par contact et résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C.


La jante est fabriquée en polyamide 6 de première qualité, couleur grise (voir description de la matière page 47).

Grâce à sa forme lisse, cette jante est particulièrement insensible aux salissures.

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse.

Spécialement adaptée pour des applications dans le domaine médical.

Roue type VMA 126/12G

Roue Ø : 125 mm
 110 kg
 Page : 100 - 101

La roue VMA 126/12G est une roue à bandage caoutchouc plein avec jante polyamide. Elle est livrée en standard avec un bandage caoutchouc plein, non tachant, gris, 80°±4° Shore A.

Ce bandage se caractérise par la faible résistance au roulement, la protection des sols et le silence de fonctionnement. Il est non tachant par contact et résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C.


La jante de cette roue est injectée en polyamide 6 de première qualité, couleur grise (voir description de la matière page 47).

Cette roue présente de bonnes caractéristiques de roulement et est particulièrement adaptée à l'utilisation en milieu humide.

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse.

Spécialement adaptée pour des applications dans le domaine médical.

Roue type VMA 127/8K

Roue Ø : 125 mm
 125 kg
 Page : 100 - 101

La roue VMA 127/8K est une roue à bandage caoutchouc plein avec jante polyamide. Elle est livrée en standard avec un bandage caoutchouc plein souple, non tachant, gris.

Il s'agit ici d'un bandage à deux composants. Il comprend un talon en caoutchouc dur et une bande de roulement très souple.

La constitution spéciale de ce bandage permet la réduction des efforts de démarrage et de roulement, une protection des sols, une grande résistance à l'usure et un silence de fonctionnement (amortissement des vibrations). Ce bandage caoutchouc plein souple est non tachant par contact et résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C.

La dureté de la bande de roulement de ce bandage gris non tachant est de 70°±4° Shore A (selon la norme DIN 53505).

La jante de cette roue est injectée en polyamide 6 de première qualité, couleur grise (voir description de la matière page 47).

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Spécialement adaptée pour des applications dans le domaine médical.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé pour roulettes d'appareils

2



Série PTH

Roue Ø : 80 - 125 mm
 📦 jusqu'à 180 kg
 Page : 102 - 104, 306 - 307

Les roues de la série PTH sont composées d'une bande de roulement en polyuréthane thermoplastique, injecté, non marquant gris, 98° Shore A, non tachant par contact (voir description de la matière page 43), en liaison physico mécanique avec un corps de roue en polyamide 6 de première qualité de couleur gris clair (voir description de la matière page 47). Les roues présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs.

Version à roulements à billes : le moyeu à billes injecté et étanche assure une excellente protection contre les salissures et l'humidité.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes. Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version conductrice d'électricité, non tachante (complément de référence : -ELS) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, corps de roue gris clair.



Série POA

Roue Ø : 35 - 150 mm
 📦 jusqu'à 180 kg
 Page : 107 - 113, 308 - 309

Les roues de la série POA sont injectées en polyamide 6 de première qualité, couleur noire (voir description de la matière page 47) et possèdent une faible résistance au roulement. Version à roulements à billes : le moyeu à billes injecté et étanche assure une excellente protection contre les salissures et l'humidité. Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes.



Série HZ

Roue Ø : 50 - 125 mm
 📦 jusqu'à 90 kg
 Page : 114 - 117

Les roues de la série HZ sont fabriquées en bois de hêtre séché de première qualité. Ces roues aux veinures naturelles et de forme élégante sont particulièrement appropriées pour des applications Design dans le domaine de l'habitat. Couleur : hêtre naturel, vernis incolore.

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Roue avec tores en caoutchouc sur la bande de roulement (complément de référence : -GU).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein standard

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein standard

Le bandage caoutchouc plein standard est un bandage noir à utilisation universelle qui se caractérise par la protection des sols et le silence de fonctionnement. Il est résistant aux chocs, amortit les vibrations et résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C

(version hautes températures jusqu'à +280° C voir séries VEHI et VKHT page 52 et 330 - 337).


La dureté est de 80°±5° Shore A.

Outre la version standard de couleur noire, ce bandage est également proposé dans les variantes suivantes :

- Non tachant, gris
- Conducteur d'électricité (résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526)



Série VE

Roue Ø : 80 - 200 mm
 jusqu'à 205 kg
 Page : 126 - 129

Les roues de la série VE sont des roues à bandage caoutchouc plein standard et jante en tôle d'acier.

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.


Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roulements à rouleaux étant lubrifiés avec de la graisse longue durée.

Le type de moyeu standard est : roulement à rouleaux.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).
- Version conductrice d'électricité (complément de référence : -EL) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, bandage noir, marquant.

Série V

Roue Ø : 80 - 400 mm
 jusqu'à 800 kg
 Page : 130 - 132

Les roues de la série V sont des roues à bandage caoutchouc plein standard avec jante en tôle d'acier et moyeu en tube d'acier. Selon la dimension de la roue, la jante est livrée en version sertie par le moyeu ou vissée. La version sertie par le moyeu est une construction de jante spéciale Blicklé. Celle-ci est exceptionnellement solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se distingue aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein standard et bande de roulement en caoutchouc thermoplastique

2



Série VPP

Roue Ø : 80 - 400 mm
 📦 jusqu'à 350 kg
 Page : 133 - 138, 310 - 313

Les roues de la série VPP sont des roues à bandage caoutchouc plein standard et jante noire en polypropylène (voir description de la matière page 46). La roue est donc insensible à la corrosion. La jante est résistante aux chocs et vibrations.

Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).
- Version avec moyeu à roulement à rouleaux inoxydables (complément de référence : -XR).



Série VPE

Roue Ø : 146 - 260 mm
 📦 jusqu'à 150 kg
 Page : 139

Les roues de la série VPE sont des roues légères à bandage caoutchouc plein standard et jante noire en polypropylène résistante aux chocs et vibrations (voir description de la matière page 46). La roue est donc insensible à la corrosion. Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien.

La roue de dimension 260 x 85 mm est équipée d'un bandage souple (55° Shore A).

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec jante rouge (complément de référence : -ROT).



Série TPP

Roue Ø : 160 + 200 mm
 📦 jusqu'à 200 kg
 Page : 140 - 142

Les roues de la série TPP sont composées d'une bande de roulement en caoutchouc élastomère thermoplastique de première qualité (TPE), 85°±3° Shore A, de couleur grise non tachante. Elles permettent un grand confort de roulage, un fonctionnement silencieux avec une faible résistance au roulement et au pivotement.

Elles présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs, sont non tachantes par contact et résistent aux températures de -20°C à +60°C. La bande de roulement est intégrée dans le corps de roue (indéjantable). Le corps de roue est composé de polypropylène de première qualité, couleur gris clair (voir description de la matière page 46).

Moyeu à roulement à billes : deux roulements à billes étanches montés à la presse. Le couvercle intégré en matière synthétique assure une excellente protection contre les salissures et l'humidité.

Version standard : roulements à billes. Outre la version standard nous proposons les variantes suivantes :

- Version conductrice d'électricité, non tachante (complément de référence : -ELS) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, corps de roue noir.
- Moyeu avec double étanchéité (complément de référence : -KD) : montage supplémentaire de joints à lèvres pour des applications en milieu humide avec des agents agressifs (voir description étanchéité des moyeux -KD page 58).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc souple "Blicklé®-Soft"

Roues Blicklé à bandage caoutchouc souple "Blicklé®-Soft"

Les bandages caoutchouc souple "Blicklé®-Soft" sont des bandages spécialement composés d'un mélange de caoutchouc souple de haute élasticité à 50°±5° Shore A. Ces bandages offrent un confort de roulage maximum, une très faible résistance au roulement et sont particulièrement silencieux. Le grand confort de roulage de ces bandages incroyables est une bonne alternative aux bandages pneumatiques.

Le bandage de dimension 260 x 85 mm est à deux composants, avec un talon de bandage dur - dureté 90°Shore A - et une bande de roulement souple de grande élasticité à 50°±5° Shore A.

Les bandages caoutchouc souple "Blicklé®-Soft" résistent aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C.

Outre la version standard de couleur noire, nous proposons également la variante suivante :

- bandage non tachant, gris



Série VW

Roue Ø : 125 - 260 mm
 jusqu'à 200 kg
 Page : 146 - 147

Les roues de la série VW sont des roues à bandage caoutchouc souple "Blicklé®-Soft" avec jante en tôle d'acier et moyeu en tube d'acier. Selon la dimension de la roue, la jante est livrée en version sertie par le moyeu ou vissée. La version sertie par le moyeu est une construction de jante spéciale Blicklé. Celle-ci est exceptionnellement solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se distingue aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle"). Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.

Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux étant lubrifiées avec de la graisse longue durée.

Les types de moyeux standard sont : roulement à rouleaux, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).



Série VWPP

Roue Ø : 125 - 260 mm
 jusqu'à 200 kg
 Page : 148 - 149

Les roues de la série VWPP sont des roues à bandage caoutchouc souple "Blicklé®-Soft" et jante noire en polypropylène (voir description de la matière page 46).

La roue avec moyeu alésage lisse est donc insensible à la corrosion.

La jante est résistante aux chocs et aux vibrations.

Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien.

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein souple "Blicklé®-Comfort"

2

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein souple "Blicklé®-Comfort"

Le bandage caoutchouc plein souple "Blicklé®-Comfort" est un bandage à deux composants. Il est constitué d'un talon de bandage dur, dureté 90° Shore A et d'une bande de roulement de grande élasticité 65°±4° Shore A. Par rapport au bandage caoutchouc plein standard, cette combinaison spéciale permet à ces bandages des capacités de charge supérieures et une résistance au roulement inférieure.

La protection du sol, la résistance à l'usure et le silence de fonctionnement (amortit les vibrations) sont supérieurs à ceux du bandage caoutchouc plein standard.

Les bandages caoutchouc plein souple résistent aux acides dilués, mais pas aux huiles. Utilisation possible pour températures de -30° C à +80° C. Outre la version standard de couleur noire, nous proposons également ces bandages en version non tachant, gris (non marquant).

La dureté de la bande de roulement du bandage non tachant, gris est de 56°±4° Shore A.



Série RD

Roue Ø : 100 - 280 mm
jusqu'à 650 kg
Page : 150 - 152

Les roues de la série RD sont des roues à bandage caoutchouc plein souple "Blicklé®-Comfort" et jante en tôle d'acier avec moyeu en tube acier. Selon la dimension de la roue, la jante est livrée en version sertie par le moyeu ou vissée. La version sertie par le moyeu est une construction de jante spéciale Blicklé. Celle-ci est exceptionnellement solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se distingue aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle"). Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.

Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée.

Les types de moyeux standard sont : roulement à rouleaux, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -VLI).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique

Roues Blicklé fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique

Le bandage caoutchouc plein élastique a une capacité de charge très élevée grâce à la composition spéciale du caoutchouc. Le bandage assure une très bonne protection des sols, possède une très faible résistance au roulement, un grand confort d'utilisation et une grande résistance à l'usure.

La tenue du bandage sur le corps de roue est obtenue par vulcanisation ou par montage à la presse d'un bandage armé de tresses métalliques ou d'un bandage à frette acier.

L'utilisation des bandages caoutchouc plein élastique est possible de -30°C à +80°C, et à courte durée jusqu'à +100°C. La combinaison de température ambiante élevée, charge importante et vitesse, peut entraîner une surchauffe du bandage.

Les bandages caoutchouc plein élastique existent en trois versions :

- Qualité haute roulabilité : elle se caractérise par une résistance au démarrage et au roulement particulièrement faible avec grande résistance à l'usure. La dureté est de $65^{\circ} \pm 3^{\circ}$ Shore A. Outre la version standard en noir, nous proposons également ces bandages dans certaines dimensions en version non tachant gris ou non tachant bleu (non tachant par contact)
- Qualité d'entraînement : elle se caractérise par une très grande résistance à l'usure avec une faible résistance au démarrage et au roulement. La dureté est de $65^{\circ} \pm 3^{\circ}$ Shore A. Couleur : noire
- Qualité roue de friction : elle se caractérise par une résistance à l'usure extrêmement importante avec une résistance au roulement relativement importante. Elle est particulièrement adaptée pour l'entraînement de tambours. La dureté est de $73^{\circ} \pm 3^{\circ}$ Shore A. Couleur : noire.



Série POEV

Roue Ø : 80 - 300 mm
 jusqu'à 650 kg
 Page : 156 - 160, 314 - 316

Les roues de la série POEV sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité et corps de roue en polyamide noir. Le bandage caoutchouc plein élastique vulcanisé sur le corps de roue est indéjantable.

Le corps de roue en polyamide 6 de première qualité (voir description de la matière page 47) présente une très bonne résistance aux chocs et est insensible à la corrosion.

Dans des conditions normales d'utilisation, les roues ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).
- Version avec bandage non tachant, bleu (complément de référence : -SB).
- Version avec moyeu à roulement à rouleaux inoxydables (complément de référence : -XR).
- Version avec moyeu à roulements à billes inoxydables (complément de référence : -XK).
- Version avec moyeu à double étanchéité (complément de référence : -KD voir description page 58), montage avec joints à lèvres particulièrement adapté pour des applications en milieu humide avec des agents agressifs.

Série ALEV

Roue Ø : 100 - 250 mm
 jusqu'à 550 kg
 Page : 161 - 167, 348 - 349, 369

Les roues de la série ALEV sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité et corps de roue en aluminium injecté. Le bandage caoutchouc plein élastique vulcanisé sur le corps de roue est indéjantable. Ces roues ont une grande résistance à la corrosion.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).
- Version conductrice d'électricité (complément de référence : -EL) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, bandage noir, marquant.

Série SE

Roue Ø : 100 - 415 mm
 jusqu'à 1150 kg
 Page : 168 - 173, 350 - 351

Les roues de la série SE sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, et corps de roue en tôle d'acier de forte épaisseur, embouti et assemblé par trois cordons de soudure avec un moyeu en tube acier. Selon la dimension de la roue, le bandage caoutchouc plein élastique est soit vulcanisé sur le corps de roue et indéjantable, soit armé de tresses métalliques et monté sur le moyeu en tube d'acier. La forme spéciale du corps de roue en tôle d'acier rend ces roues particulièrement insensibles aux salissures, aux chocs et vibrations. Elles se distinguent par un Design lisse et élégant. Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite.

Les types de moyeux standard sont : roulements à billes, alésage lisse.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG).
- Version avec graisseur (complément de référence : -NI).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique

2



Série GEV

Roue Ø : 250 - 520 mm
 📦 jusqu'à 1800 kg
 Page : 174 - 175

Les roues de la série GEV sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, et corps de roue robuste en fonte grise (voir description de la matière page 49) avec graisseur. Le bandage caoutchouc plein élastique armé de tresses métalliques est monté sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Afin d'assurer la tenue du bandage, le corps de roue en fonte est environ 4 mm plus large que la largeur de roue indiquée dans le tableau (largeur de bandage).

Les corps de roues sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite.

Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, couleur naturelle (complément de référence : - SN).
- Version avec bandage à frette acier qualité d'entraînement (complément de référence : - SBA).
- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E). Description voir page 79



Série SEV

Roue Ø : 550 - 620 mm
 📦 jusqu'à 3000 kg
 Page : 174 - 175

Les roues de la série SEV sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, et corps de roue en acier mécano soudé très rigide, avec moyeu en tube acier et graisseur. Le bandage caoutchouc plein élastique armé de tresses métalliques est monté sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, couleur naturelle (complément de référence : - SN).
- Version avec bandage à frette acier qualité d'entraînement (complément de référence : - SBA).
- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E). Description voir page 79



Série GEVN

Roue Ø : 300 - 520 mm
 📦 jusqu'à 1800 kg
 Page : 176

Les roues de la série GEVN sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité d'entraînement, et robuste corps de roue en fonte grise (voir description de la matière page 49).

Le bandage caoutchouc plein élastique à frette acier est monté sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Afin d'assurer la tenue du bandage, le corps de roue en fonte est environ 4 mm plus large que la largeur de roue indiquée dans le tableau (largeur de bandage).

Les corps de roues sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite.

Le moyeu possède un alésage et une rainure de clavette selon la norme DIN 6885.

Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage à frette acier qualité roue de friction (complément de référence : - SBR).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique



2

Série SEVN

Roue Ø : 610 + 620 mm
 📦 jusqu'à 3000 kg
 Page : 176

Les roues de la série SEVN sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité d'entraînement, et corps de roue en acier mécano soudé très rigide, avec moyeu en tube acier.

Le bandage caoutchouc plein élastique à frette acier est monté sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite.

Le moyeu possède un alésage et une rainure de clavette selon la norme DIN 6885.

Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage à frette acier qualité roue de friction (complément de référence : - SBR).

Série DS

Roue Ø : 300 - 620 mm
 📦 jusqu'à 6000 kg
 Page : 177

Les roues de la série DS sont des roues jumelées fortes charges à deux bandages caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, et corps de roue en acier mécano soudé très rigide, avec moyeu en tube acier et graisseur. Les bandages caoutchouc plein élastique armés de tresses métalliques sont montés sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage à frette acier qualité d'entraînement (complément de référence : - SBA).
- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E). Description voir page 79

Série SAV

Roue Ø : 250 - 620 mm
 📦 jusqu'à 3000 kg
 Page : 178

Les roues de la série SAV sont des roues à flasques fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, qualité d'entraînement, et corps de roue en acier mécano soudé très rigide.

Le bandage caoutchouc plein élastique armé de tresses métalliques est monté sur le corps de roue à la presse hydraulique.

Les corps de roues sont pourvus d'un trou central et de 4 à 6 trous de fixation, ils peuvent être montés sur des moyeux courants.

Selon le type de moyeu, ces roues seront utilisées en tant que roues directrices ou motrices. Les trous de fixation sont usinés de manière à pouvoir assurer un serrage efficace par l'utilisation d'écrous ou de goujons à cul d'oeuf.

Les corps de roues sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur anthracite.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec bandage à frette acier qualité roue d'entraînement (complément de référence : - SBA).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage pneumatique

Roues Blicklé à bandage pneumatique

Les roues à bandage pneumatique se caractérisent par une très grande souplesse et une faible résistance au roulement sur sols inégaux. Grâce à leur coussin d'air, elles garantissent une très bonne protection des sols.

Les profils standard sont à rainures ou à crampons.

Le profil à rainures est habituellement utilisé dans les cas où il est impératif de maintenir une trajectoire précise. D'autres types de profils peuvent être livrés sur demande dans certaines dimensions de pneumatiques et pour des utilisations particulières.

La solidité de l'enveloppe c.à.d.

l'épaisseur du pneu est indiquée par le chiffre Ply-Rating. Les pneus légers ont 2 - 4 Ply-Rating, les pneus plus lourds 6 - 10 Ply-Rating. La solidité de

l'enveloppe détermine la pression maximale du pneu et la capacité de charge. La bonne pression de gonflage est un facteur déterminant pour une utilisation et une durée de vie optimale des bandages pneumatiques. Les valeurs des pressions de gonflage indiquées dans nos tableaux doivent être respectées scrupuleusement et vérifiées régulièrement. Une pression de gonflage trop élevée entraîne une tension trop importante de l'enveloppe et peut être à l'origine de la détérioration du pneu. Dans le cas de sous gonflage, le bandage est détérioré prématurément par les flexions de grande amplitude qui sont à l'origine de l'échauffement. Avec le manque de pression d'air, les roulettes pivotantes avec blocage perdent l'effet du frein.

La couleur standard des bandages pneumatiques est noire. Pour des sols fragiles ou de couleur claire, nous proposons également quelques dimensions de bandages en version non tachant, gris.

Les dimensions de roue ou de bandage indiquées sont valables pour le bandage sans charge et peuvent augmenter légèrement en largeur et en diamètre lors de son utilisation.

Lors de la construction de véhicules, il faut donc veiller à réserver suffisamment d'espace libre sur le véhicule.



Série P

Roue Ø : 180 - 490 mm
 jusqu'à 525 kg
 Page : 182 - 184, 186

Les roues de la série P sont des roues à bandage pneumatique avec une jante en tôle d'acier emboutie et moyeu en tube acier soudé.

Les jantes sont soit assemblées par trois cordons de soudure à siège creux, soit vissées à siège plat.

Elles sont protégées des influences de l'environnement par peinture (couleur argent) ou par électro-galvanisation. Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

Des vitesses à max. 16 km/h sont possibles pour les roues avec roulements à billes en réduisant la capacité de charge (voir tableau). Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG)
- Version anti-crevaison, garnissage mousse (complément de référence : - AG) : le remplissage du pneu avec une mousse de polyuréthane de première qualité permet d'éviter les crevaisons. La souplesse et le confort de roulage sont légèrement réduits.
- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E). Description voir page 79

Série PS

Roue Ø : 300 - 536 mm
 jusqu'à 1300 kg
 Page : 185 - 186

Les roues de la série PS sont des roues fortes charges à bandage pneumatique avec une jante en tôle d'acier emboutie, vissée, à siège plat, et moyeu en tube acier soudé.

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.

Des vitesses à max. 25 km/h sont possibles en réduisant la capacité de charge (voir tableau).

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons également la variante suivante :

- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E). Description voir page 79.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage pneumatique



Série PK

Roue Ø : 200 - 400 mm
 🚚 jusqu'à 250 kg
 Page : 187

Les roues de la série PK sont des roues à bandage pneumatique avec une jante monobloc noire en polypropylène (voir description de la matière page 46). La roue avec moyeu lisse est insensible à la corrosion.

La jante résiste aux chocs et vibrations. Le type de moyeu standard est : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant, gris (complément de référence : -SG)
- Version anti-crevaison, garnissage mousse (complément de référence : -AG) : le remplissage du pneu avec une mousse de polyuréthane de première qualité permet d'éviter les crevaisons. La souplesse et le confort de roulage sont légèrement réduits.
- Version avec jante rouge (complément de référence : -ROT).

Série PA

Roue Ø : 400 - 536 mm
 🚚 jusqu'à 1300 kg
 Page : 188

Les roues de la série PA sont des roues à flasque avec un bandage pneumatique et une jante en tôle d'acier emboutie.

Elles sont pourvues d'un trou central et de 4 ou 5 trous de fixation, elles peuvent être montées sur les moyeux courants.

Selon le type de moyeu, ces roues seront utilisées en tant que roues directrices ou motrices. Des vitesses à max. 25 km/h sont possibles en réduisant la capacité de charge (voir tableau).

Les trous de fixation sont emboutis de manière à pouvoir assurer un serrage efficace par l'utilisation d'écrous ou de goujons à cul d'oeuf.

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par peinture couleur argent ou par électro-galvanisation.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein super élastique

2

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein super élastique

Le bandage caoutchouc plein super élastique est un bandage à trois composants, un talon en caoutchouc dur, une couche intermédiaire de grande élasticité et une épaisse bande de roulement résistante à l'usure.

- Le talon en caoutchouc dur est armé de tresses en fils d'acier qui garantissent une bonne tenue du talon sur la jante même sous charge importante.
- La couche intermédiaire de grande élasticité assure une très faible résistance au roulement, d'où une consommation d'énergie minimale, ce qui garantit une utilisation économique. Elle absorbe les inégalités du sol et réduit les incidences des chocs et vibrations transmis au matériel de manutention et à la marchandise transportée, ce qui a pour effet de les protéger. L'élasticité très importante de la couche intermédiaire permet le maintien d'une température relativement faible du bandage, même sous charge élevée et à grande vitesse.
- L'épaisse bande de roulement résistante à l'usure protège le bandage des entailles superficielles et lui assure une longue durée de vie. La pression au sol est relativement faible grâce à la grande surface de l'empreinte.

Cette constitution particulière assure au bandage une bonne tenue dans des conditions d'utilisation extrêmes.

Outre la version standard de couleur noire, ce bandage est également disponible dans les versions suivantes :

- Bandage non tachant pour utilisation sur sols fragiles.
- Bandage antistatique pour utilisation dans des environnements anti-déflagrants et inflammables, avec marquage antistatique.

La résistance $\leq 10^7 \Omega$ est maintenue pendant toute la durée d'utilisation. Pour assurer la conductibilité, les jantes éventuellement peintes doivent être exemptes de peinture aux points de fixation. Une vérification de la conductibilité est recommandée au bout de 500 heures d'utilisation.

L'utilisation des bandages caoutchouc plein super élastique est possible aux températures de -30°C à $+80^\circ\text{C}$ et à courte durée jusqu'à $+100^\circ\text{C}$.

Les bandages caoutchouc plein super élastique sont une alternative aux pneumatiques. Les avantages par rapport aux pneumatiques sont l'absence de crevaison et d'entretien, une bonne stabilité, une grande résistance de la structure, une maniabilité précise et une bande de roulement résistante à l'usure.

Les dimensions de roue ou de bandage indiquées sont valables pour le bandage sans charge et peuvent augmenter légèrement en largeur et en diamètre lors de son utilisation.

Lors de la construction de véhicules, il faut donc veiller à réserver suffisamment d'espace libre sur le véhicule.



Série VLE

Roue Ø : 250 - 525 mm
 jusqu'à 1885 kg
 Page : 192 - 194

Les roues de la série VLE sont des roues fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique avec une jante en tôle d'acier emboutie, vissée, à siège plat, et moyeu en tube d'acier soudé.

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.

Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous

proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant (complément de référence : - SN)
- Version antistatique (complément de référence : -AS) : résistance $\leq 10^7 \Omega$, bandage noir, marquant.
- Version avec couvercle de moyeu pour utilisation sur essieu (complément de référence : - E).
Description voir page 79

Série VLEA

Roue Ø : 405 - 525 mm
 jusqu'à 1885 kg
 Page : 195

Les roues de la série VLEA sont des roues fortes charges à flasque à bandage caoutchouc plein super élastique avec une jante en tôle d'acier emboutie, vissée, à siège plat.

Le corps de roue est pourvu d'un trou central et de 5 trous de fixation, il peut être monté sur des moyeux courants.

Selon le type de moyeu, ces roues seront utilisées en tant que roues directrices ou motrices.

Les trous de fixation sont emboutis de manière à pouvoir assurer un serrage efficace par l'utilisation d'écrous ou de goujons à cul d'oeuf.

Les jantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bandage non tachant (complément de référence : - SN)
- Version antistatique (complément de référence : -AS) : résistance $\leq 10^7 \Omega$, bandage noir, marquant.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bande de roulement en polyuréthane injecté

Roues Blicklé à bande de roulement en polyuréthane injecté

La bande de roulement polyuréthane de ces séries est un thermoplastique en élastomère de polyuréthane (TPU). Cette matière se caractérise par une grande capacité de charge tout en conservant une bonne élasticité. Ses autres particularités sont la grande résistance à l'usure et la faible résistance au roulement. Les roues à bande de roulement polyuréthane protègent les sols, sont silencieuses, non tachantes par contact, non marquantes et amortissent les chocs et les vibrations. Ces bandes de roulement en polyuréthane résistent aux graisses et huiles minérales, aux divers acides et sodes dilués et aux essences sans alcool. Elles n'ont qu'une résistance limitée à l'eau chaude et aux vapeurs d'eau. L'utilisation des roues à bandage polyuréthane est possible aux températures de -30° C à +70° C et à courte durée jusqu'à +90° C. Il faut noter une réduction des capacités de charge indiquées dans les tableaux, lorsque la température ambiante est supérieure à +35°C. La dureté de cette bande de roulement polyuréthane est de 98° Shore A.



Série PTH

Roue Ø : 80 - 200 mm
 📦 jusqu'à 500 kg
 Page : 198 - 201, 317 - 319

Les roues de la série PTH sont composées d'une bande de roulement en polyuréthane thermoplastique injecté, gris, en liaison physico mécanique avec un corps de roue en polyamide 6 de première qualité de couleur gris clair (voir description de la matière page 47). Les roues présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée. Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes. Outre la version standard, nous proposons également les variantes suivantes :

- Version conductrice d'électricité, non tachante (complément de référence : -ELS) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, corps de roue gris clair.
- Version avec roulement à rouleaux inox (complément de référence : -XR).
- Version avec roulements à billes inox (complément de référence : -XK).

Série POTH

Roue Ø : 75 - 200 mm
 📦 jusqu'à 700 kg
 Page : 202 - 206, 320 - 322

Les roues de la série POTH se composent d'une bande de roulement en polyuréthane thermoplastique injecté, brun, en liaison physico mécanique avec un corps de roue massif en polyamide 6 de première qualité et de couleur naturelle, blanche (voir description de la matière page 47). Les roues présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée. Les types de moyeux standards sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes. Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec bande de roulement plus souple et plus adhérente (complément de référence : -WE). La dureté de ce bandage est de $92^{\circ} \pm 2^{\circ}$ Shore A, couleur grise, non marquant.
- Version avec roulement à rouleaux inox (complément de référence : -XR).
- Version avec roulements à billes inox (complément de référence : -XK).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Softhane® Blicklé moulé
Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé

2

Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Softhane® Blicklé moulé

La bande de roulement Softhane® Blicklé de cette série est obtenue par moulage d'un élastomère de polyuréthane. Le Softhane® Blicklé est un polyuréthane à base de polyester polyol, de diisocyanate et de glycol. Le Softhane® Blicklé est particulièrement adapté à l'utilisation en tant que bande de roulement de grande qualité, pour ses caractéristiques suivantes :

grand module d'élasticité, c.à.d. faible déformation résiduelle après une immobilisation prolongée.

Très bonne résistance à l'usure, aux coupures, aux entailles et à l'arrachement. Faible échauffement sous contrainte dynamique.

La bande de roulement Softhane® Blicklé protège les sols, est non tachante par contact, non marquante, silencieuse, amortit les chocs et vibrations, se caractérise par une faible résistance au roulement et assure un très grand confort de roulage.

L'utilisation du Softhane® Blicklé est possible aux températures de -20° C à +70° C, à courte durée jusqu'à +90° C (mesuré sur la bande de roulement). A basse température (sous -10°C), sa rigidité augmente. Bonne résistance (sous conditions) aux graisses et huiles minérales, aux essences et aux diluants paraffiniques, aux rayons UV et radioactifs, aux acides faibles même concentrés. Résistance limitée (sous conditions) aux acides et solutions alcalines fortes.

Le Softhane® Blicklé ne résiste pas à l'eau chaude, à la vapeur saturée, à l'air chaud et humide et aux diluants aromatiques.

La dureté standard de la bande de roulement Softhane® Blicklé est de 75°+5° Shore A.



Série ALST

Roue Ø : 100 - 250 mm
jusqu'à 800 kg
Page : 210 - 215

Les roues de la série ALST sont des roues fortes charges à bande de roulement en Softhane® Blicklé moulé sur un corps de roue en aluminium injecté.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Très grand confort de roulage grâce à la bande de roulement particulièrement épaisse et souple.

Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé

La bande de roulement Extrathane® Blicklé de ces séries est obtenue par moulage d'un élastomère de polyuréthane. L'Extrathane® Blicklé est un polyuréthane à base de polyester polyol, de diisocyanate et de glycol. L'Extrathane® Blicklé est particulièrement adapté à l'utilisation en tant que bande de roulement de grande qualité, pour ses caractéristiques suivantes :

grand module d'élasticité et de cisaillement, grande capacité de charge, faible déformation résiduelle après une immobilisation prolongée.

Très bonne résistance à l'usure, aux coupures, aux entailles et à l'arrachement. Faible échauffement sous contrainte dynamique.

La bande de roulement Extrathane® Blicklé protège les sols, est non tachante par contact, non marquante, silencieuse, amortit les chocs et vibrations et se caractérise par une faible résistance au roulement.

L'utilisation de l'Extrathane® Blicklé est possible aux températures de -20° C à +70° C, à courte durée jusqu'à +90° C (mesuré sur la bande de roulement).

A basse température (sous -10°C), sa rigidité augmente très faiblement. Bonne résistance (sous conditions) aux graisses et huiles minérales, aux essences et aux diluants paraffiniques, aux rayons UV et radioactifs, aux acides faibles même concentrés. Résistance limitée (sous conditions) aux acides et solutions alcalines fortes.

L'Extrathane® Blicklé ne résiste pas à l'eau chaude, à la vapeur saturée, à l'air chaud et humide et aux diluants aromatiques.

La dureté standard de la bande de roulement Extrathane® Blicklé est de 92°±3° Shore A. Pour des applications spéciales nous pouvons également proposer des bandes de roulement avec des duretés Shore différentes ou du Vulkollan® Bayer.



Série ALTH

Roue Ø : 80 - 250 mm
jusqu'à 1000 kg
Page : 218 - 223, 233, 352 - 353, 363, 369

Les roues de la série ALTH sont des roues fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue en aluminium injecté.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version antistatique, non tachante grise (complément de référence : -AS) : résistance $\leq 10^7 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526, non tachant par contact.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé



2

Série SETH

Roue Ø : 125 - 250 mm
 📦 jusqu'à 1350 kg
 Page : 224 - 227

Les roues de la série SETH sont des roues fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue en tôle d'acier de forte épaisseur embouti et assemblé par trois cordons de soudure. La forme spéciale du corps de roue en tôle d'acier rend ces roues particulièrement insensibles aux salissures ainsi qu'aux chocs et vibrations. Elles se distinguent par un Design lisse et élégant.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur argent. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues. L'alésage standard est à roulements à billes.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec graisseur (complément de référence : - NI).

Série GTH

Roue Ø : 100 - 400 mm
 📦 jusqu'à 4000 kg
 Page : 228 - 234, 354 - 355, 363

Les roues de la série GTH sont des roues fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue robuste en fonte grise, (voir description de la matière page 49) avec graisseur (à partir de roue Ø 150 mm).

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur argent. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Série STH

Roue Ø : 500 - 600 mm
 📦 jusqu'à 8000 kg
 Page : 229, 232, 234

Les roues de la série STH sont des roues très fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue en acier mécano soudé très rigide dont le moyeu en tube d'acier est équipé d'un graisseur.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur argent. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé
Roues Blicklé en polypropylène

2



Série GTHN


Roue Ø : 75 - 400 mm
 jusqu'à 3600 kg
 Page : 235 - 236

Les roues de la série GTHN sont des roues fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue robuste en fonte grise (voir description de la matière page 49).

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur argent. Le moyeu possède un alésage et une rainure de clavette selon la norme DIN 6885. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.



Série STHN

Roue Ø : 500 - 600 mm
 jusqu'à 7500 kg
 Page : 236

Les roues de la série STHN sont des roues très fortes charges à bande de roulement en Extrathane® Blicklé moulé sur un corps de roue en acier mécano soudé très rigide avec moyeu en tube d'acier.

Les corps de roue sont protégés des influences de l'environnement par peinture, couleur argent. Le moyeu possède un alésage et une rainure de clavette selon la norme DIN 6885. Lorsque ces roues sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Roues Blicklé en polypropylène

Cette matière synthétique thermoplastique polypropylène possède de bonnes caractéristiques en tant que matière de roue.


Les roues, corps de roue et jantes en polypropylène résistent aux chocs, protègent les sols et absorbent vibrations et bruits. Le polypropylène résiste à de nombreuses solutions aqueuses de produits chimiques non organiques, à des acides ou sodes non organiques de faible concentration, aux alcools, à certaines huiles et certaines graisses. Le polypropylène ne résiste pas aux produits oxydants à forte concentration et aux halogènes hydrogènes.

Certains hydrocarbures comme l'essence ou le benzène pourraient entraîner la formation de gonflements, en particulier à température élevée. Le polypropylène est sans odeur, sans goût et sans inconvénient physiologique. L'utilisation de cette matière est possible de -20° C à +60° C. Toutefois, il est à noter qu'une utilisation à une température ambiante supérieure à +30° C réduit les capacités de charge indiquées.

Le polypropylène n'absorbe pas l'humidité.



Série PP

Rad-Ø : 80 - 200 mm
 jusqu'à 500 kg
 Page : 255 - 258

Les roues de la série PP sont des roues en polypropylène injecté. Elles ont une faible résistance au roulement et présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulements à rouleaux étant lubrifiées avec de la graisse longue durée. Ces roues sont livrées en couleur noire. Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé en polyamide

Roues Blicklé fortes charges en polyamide

Roues Blicklé en polyamide

La matière synthétique thermoplastique polyamide 6 possède de très bonnes caractéristiques en tant que matière de roue. Cette matière est ductile et donne aux roues une bonne capacité d'amortissement. Elle résiste aux chocs même en ambiance froide. Sa résistance mécanique comme sa résistance à l'usure sont remarquables. Les roues et corps de roues de cette matière résistent aux chocs, ne nécessitent pas d'entretien, protègent les sols, absorbent vibrations et bruits, et possèdent une longue durée de vie. Le polyamide 6 n'a ni goût, ni odeur et est hygiénique. Il résiste aux lubrifiants, carburants, liquides hydrauliques et de refroidissement, peintures, laques et produits d'entretien ainsi qu'à de nombreux autres produits diluants, même à des températures élevées.

Le polyamide 6 résiste à la corrosion engendrée par les nombreuses solutions aqueuses de produits chimiques non organiques (sels, alcalins). Les acides minéraux, même à faible concentration, ainsi que certains produits oxydants et acides chlorhydriques agressent le polyamide, en particulier à température élevée. Il faut également prendre en compte la sensibilité à certaines solutions salées de métaux lourds, par exemple : solutions de chlorure de zinc.

La température a également une influence sur la réaction du polyamide. L'utilisation de cette matière est possible de -40° C à +80° C. Des températures supérieures à courte durée sont admissibles. Toutefois il est à noter qu'une utilisation à une température ambiante supérieure à +35° C entraîne une réduction des capacités de charge indiquées.

Comme d'autres masses plastiques, le polyamide a la capacité d'absorber et de restituer l'humidité.

La matière s'adapte aux conditions de son environnement. Dans une ambiance normale (65% d'humidité relative à +20° C), il n'y a pas de variations des dimensions. Ces variations sont dépendantes de l'humidité et de la température de l'air ambiant. Dans des conditions d'utilisations extrêmes, comme par exemple en milieu très humide, il faut tenir compte de ces variations lors de la conception (par ex. augmentation de la dimension de l'alésage).



Série PO

Roue Ø : 60 - 300 mm
jusqu'à 1500 kg
Page : 240 - 249, 323 - 326, 369

Les roues de la série PO sont des roues en polyamide injecté version mi-lourde. Elles ont une très faible résistance au roulement, présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulement à rouleaux ou à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée. Ces roues sont livrées en couleur naturelle, blanche.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version conductrice d'électricité, non tachante grise (complément de référence : -ELS) : résistance $\leq 10^4 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526.
- Version avec roulement à rouleaux inox (complément de référence : -XR).
- Version avec roulements à billes inox (complément de référence : -XK).
- Version avec graisseur (complément de référence : -NI).



Série POW

Roue Ø : 100 + 125 mm
jusqu'à 220 kg
Page : 250 - 254

Les roues de la série POW sont des roues à 3 composants. Le moyeu et la bande de roulement sont injectés en polyamide 6 de première qualité. Ils garantissent une grande capacité de charge et une très faible résistance au roulement.

La couche intermédiaire de grande élasticité en caoutchouc plein assure une bonne absorption du bruit (-10 décibels) et amortit les chocs et vibrations.

Les roues présentent une grande résistance à l'usure et à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien et sont lubrifiées à la graisse longue durée. Ces roues sont livrées en couleur blanc/rouge/blanc blanche.

Les types de moyeux standard sont : roulement à rouleaux, roulements à billes.

Version roulement à rouleaux fournie avec entretoise et pare-fil intégré en matière synthétique.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec roulement à rouleaux inox (complément de référence : -XR).



Série SPO

Roue Ø : 75 - 250 mm
jusqu'à 2000 kg
Page : 262 - 271, 327

Les roues de la série SPO sont des roues fortes charges en polyamide injecté. Elles ont une très faible résistance au roulement et présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs. Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien, les roues avec roulements à billes étant lubrifiées avec de la graisse longue durée. Ces roues sont livrées en couleur naturelle, blanche.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version avec roulements à billes inox (complément de référence : -XK).
- Version avec graisseur (complément de référence : -NI).

Pour certaines roues avec roulements à billes inox, les capacités de charge se réduisent comme suit :

SPO 100/15XK:	350 kg
SPO 125/15+20XK:	500 kg
SPO 175/20+25XK:	800 kg
SPO 201/20XK:	800 kg
SPO 200/20+25XK:	1200 kg
SPO 250/25+30XK:	1500 kg

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé super fortes charges en polyamide moulé

2

Roues Blicklé super fortes charges en polyamide moulé

Le polyamide moulé est une matière thermoplastique à grande masse moléculaire résultant d'une polymérisation anionique activée de lactame. La matière est homogène et solide, sans tensions, avec un fort taux cristallin.

Le monomère fondu est coulé dans un moule et polymérisé par des réactions chimiques afin d'obtenir un corps de roue. Le procédé du moulage de monomère permet un gain important de la capacité de charge des roues Blicklé fabriquées selon cette méthode en comparaison des roues en polyamide injecté. Cette matière a de bien meilleures caractéristiques que le polyamide 6 injecté pour les critères suivants :

- Capacité de charge
- Résistance à la traction et compression
- Module d'élasticité
- Déformation à la température
- Comportement au fluage
- Absorption d'humidité

L'utilisation de cette matière est possible de -30° C à +80° C. Des températures supérieures de courte durée sont admissibles. Toutefois, il est à noter qu'une utilisation à une température ambiante supérieure à +35° C entraîne une réduction des capacités de charge indiquées. Les autres particularités techniques et caractéristiques de la matière sont identiques à celles décrites pour le polyamide 6 de première qualité que nous utilisons par ailleurs. (Description de la matière voir page 47).



Série GSPO

Roue Ø : 80 - 400 mm
📦 jusqu'à 12000 kg
Page : 272 - 275, 356

Les roues de la série GSPO sont des roues très fortes charges en polyamide moulé à haute densité.

Elles ont une très faible résistance au roulement, présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs et ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Ces roues sont livrées en couleur naturelle beige.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons les variantes suivantes :

- Version à moyeu lisse pour charges statiques ou vitesses très petites.
- Version avec roulements à rotule sur rouleaux (complément de référence : -PR) pour des applications qui nécessitent une capacité de roulage extrême (>4000 km). (Description voir page 58).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé en fonte

Roues Blicklé super fortes charges en acier plein

Roues Blicklé en fonte

La fonte grise est une fonte acierée à graphite lamellaire selon la norme DIN 1691.

Cette matière se caractérise par sa grande dureté et sa résistance à l'usure. Elle permet une très grande capacité de charge. La résistance à la traction et la dureté sont quasiment constantes sur une large plage de températures (env. -100° C à +300° C).

L'utilisation de la fonte grise est possible de -100° C à +600° C.

Le graphite composant la fonte a un effet d'autolubrification typique à la fonte pour les alésages lisses et réduit la sensibilité à la corrosion.

La fonte grise résiste aux huiles, est très résistante à l'usure et est insensible aux copeaux métalliques.

Sur sols délicats, il faut tenir compte de la pression au sol relativement importante.



Série G

Roue Ø : 80 - 250 mm
 jusqu'à 1400 kg
 Page : 278 - 284, 343 - 344

Les roues de la série G sont des roues fabriquées en fonte grise.

La bande de roulement est usinée et le moyeu équipé d'un graisseur. Il est nécessaire de veiller à une lubrification suffisante et régulière des roues à moyeu lisse.

Très grande résistance à la température :

- Version à roulement à rouleaux et roulements à billes standard : -30° C à +140° C sans réduction de la capacité de charge.
- Version avec roulements à billes hautes températures (roulements pour chariots de four, complément de référence : -IK) : -35° C à +300° C avec une réduction de la capacité de charge de 50 % à +300° C. Graissage avec de la graisse haute température adéquate.
- Version à moyeu lisse : -100° C à +600° C avec une réduction de la capacité de charge de 40 % à +600° C. Une utilisation à des températures importantes nécessite un graissage régulier avec de la pâte à roulements hautes températures.

Les roues sont protégées des influences de l'environnement par peinture, couleur argent.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulement à rouleaux, roulements à billes.

Roues Blicklé super fortes charges en acier plein

Les roues Blicklé en acier plein sont usinées dans un acier aux qualités spécifiques pour ce type de roues. Cette matière se caractérise par sa très grande dureté et sa résistance à l'usure. Elle permet des capacités de charge statiques et dynamiques extrêmement importantes. La stabilité et la dureté restent quasiment constantes dans une large plage de températures. La plage d'utilisation des températures est limitée par les roulements à billes de -30° C à +140° C. Le roulement sur un support en acier permet d'obtenir les efforts de démarrage et de résistance au roulement les plus faibles parmi tous les types de roues. Il faut tenir compte de l'importante pression au sol.



Série SVS

Roue Ø : 80 - 250 mm
 jusqu'à 10000 kg
 Page : 288 - 290

Les roues de la série SVS sont des roues super fortes charges, usinées en acier spécial, qui admettent de très fortes capacités de charge, même pour les petites dimensions. La bande de roulement est légèrement bombée.

Ces roues sans entretien résistent à l'huile, à l'usure, et sont insensibles aux copeaux métalliques. La surface est légèrement huilée.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec roulements à rotule sur rouleaux (complément de référence : -PR) pour des applications qui nécessitent une capacité de roulement extrême (>4000 km).

(Description voir page 58).

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à boudin

2



Série SPK

Roue Ø : 50 - 250 mm
 jusqu'à 3500 kg
 Page : 294 - 295

Les roues de la série SPK sont des roues à boudin fabriquées en fonte grise (voir description de la matière page 49).

Le moyeu est équipé d'un graisseur à partir de la roue Ø 125 mm (sans boudin). Les versions avec moyeu lisse nécessitent un graissage régulier.

Le boudin et la bande de roulement sont usinés, la bande de roulement a une pente d'environ 3° par rapport à l'axe.

Très grande résistance à la température :

- Version à roulements à billes standard : -30° C à +140° C sans réduction de la capacité de charge.
- Version avec roulements à billes hautes températures (roulements pour chariots à four, complément de référence : -IK) : -35° C à +300° C avec une réduction de la capacité de charge de 50% à +300° C
- Version à moyeu lisse : -100° C à +600° C avec une réduction de la capacité de charge de 40% à +600° C. Une utilisation à des températures importantes nécessite un graissage régulier avec de la pâte à roulements hautes températures.

Les capacités de charge indiquées dans le tableau font référence au profil des rails auquel les roues à boudin sont attribuées, selon la norme DIN 536 (norme sur les rails de grues) suivante :

Toutes les roues à boudin sauf SPK 201K et
 SPK 251K : A 45 (norme DIN 536)
 Roues à boudin
 SPK 201K et
 SPK 251K : A 55 (norme DIN 536)


Les roues sont protégées des influences de l'environnement par peinture, couleur argent.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes.



Série SPKGSP0

Roue Ø : 50 - 150 mm
 jusqu'à 900 kg
 Page : 296

Les roues de la série SPKGSP0 sont des roues à boudin en polyamide moulé à haute densité (voir description de la matière page 48).

Elles ont une très faible résistance au roulement, une bonne absorption du bruit et des vibrations, présentent une grande résistance à de nombreux agents agressifs et ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Le boudin et la bande de roulement sont usinés, la bande de roulement a une pente d'environ 3° par rapport à l'axe.

Les capacités de charge indiquées dans le tableau font référence au profil des rails auquel les roues à boudin sont attribuées selon la norme DIN 536 (norme sur les rails de grues) suivante :

Toutes les roues à boudin en polyamide moulé SPKGSP0 : A 45 (norme DIN 536)

Ces roues sont livrées en couleur naturelle beige.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Roues à boudin Blicklé



2

Série SPKVS

Roue Ø : 50 - 300 mm
 jusqu'à 7000 kg
 Page : 297

Les roues de la série SPKVS sont des roues à boudin, usinées en acier spécial (voir description de la matière page 49) qui admettent de très fortes capacités de charge même pour les petites dimensions.

Ces roues sans entretien résistent à l'huile, à l'usure, et sont insensibles aux copeaux métalliques.

Le boudin et la bande de roulement sont usinés, la bande de roulement a une pente d'environ 3° par rapport à l'axe.

Les capacités de charge indiquées dans le tableau font référence au profil des rails auquel les roues à boudin sont attribuées, selon la norme DIN 536 (norme sur les rails de grues) suivante :


Roues à boudin tout acier
 SPKVS 50K à
 SPKVS 200K : A 45 (norme DIN 536)
 Roues à boudin tout acier
 SPKVS 250K : A 55 (norme DIN 536)
 Roues à boudin tout acier
 SPKVS 300K : A 65 (norme DIN 536)

La surface de ces roues est légèrement huilée.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues

Le type de moyeu standard est :
 roulements à billes.

Série DSPK

Roue Ø : 100 - 200 mm
 jusqu'à 1200 kg
 Page : 298

Les roues de la série DSPK sont des roues à double boudin usinées en acier spécial (voir description de la matière page 49) qui admettent de très fortes capacités de charge même pour les petites dimensions.

Ces roues sans entretien résistent à l'huile, à l'usure, et sont insensibles aux copeaux métalliques.

Les boudins et la bande de roulement en forme de V (pour cornières) sont usinés et ébavurés.

La surface de ces roues est légèrement huilée.

Lorsqu'elles sont montées sur un essieu, les dimensions de l'axe doivent être adaptées à la capacité de charge des roues.

Le type de moyeu standard est :
 roulements à billes.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein hautes températures

Roues Blicklé hautes températures en matière synthétique phenoplast (résine de phénol)

2



Roues Blicklé à bandage caoutchouc plein hautes températures

Série VEHI

Roue Ø : 100 - 200 mm
jusqu'à 180 kg
Page : 330 - 332

Les roues de la série VEHI sont des roues à bandage caoutchouc plein hautes températures "Blicklé®-Hot" avec jante acier. Le bandage se caractérise par une protection des sols, une grande résistance à l'arrachement, un fonctionnement silencieux et il résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Son utilisation est possible aux températures de -30°C à +200°C. La dureté est de 80°±5° Shore A. Une immobilisation prolongée à hautes températures peut former un léger méplat sur le bandage. Les méplats disparaissent rapidement lors du roulage sous charge.

La jante acier de ces roues est protégée des influences de l'environnement par électro-galvanisation. La couche de chromatisation du zingage peut se transformer légèrement sous l'influence de températures importantes.

Cependant, la couche de zinc maintient la protection à la corrosion. Dans des conditions normales d'utilisation, les roues lubrifiées à la graisse hautes températures ne nécessitent pas d'entretien.

Le type de moyeu standard est : roulement à rouleaux.



Roues Blicklé hautes températures en matière synthétique phenoplast (résine de phénol)

La matière duroplastique phenoplast (résine de phénol) trouve son application lorsque les roues sont soumises à des contraintes thermiques particulièrement importantes. Les phenoplastes sont insensibles à la corrosion et résistent aux agressions des divers produits diluants organiques, aux huiles, graisses, essences, au benzène, à l'alcool et à l'eau. Par contre, ils ne résistent pas aux acides et aux solutions alcalines. La dureté de cette matière permet une très grande capacité de charge statique.

La capacité de charge dépend totalement du domaine d'utilisation et de l'état du sol.

La résistance mécanique du phenoplaste étant limitée, les chocs, les passages de seuils et de rails, etc., sont à éviter. Pour cette raison, ces roues ne conviennent pas à une utilisation sur sol rugueux qui entraînerait une usure rapide.

Série VKHT

Roue Ø : 100 mm
jusqu'à 100 kg
Page : 333 - 337

La roue de la série VKHT est une roue à bandage caoutchouc plein avec jante en matière synthétique hautes températures et bandage caoutchouc plein Blicklé® Hotline Special noir à très grande résistance à la température.

Le bandage se caractérise par une protection des sols, une grande résistance à l'arrachement, un fonctionnement silencieux et il résiste aux acides dilués, mais pas aux huiles. Son utilisation est possible aux températures de -30°C à +260°C, à courte durée jusqu'à 280°C. La dureté est de 80°±5° Shore A.

Dans des conditions normales d'utilisation, la roue avec entretoise inox spéciale revêtue de téflon ne nécessite pas d'entretien.

Le type de moyeu standard est : moyeu lisse.



Série PHN

Roue Ø : 80 - 200 mm
jusqu'à 500 kg
Page : 338 - 342

Les roues de la série PHN sont des roues hautes températures en résine de phénol, renforcée par des produits additifs.

La matière est moulée à chaud afin d'obtenir des roues très denses et compactes. Ces roues ne contiennent pas d'amiante. Leur utilisation est possible aux températures de -35° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C), diamètre de roue 200 mm de -35° C à +230° C.

Les roues en résine de phénol avec moyeu lisse ayant un coefficient de frottement limité, nous conseillons, lors du montage de ces roues hautes températures, l'utilisation d'entretoises en inox revêtues de téflon.

Ces roues ne conviennent pas à une utilisation sur sol rugueux ni au franchissement de seuils (usure rapide). Les roues en résine de phénol avec moyeu à roulements à billes sont équipées de roulements à billes hautes températures (roulements pour chariots de four). Dans des conditions normales d'utilisation, elles ne nécessitent pas d'entretien.

Ces roues sont livrées en couleur noire. Les types de moyeux standard sont : moyeu lisse, roulements à billes.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Galets de transpalette Blicklé



2

Série HTH


Roue Ø : 60 - 90 mm
 jusqu'à 850 kg
 Page : 233, 360 - 362

Les galets de la série HTH sont des galets de transpalette à bandage en Extrathane[®] Blicklé (voir description de la matière page 44) moulé sur un corps de roue en tube acier.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard avec roulements à billes, nous proposons également des corps de roue sans roulements à billes (avec siège de roulements à billes).

Série VSTH


Roue Ø : 35 - 125 mm
 jusqu'à 700 kg
 Page : 105 - 106, 363

Les roues de la série VSTH sont des roues fortes charges à bande de roulement en Extrathane[®] Blicklé (voir description de la matière page 44) moulée sur un corps de roue en acier. La surface de ces corps de roues est légèrement huilée.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard avec roulements à billes, nous proposons également des corps de roue sans roulements à billes (avec siège de roulements à billes).

Série HTHW

Roue Ø : 82 - 85 mm
 jusqu'à 840 kg
 Page : 364 - 366


Les galets de la série HTHW sont des galets de transpalette à bandage en Extrathane[®] Blicklé (voir description de la matière page 44) moulé sur un corps de roue en tube acier.

Le moyeu à roulements à billes possède une double étanchéité (voir description de l'étanchéité du moyeu -KD page 58). Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Etanchéité du moyeu avec entretoises épaulées en acier (complément de référence : -S), conseillée pour des efforts de serrage très importants par l'axe.

Série HPO

Roue Ø : 80 - 85 mm
 jusqu'à 1100 kg
 Page : 367 - 368

Les galets de la série HPO sont des galets de transpalette en polyamide 6 injecté de première qualité (voir description de la matière page 47) Ces galets sont de couleur naturelle blanche.

Le type de moyeu standard est : roulements à billes.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec moyeu à roulements à billes en inox (complément de référence : -XK). La capacité de charge maximum est limitée à 800 kg.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Roues de gerbeurs Blicklé



Série RTH

Roue Ø : 200 - 300 mm
Page : 372 - 382

Les roues de la série RTH sont des roues motrices ou directrices pour engins de manutention avec bande de roulement en Extrathane® Blicklé (voir description de la matière page 44) moulée sur un corps de roue en fonte ou acier. La surface métallique des corps de roue est légèrement huilée. Les roues motrices sont adaptables à l'appareil référencé dans le tableau.

Série RVU

Roue Ø : 300 - 343 mm
Page : 375, 382

Les roues de la série RVU sont des roues motrices pour engins de manutention avec bande de roulement en Vulkollan® Bayer moulée sur un corps de roue en fonte ou acier. La surface métallique des corps de roue est légèrement huilée. Les roues motrices sont adaptables à l'appareil référencé dans le tableau.

Série REV

Roue Ø : 215 - 300 mm
Page : 372 - 382

Les roues de la série REV sont des roues motrices pour engins de manutention avec bandage caoutchouc plein élastique qualité d'entraînement (voir description de la matière page 37) vulcanisé ou monté à la presse sur un corps de roue en fonte ou acier. Les roues motrices sont adaptables à l'appareil référencé dans le tableau.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


5. Séries de roues Blicklé

Bandages de gerbeurs Blicklé




2

Série BTH

Roue Ø : 125 - 415 mm
 jusqu'à 2875 kg
 Page : 383

Les bandages de la série BTH sont des bandages en Extrathane® Blicklé (voir description de la matière page 44) moulés sur une frette rigide en acier usiné.

Série BEV


Roue Ø : 125 - 645 mm
 jusqu'à 3100 kg
 Page : 384

Les bandages de la série BEV sont des bandages caoutchouc plein élastique armés de tresses métalliques en qualité haute roulabilité, ou des bandages caoutchouc plein élastique en qualité d'entraînement (voir description de la matière page 37) vulcanisés sur une frette rigide en acier.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant couleur naturelle (complément de référence : - SN).

Série BSEV

Roue Ø : 250 - 657 mm
 jusqu'à 2920 kg
 Page : 385

Les bandages de la série BSEV sont des bandages caoutchouc plein super élastique comme décrits page 42.

Ce bandage est adapté au montage des jantes normalisées référencées dans le tableau. La version CIT est adaptée au montage simplifié sur jantes sans cercles.

Outre la version standard, nous proposons la variante suivante :

- Version avec bandage non tachant couleur naturelle (complément de référence : - SN).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

5. Séries de roues Blicklé

Galets de guidage Blicklé

2



Série FTH

Roue Ø : 30 - 75 mm
📦 jusqu'à 100 kg
Page : 388

Les galets de la série FTH sont des galets de guidage avec une bande de roulement en Extrathane[®] Blicklé moulée sur un roulement à billes (voir description de la matière page 44). Les galets de guidage sont équipés de roulements à billes ZZ ou 2RS et sont graissés à vie. Dans des conditions normales d'utilisation, ils ne nécessitent pas d'entretien. Les indications de capacité de charge du tableau sont données pour une vitesse de 1 m/s sans obstacles.

Série FSTH

Roue Ø : 40 - 125 mm
📦 jusqu'à 245 kg
Page : 389

Les galets de la série FSTH sont des galets de guidage avec une bande de roulement en Extrathane[®] Blicklé (voir description de la matière page 44) moulée sur un corps de roue en acier plein. Les galets de guidage sont équipés de roulements à billes ZZ ou 2RS et sont graissés à vie. Dans des conditions normales d'utilisation, ils ne nécessitent pas d'entretien. Les indications de capacité de charge du tableau sont données pour une vitesse de 1 m/s sans obstacles.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

6. Types de moyeux de roues

Le type de moyeu de la roue a une grande influence sur les caractéristiques de roulage d'une roue et de ce fait sur la mobilité de l'appareil ou de la machine. Il doit répondre aux critères de capacité de charge, de durée d'utilisation, d'influences de l'environnement, de résistance au démarrage et au roulement, ainsi qu'à d'autres critères.



Moyeu lisse ("G" dans la référence)

Le moyeu lisse est un type de moyeu simple, économique et insensible. Normalement sans entretien, il résiste aussi dans la plupart des cas à la corrosion.

Les moyeux lisses sont essentiellement utilisés pour les roues et roulettes d'appareils et de manutention, uniquement à petites vitesses et faible fréquence d'utilisations.

Les roues avec moyeu en tube acier sont équipées de douilles de friction en polyamide.

Dans des conditions normales, les moyeux lisses ne nécessitent pas d'entretien.

Des problèmes d'échauffement du moyeu peuvent apparaître à vitesse et charge élevées, particulièrement sur la fonte. Sous certaines conditions, en milieu sec ou très poussiéreux et pour des roulages importants, il est recommandé de graisser ou d'huiler le moyeu. Les roues en fonte avec alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Moyeu à roulement à rouleaux ("R" dans la référence)

Le roulement à rouleaux est un roulement robuste, résistant, généralement sans entretien, avec un encombrement de montage réduit.

Les roulements à rouleaux (également appelés cages à rouleaux ou roulements à aiguilles) sont le plus souvent utilisés pour des appareils de manutention. Le roulement à rouleaux est composé de rouleaux en acier montés dans une cage en nylon ou acier. La rotation autour de l'axe ne génère pas de friction et le coefficient de roulement est donc relativement faible, même sous charges importantes.

Les roulements à rouleaux sont lubrifiés avec de la graisse longue durée lors du montage dans la plupart des séries de roues et ne nécessitent plus de graissage.

Outre la version standard, nous proposons également les roulements à rouleaux en acier inoxydable.

Moyeu à roulements à billes ("K" dans la référence)

Le roulement à une rangée de billes (appelé également roulements à billes de précision), répond aux exigences de capacité de charge, de qualité de roulement (même à des vitesses importantes) et de résistance aux influences de l'environnement. Le roulement à billes trouve principalement son application à caractère plus technique dans les roulettes d'appareils de manutention et dans les roulettes fortes charges. Il est composé de billes en acier traité guidées dans une cage et tourne entre une bague extérieure et une bague intérieure en acier traité. La protection contre la poussière est assurée par un couvercle (étanchéité sans friction, type de roulement "Z"). Pour des contraintes particulières, il est possible de monter des roulements à billes avec un ou deux joints d'étanchéité (étanchéité à friction, type de roulement "RS" ou "2RS"). Les moyeux équipés de roulements à billes étanches (RS, 2RS) ne doivent pas être graissés, car cela peut endommager le roulement à billes. Les roulements à billes sont lubrifiés lors du montage avec de la graisse longue durée. En version standard, le moyeu est équipé de deux roulements à billes. Les bagues intérieures du roulement à billes sont maintenues à distance par une entretoise, ce qui permet un montage serré de la roue sur son support. Les roues en matière synthétique à faible capacité de charge et les galets de guidage sont souvent équipés d'un seul roulement à billes injecté ou fixé. Ce montage de moyeu permet un roulage aisé et très précis avec une bonne étanchéité. Outre la version standard, nous proposons également les roulements à billes en acier inoxydable.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

6. Types de moyeux de roues



Moyeu à roulements à rotule sur rouleaux ("PR" dans la référence)

Les roulements à rotule sur rouleaux possèdent deux rangées de rouleaux qui assurent une grande surface de contact des galets et atteignent ainsi une capacité de charge extrêmement importante pour des dimensions relativement petites. Les roulements à rotule sur rouleaux sont inclinables et donc insensibles aux fléchissements de l'axe. Les capacités de charge extrêmes permettent de très grandes performances de roulage.

Les roulements à rotule sur rouleaux sont privilégiés pour les roues fortes charges dans les grandes installations (fonctionnement en trois huit).

En version standard, les roulements à rotule sur rouleaux n'ont pas d'étanchéité.

Nous proposons sur demande des rondelles d'étanchéité spéciales pour roulements à rotule sur rouleaux.

Etanchéité de moyeu à billes (-KD)

Nous proposons une étanchéité complémentaire spéciale pour les moyeux à roulements à billes soumis à la corrosion lors de leur utilisation dans un environnement humide.

La combinaison du joint labyrinthe et du joint à lèvres assure aux roulements à billes une protection optimale contre les projections d'eau et les salissures. Les roues avec une étanchéité de moyeu à billes (complément de référence : -KD) sont aptes aux lavages en machine.

L'étanchéité par joint à lèvres entraîne une résistance au roulement légèrement supérieure.

L'alésage et la longueur de serrage ne sont pas modifiés sur les roues à un seul roulement à billes. Sur les roues avec deux roulements à billes, l'alésage est réduit et la longueur de serrage est augmentée de 2 mm car les éléments de l'étanchéité assurent la fonction des douilles épaulées. Les roues avec étanchéité du moyeu se montent sans problème dans les montures pivotantes et fixes. Le petit alésage de ces roues version étanche limite les possibilités de montage sur un essieu.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

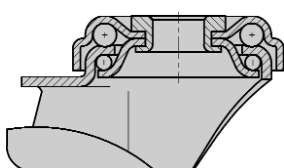
Montures pivotantes Blicklé en tôle d'acier pour roulettes d'appareils

Les paramètres les plus importants pour le fonctionnement des roulettes pivotantes sont : une construction du système de pivotement adaptée aux exigences du secteur d'utilisation, un déport adapté au diamètre de roue et naturellement le diamètre de roue lui-même.

Les divers types de construction des séries de montures pivotantes Blicklé répondent aux exigences des domaines d'utilisation les plus variés grâce à une grande facilité du pivotement, un jeu de fonctionnement minimum, une protection à la poussière et aux projections d'eau et une bonne résistance à l'usure.

Les capacités de charge maximales indiquées sont définies comme décrit sous "Capacité de charges" voir page 25. Vous trouverez ci-dessous une description des différentes séries de montures pivotantes du programme Blicklé. Les séries de montures fixes correspondent en capacité de charge et dimensions à celles des séries des montures pivotantes respectives.

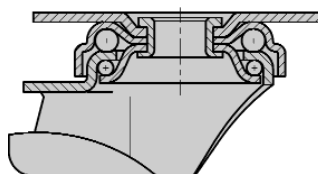
Pour certaines roulettes fixes en tôle d'acier, la dimension de la platine (dimension extérieure) est légèrement plus grande que sur les roulettes pivotantes correspondantes



Série LRA - Montures pivotantes standard à fixation par trou central

Pour roue Ø : 35 - 100 mm
 jusqu'à 100 kg

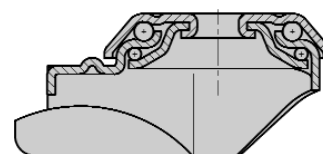
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes. L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C. Fixation par le trou central par boulon ou avec les éléments de fixation proposés en accessoires (douilles expansibles, tiges filetées, embout à clips etc.)




Série LPA - Montures pivotantes standard à fixation par platine

Pour roue Ø : 35 - 100 mm
 jusqu'à 100 kg

Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes. L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C.



Série LMDA - Montures pivotantes jumelées à fixation par trou central

Pour roue Ø : 50 - 75 mm
 jusqu'à 100 kg

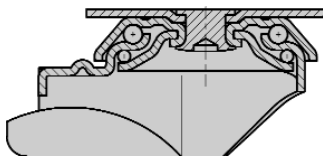
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes. L'assemblage des pièces est obtenu par sertissage. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en tôle d'acier pour roulettes d'appareils

2



Série LDA - Montures pivotantes jumelées à fixation par platine

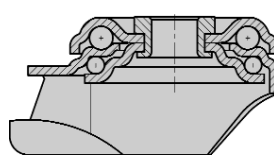
Pour roue Ø : 50 - 75 mm
 jusqu'à 100 kg

Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes.


L'assemblage des pièces est obtenu par sertissage.

Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +130° C.



Série LKRA - Montures pivotantes renforcées à fixation par trou central

Pour roue Ø : 80 - 150 mm
 jusqu'à 120 kg

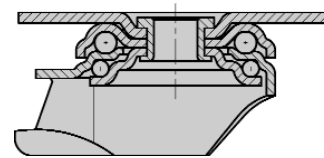
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes, version renforcée.

L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie.


Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +130° C.

Fixation par le trou central par boulon ou avec les éléments de fixation proposés en accessoires (douilles expansibles, tiges filetées etc.).



Série LKPA - Montures pivotantes renforcées à fixation par platine

Pour roue Ø : 80 - 150 mm
 jusqu'à 120 kg

Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes, version renforcée.

L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie.

Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +130° C.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en matière synthétique et Design



Séries LKU et LKUE
Montures pivotantes Blicklé
en matière synthétique

Pour roue Ø : 100 - 200 mm
📦 jusqu'à 130 kg

Monture pivotante et système de blocage injectés en matière synthétique de première qualité renforcée de fibres de verre. Roulement à billes avec double étanchéité dans le pivot. Belle forme de monture pour grandes exigences Design. Couleur grise. Réduction sensible des émissions de bruit par une conception optimisée de la monture en matière synthétique.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures pivotantes lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-20° C à +60° C

Fixation par le trou central par un boulon ou avec les éléments de fixation proposés en accessoires (tige filetée, douille expansible, tige lisse, platine à visser etc.)

Le blocage robuste (complément de référence : -FI) agit simultanément sur la roue et le système de pivotement. Version de blocage de roue et de direction (enclenchement par double action) pour roue Ø 125 mm sur demande (complément de référence : -RI-FI). La pédale de frein spéciale (couleur verte) agit dans un premier temps sur le blocage de la direction (1 x 360°) et dans un deuxième temps sur le blocage de la roue, les deux actions sur la pédale bloquent la roue et le système de pivotement.

Outre la version standard, nous proposons une version conductrice d'électricité (Série LKUE voir page 121).



Série LGDA
Montures pivotantes Design Blicklé
en zamak

Pour roue Ø : 100 mm
📦 110 kg

Monture pivotante en zamak injecté. Système de pivotement par embout en matière synthétique de première qualité et bille de pression. Design de belle forme, élégant, anti salissures et facile à nettoyer. Protection à la corrosion par revêtement Epoxy. Couleur gris clair. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures dont les pièces en mouvement sont lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-20° C à +60° C.

Fixation par tige filetée M12x15 mm ou platine à visser. Roues en polyamide de première qualité, couleur noire ou corps de roue en polyamide avec bande de roulement injectée en polyuréthane, couleur grise, non tachante, dureté 98° Shore A. Les roues sont équipées d'un enjoliveur de belle forme. Le blocage solide verrouille simultanément les deux roues.

Outre la version standard, nous proposons également les variantes suivantes :

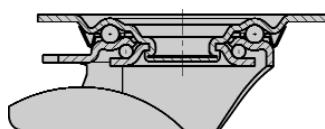
- Version antistatique (complément de référence : -AS) : résistance $\leq 10^7 \Omega$, selon la norme DIN EN 12526.
- Enjoliveur et monture en couleurs spéciales.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en tôle d'acier pour roulettes de manutention

2



Série LE - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par platine

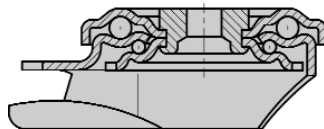
Pour roue Ø : 60 - 200 mm
 jusqu'à 300 kg

Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge.

L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage de la platine de forme spéciale. Ceci entraîne un écouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +70° C.

Cette série de montures a été optimisée sur la base de la méthode de calcul des éléments finis.



Série LER - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par trou central

Pour roue Ø : 60 - 200 mm
 jusqu'à 300 kg

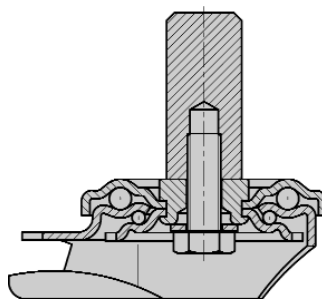
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes.

L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec un allongement de la durée de vie.


Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +130° C.

Il est à noter que les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre.



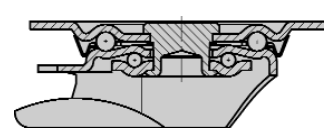
Série LEZ - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par tige

Pour roue Ø : 75 - 200 mm
 jusqu'à 270 kg


Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine et de la cuvette à billes.

La tige acier est fixée sur la monture à trou central par une vis et verrouillée. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

Résistance à la température :
 -30° C à +130° C.



Série L - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par platine, version mi-lourde

Pour roue Ø : 75 - 280 mm
 jusqu'à 600 kg

Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge (sauf monture pour roue Ø 250+280 mm avec platine 175 x 175 mm).

L'assemblage des pièces des montures jusqu'à la roue Ø 140 mm est obtenu par matricage et roulage de la platine de forme spéciale. Pour les montures à partir de la roue Ø 150 mm l'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot massif.

Ceci entraîne un écouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une très longue durée de vie.

Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.

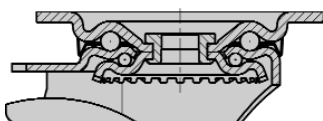
Résistance à la température :
 -30° C à +70° C.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en tôle d'acier pour roulettes de manutention et fortes charges

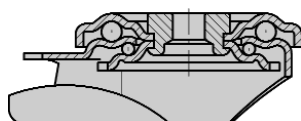
2



Série LK - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par platine, version lourde

Pour roue Ø : 75 - 200 mm
 jusqu'à 600 kg

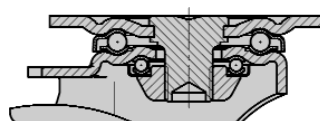
Pièces renforcées en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge.
 L'assemblage des pièces des montures jusqu'à la roue Ø 125 mm est obtenu par matricage et roulage de la platine de forme spéciale. Pour les montures à partir de la roue Ø 125 mm (largeur de foughe 60 mm), l'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot massif.
 Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une très longue durée de vie.
 Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -30° C à +70° C.



Série LKR - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par trou central, version lourde

Pour roue Ø : 75 - 125 mm
 jusqu'à 350 kg

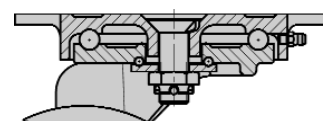
Pièces renforcées en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes.
 L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot massif.
 Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une très longue durée de vie.
 Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -30° C à +130° C.
 Il est à noter que les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre.



Série LH - Montures pivotantes en tôle d'acier à fixation par platine, version fortes charges

Pour roue Ø : 75 - 250 mm
 jusqu'à 900 kg

Pièces renforcées en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes renforcé par quatre coupelles en acier traité dans le système de pivotement. Protection des billes assurée par la forme spéciale de ces coupelles.
 Epaisseur de tôle et axe de pivot dimensionnés pour assurer la sécurité, vissage et verrouillage manuels. Usure minime sous charge importante. Particulièrement insensible aux chocs et vibrations.
 Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -30° C à +130° C. Les montures de la série LH sont également disponibles sur demande avec un graisseur et étanchéité renforcée du système de pivotement (complément de référence : -DN).



Série LT - Montures pivotantes en fonte malléable

Pour roue Ø : 65 - 150 mm
 jusqu'à 750 kg

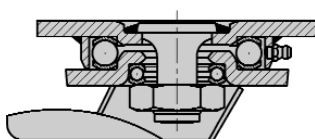
La matière utilisée pour cette série de montures est une fonte blanche malléable à graphitisation par traitement thermique (selon la norme DIN 1692). La fonte malléable se caractérise par une ductilité particulière, sa bonne résistance à la traction, aux chocs et par sa très grande résistance à l'usure. Sa résistance à la corrosion est supérieure à celle de l'acier.
 Construction robuste de monture, avec double chemin de billes dans le système de pivotement et un seul chemin de billes pour les roulettes avec roue Ø 65-80 mm.
 Protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la fourche pivotante, avec graisseur, axe de pivot vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -30° C à +130° C.

B. Critères de sélection des roues et roulettes


7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé fortes charges en acier mécano soudé

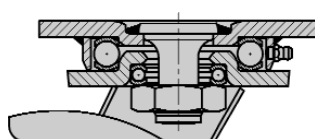
2



Série LO - Montures pivotantes fortes charges en acier mécano soudé

Pour roue Ø : 125 - 300 mm
 jusqu'à 1250 kg

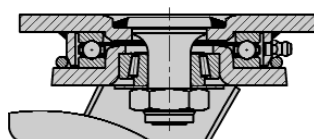
Construction mécano soudée robuste avec double chemin de billes renforcé par quatre coupelles de formes spéciales en acier traité. Etanchéité du système de pivotement par labyrinthe, avec graisseur. Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C.



Série LOD - Montures pivotantes jumelées fortes charges, en acier mécano soudé

Pour roue Ø : 75 - 125 mm
 jusqu'à 1250 kg

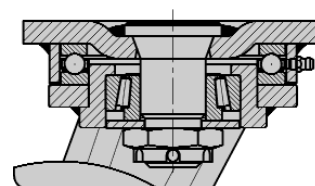
Construction mécano soudée robuste avec double chemin de billes renforcé par quatre coupelles de formes spéciales en acier traité. Etanchéité du système de pivotement par labyrinthe, avec graisseur. Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C. Il faut noter que pour la roulette fixe, le grand côté de la platine est parallèle à l'axe de roue.



Série LS - Montures pivotantes fortes charges, en acier mécano soudé, version à système de pivotement renforcé

Pour roue Ø : 100 - 620 mm
 jusqu'à 12000 kg

Construction mécano soudée particulièrement robuste. Système de pivotement avec butée à billes norme DIN 711 et roulement à rouleaux coniques norme DIN 720, avec graisseur. Etanchéité à la poussière et aux projections d'eau. Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation ou peinture (couleur rouge). Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +100° C.



Série LSD - Montures pivotantes jumelées fortes charges, en acier mécano soudé, version à système de pivotement renforcé

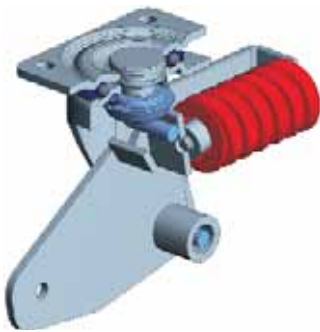
Pour roue Ø : 80 - 500 mm
 jusqu'à 20000 kg

Construction mécano soudée particulièrement robuste. Système de pivotement avec butée à billes norme DIN 711 et roulement à rouleaux coniques norme DIN 720, avec graisseur. Etanchéité à la poussière et aux projections d'eau. Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation ou peinture (couleur rouge). Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +100° C. Les montures pivotantes avec très grande capacité de charge ont des renforts supplémentaires. Il faut noter que pour la roulette fixe, le grand côté de la platine est parallèle à l'axe de roue.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

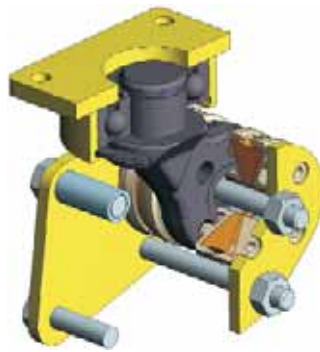
Montures pivotantes Blicklé fortes charges à suspension



Série LHF - Montures pivotantes en tôle d'acier fortes charges à suspension

Pour roue Ø : 100 - 200 mm
 jusqu'à 900 kg

Pièces renforcées en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes renforcé par quatre coupelles en acier traité dans le système de pivotement. Protection des billes assurée par la forme spéciale de ces coupelles. Epaisseur de tôle et axe de pivot dimensionnés pour assurer la sécurité, vissage et verrouillage manuels. Usure minimale sous charge importante. Particulièrement insensible aux chocs et vibrations. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +130° C. La fourche et l'ensemble balancier sont de construction très solide, afin de compenser en toute sécurité les efforts à capacité de charge maximale. La charge est transmise par la roue et le balancier sur les ressorts dont les dimensions garantissent une longue durée de vie. La force des ressorts est en règle générale inférieure à la capacité de charge maximale et peut être modifiée sur demande par des ressorts différents. Le meilleur confort de roulage est atteint sur sols inégaux lorsque la charge de la roulette à suspension se situe vers 40% à 60% de la force du ressort indiquée dans le tableau. Les montures de la série LHF sont également disponibles sur demande avec un graisseur et étanchéité renforcée du système de pivotement (complément de référence : -DN).



Série LPFE - Montures pivotantes à suspension fortes charges, en acier mécano soudé

Pour roue Ø : 100 - 125 mm
 jusqu'à 350 kg

Boîtier et platine en solide construction acier mécano soudé, avec roulement à billes étanche et graissé à vie dans le système de pivotement. La fourche pivotante est une pièce massive réalisée en acier forgé. La conception d'un ensemble de lames ressorts breveté permet d'atteindre d'excellentes caractéristiques d'amortissement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Résistance à la température : -20° C à +80° C. Le meilleur confort de roulage est atteint sur sols inégaux lorsque la charge de la roulette à suspension se situe vers 40% à 60% de la force du ressort indiquée dans le tableau. La roulette est de construction très compacte.



Série LSFN - Montures pivotantes à suspension fortes charges en acier mécano soudé, version à système de pivotement renforcé

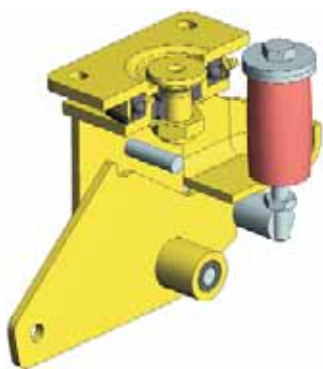
Pour roue Ø : 160 - 300 mm
 jusqu'à 2000 kg

Construction mécano soudée particulièrement robuste. Système de pivotement avec butée à billes norme DIN 711 et roulement à rouleaux coniques norme DIN 720, avec graisseur. Étanchéité à la poussière et aux projections d'eau. Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement. Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation ou peinture couleur argent. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation. Résistance à la température : -30° C à +100° C. La fourche et l'ensemble balancier sont de construction très solide, afin de compenser en toute sécurité les efforts à capacité de charge maximale. La charge est transmise par la roue et le balancier sur les ressorts dont les dimensions garantissent une longue durée de vie. La force des ressorts est en règle générale inférieure à la capacité de charge maximale et peut être modifiée, sur demande, par des ressorts différents. Le meilleur confort de roulage est atteint sur sols inégaux lorsque la charge de la roulette à suspension se situe vers 40% à 60% de la force du ressort indiquée dans le tableau.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

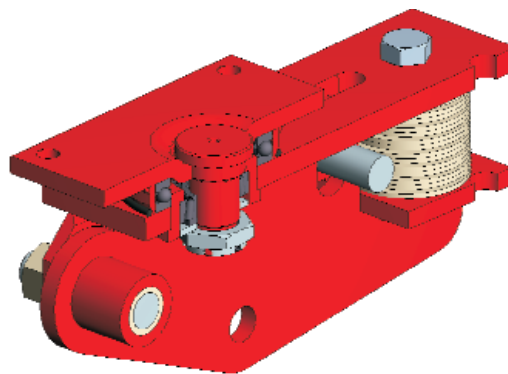
Montures pivotantes Blicklé fortes charges à suspension



Série LSFE - Montures pivotantes à suspension fortes charges en acier mécano soudé, version à système de pivotement renforcé

Pour roue Ø : 160 - 250 mm
 jusqu'à 1800 kg

Construction mécano soudée particulièrement robuste.
 Système de pivotement avec butée à billes norme DIN 711 et roulement à rouleaux coniques norme DIN 720, avec graisseur.
 Etanchéité à la poussière et aux projections d'eau.
 Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement.
 Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -20° C à +80° C.
 La fourche et l'ensemble balancier sont de construction très solide, afin de compenser en toute sécurité les efforts à capacité de charge maximale.
 La charge est transmise par la roue et le balancier sur un ressort en élastomère dont les dimensions garantissent une longue durée de vie.
 La force du ressort est en règle générale inférieure à la capacité de charge maximale et peut être modifiée, sur demande, par des ressorts en élastomère différents.
 Le meilleur confort de roulage est atteint sur sols inégaux lorsque la charge de la roulette à suspension se situe vers 40% à 60% de la force du ressort indiquée dans le tableau.



Série LSFT - Montures pivotantes à suspension fortes charges, en acier mécano soudé, version à système de pivotement renforcé

Pour roue Ø : 200 - 250 mm
 jusqu'à 6000 kg

Construction mécano soudée particulièrement robuste.
 Système de pivotement avec butée à billes norme DIN 711 et roulement à rouleaux coniques norme DIN 720, avec graisseur.
 Etanchéité à la poussière et aux projections d'eau.
 Axe de pivot massif, soudé, vissé et verrouillé manuellement.
 Ces montures pivotantes sont protégées des influences de l'environnement par peinture (couleur rouge). Lubrifiées avec de la graisse longue durée, elles ne nécessitent pas d'entretien dans des conditions normales d'utilisation.
 Résistance à la température : -30° C à +100° C.
 La fourche et l'ensemble balancier sont de construction très solide, afin de compenser en toute sécurité les chocs et les efforts à capacité de charge maximale.
 La charge est transmise par la roue et le balancier sur deux ensembles de rondelles Belleville dont les dimensions garantissent une longue durée de vie.
 Cette série de roulette est utilisée pour l'amortissement et la compensation de chocs extrêmes dans la construction de grandes installations.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en acier inoxydable

Montures pivotantes Blicklé en acier inoxydable

L'utilisation de roulettes pivotantes et fixes dans l'eau et en milieu humide etc. soumet leur matière et leur conception à de grandes contraintes.

Les montures pivotantes et fixes en acier inoxydable répondent au mieux à ces sollicitations.

Les aciers inoxydables sont des alliages particulièrement purs et riches en chrome et nickel.

La matière la plus couramment utilisée est un acier chrome-nickel à 18% (matière 1.4301/AISI 304) qui se caractérise par une grande résistance à la corrosion et une tenue à la température jusqu'à +300° C.

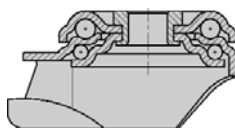
La résistance à la corrosion diminue lorsque toutes les pièces métalliques ne conservent pas leur propreté.

L'entretien est fonction des salissures. Un simple essuyage ou l'utilisation de produits de nettoyage courants suffisent dans la plupart des cas.

L'utilisation de pâte à polir ou magnésie est conseillée pour le repolissage.

Le sel d'oseille permet l'élimination des éventuels dépôts de rouille sur les pièces en acier inoxydable. Le lavage avec une solution à 10% d'acide nitrique permet d'éliminer les incrustations plus profondes.

Les pièces en acier inoxydable utilisées pour les roulettes pivotantes et fixes sont polies par friction pour obtenir une surface lisse et sans bavure.



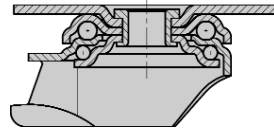
Série LKRXA - Montures d'appareils pivotantes en acier inoxydable à fixation par trou central

Pour roue Ø : 80 - 125 mm
jusqu'à 120 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement.

Protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes. Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides. L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30° C à +130° C.



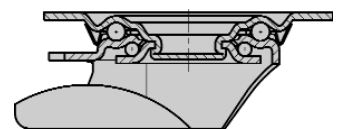
Série LKPXA - Montures d'appareils pivotantes en acier inoxydable à fixation par platine

Pour roue Ø : 80 - 125 mm
jusqu'à 120 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement.

Protection des billes assurée par la forme spéciale de la platine et de la cuvette à billes. Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides. L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage d'un axe de pivot. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien. Résistance à la température :
-30° C à +130° C.



Série LEX - Montures pivotantes en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par platine

Pour roue Ø : 75 - 200 mm
jusqu'à 300 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge.

Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides. L'assemblage des pièces est obtenu par matricage et roulage de la platine de forme spéciale.

Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30° C à +70° C.

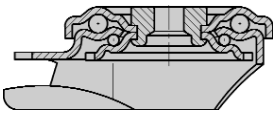
En variante, cette série de monture est également disponible en version machines de lavage avec une résistance à la température de -30° C à +130° C et correspond à la norme DIN 18867-8 (roulettes pour appareils de grandes cuisines).

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

Montures pivotantes Blicklé en acier inoxydable

2



Série LEXR - Montures pivotantes en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par trou central

Pour roue Ø : 75 - 200 mm
jusqu'à 300 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine et de la cuvette à billes.

Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides.

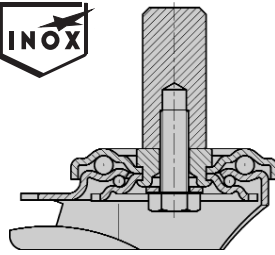
L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif.

Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30°C à +130°C.

Il est à noter que les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre.



Série LEXZ - Montures pivotantes en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par tige

Pour roue Ø : 75 - 200 mm
jusqu'à 270 kg

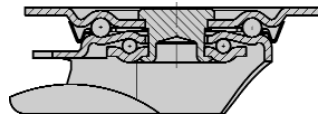
Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine et de la cuvette à billes.

Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides.

La tige acier est fixée sur la monture à trou central par une vis et verrouillée.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30° C à +130° C.



Série LX - Montures pivotantes en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par platine, version mi-lourde

Pour roue Ø : 150 - 200 mm
jusqu'à 400 kg

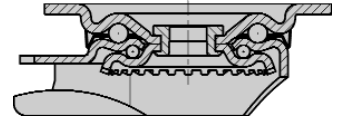
Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge.

Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides.

L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue.

Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30° C à +70° C.



Série LKX - Montures pivotantes fortes charges en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par platine

Pour roue Ø : 125 - 200 mm
jusqu'à 800 kg

Pièces renforcées en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement. Protection des billes avec maintien de l'intervalle entre les billes intégré, dans le chemin de billes supérieur c.à.d. celui qui supporte la charge, axe de pivot très solide.

Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides.

L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue.

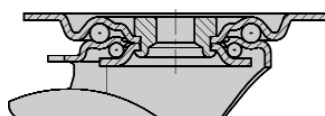
Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse longue durée ne nécessitent pas d'entretien.

Résistance à la température :
-30° C à +70° C.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

7. Séries de montures Blicklé pour roulettes pivotantes et fixes

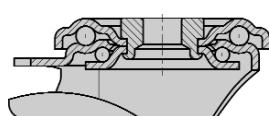
Montures pivotantes Blicklé hautes températures



Série LI - Montures pivotantes hautes températures pour roulettes de manutention, à fixation par platine

Pour roue Ø : 80 - 200 mm
 jusqu'à 400 kg

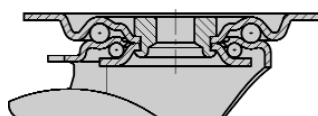
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine. L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue. Le jeu dans le système de pivotement est adapté à l'utilisation pour des hautes températures. Les pièces en acier sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. La couche de chromatisation du zingage peut se transformer légèrement sous l'influence de températures importantes. Cependant la couche de zinc maintient la protection contre la corrosion. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse spéciale haute température ne nécessitent pas d'entretien. Utilisation possible aux températures de : -25° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C.



Série LIR - Montures pivotantes hautes températures pour roulettes de manutention, à fixation par trou central

Pour roue Ø : 80 - 125 mm
 jusqu'à 150 kg

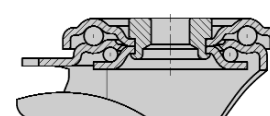
Pièces en tôle d'acier emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine. L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue. Le jeu dans le système de pivotement est adapté à l'utilisation pour des hautes températures. Les pièces en acier sont protégées des influences de l'environnement par électro-galvanisation. La couche de chromatisation du zingage peut se transformer légèrement sous l'influence de températures importantes. Cependant la couche de zinc maintient la protection contre la corrosion. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse spéciale haute température ne nécessitent pas d'entretien. Utilisation possible aux températures de : -25° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C. Il est à noter que les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre.



Série LIX - Montures pivotantes hautes températures en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par platine

Pour roue Ø : 80 - 200 mm
 jusqu'à 400 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine. Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides. L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue. Le jeu dans le système de pivotement est adapté à l'utilisation pour des hautes températures. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse spéciale haute température ne nécessitent pas d'entretien. Utilisation possible aux températures de : -25° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C. Pour les exigences extrêmes de propreté et de résistance à la température, nous proposons une version sans graisse (complément de référence : -OF). Cette variante est spécialement adaptée pour une utilisation sur les chariots de cuisson. Utilisation possible aux températures de : -50° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C.



Série LIXR - Montures pivotantes hautes températures en acier inoxydable pour roulettes de manutention, à fixation par trou central

Pour roue Ø : 80 - 125 mm
 jusqu'à 150 kg

Pièces en tôle d'acier inoxydable emboutie, double chemin de billes dans le système de pivotement, protection des billes assurée par la forme particulière de la platine. Toutes les pièces comme billes, axe du pivot et matériel d'axe sont inoxydables et résistent aux acides. L'assemblage des pièces est obtenu par matriçage et roulage d'un axe de pivot massif. Ceci entraîne un écrouissage des chemins de billes, un minimum de jeu dans le système de pivotement et un fonctionnement aisé avec une durée de vie plus longue. Le jeu dans le système de pivotement est adapté à l'utilisation pour des hautes températures. Dans des conditions normales d'utilisation, ces montures lubrifiées avec de la graisse spéciale haute température ne nécessitent pas d'entretien. Utilisation possible aux températures de : -25° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C. Pour les exigences extrêmes de propreté et de résistance à la température, nous proposons une version sans graisse (complément de référence : -OF). Cette variante est spécialement adaptée pour une utilisation sur les chariots de cuisson. Utilisation possible aux températures de : -50° C à +270° C, à courte durée jusqu'à +300° C. Il est à noter que les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

Fixations par platine (Platines à visser)

Les roulettes pivotantes et fixes doivent être fixées solidement aux engins, appareils ou machines etc. Le choix du type d'élément de fixation est déterminé par le genre d'appareil et par les conditions d'utilisation. Selon l'utilisation, différentes contraintes apparaissent sur les éléments de fixation des roulettes. Les éléments de fixation généralement utilisés sont les suivants :

Fixations par platine (Platines à visser)

Les platines de fixation conviennent pour tous les engins, appareils, machines, etc. qui présentent un fond ou un élément plat à l'endroit prévu pour le montage des roulettes pivotantes et fixes. La platine de fixation peut être montée sur l'appareil à l'aide de boulons, vis ou autres.

Ce type de fixation est utilisé pour les roulettes d'appareils, les roulettes de manutention et les roulettes fortes charges.

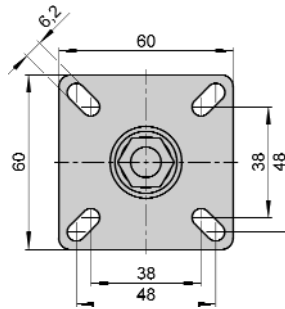
Lors du choix de la platine de fixation il faut tenir compte des dimensions suivantes :

- dimensions de la platine (dimensions extérieures)
- entraxe des trous de fixation (distance entre les trous de fixation)
- \emptyset -des trous (diamètre des trous de fixation)

Les dimensions des platines, les entraxes et le \emptyset -des trous de fixation sont généralement normalisés.

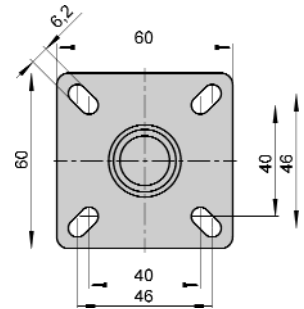
Pour quelques roulettes fixes, la dimension de la platine (dimension extérieure) est légèrement plus grande que sur la roulette pivotante correspondante.

Platines à visser pour roulettes d'appareils



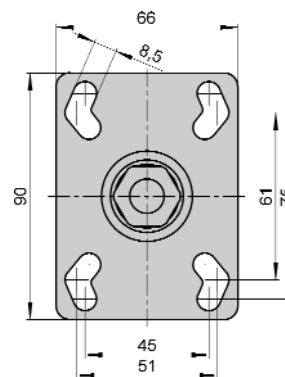
Platine N° : 22

Utilisation pour série de montage :
LPA/BPA: Roue \emptyset 35 - 100 mm
LDA: Roue \emptyset 50 mm



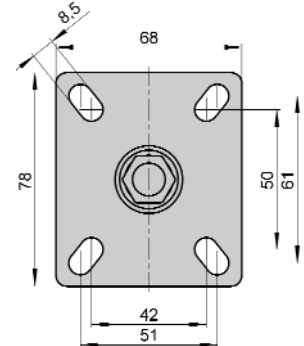
Platine N° : 23

Utilisation pour série de montage :
LDA: Roue \emptyset 75 mm
LGDA: Roue \emptyset 100 mm



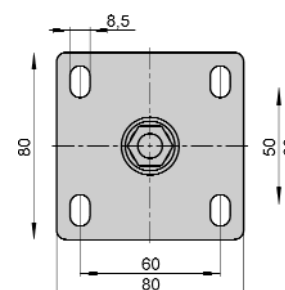
Platine N° : 25

Utilisation pour série de montage :
LKPA/BKPA: Roue \emptyset 80 - 150 mm
LKPA/BKPA: Roue \emptyset 80 - 125 mm



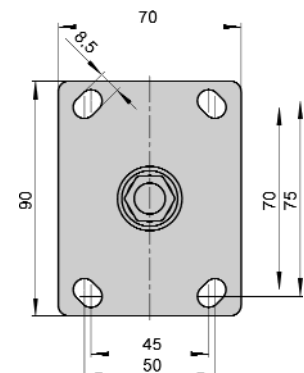
Platine N° : 51

Utilisation pour série de montage :
LKU: Roue \emptyset 100 - 200 mm
LKUE: Roue \emptyset 100 - 200 mm



Platine N° : 52

Utilisation pour série de montage :
LKU: Roue \emptyset 100 - 200 mm
LKUE: Roue \emptyset 100 - 200 mm



Platine N° : 53

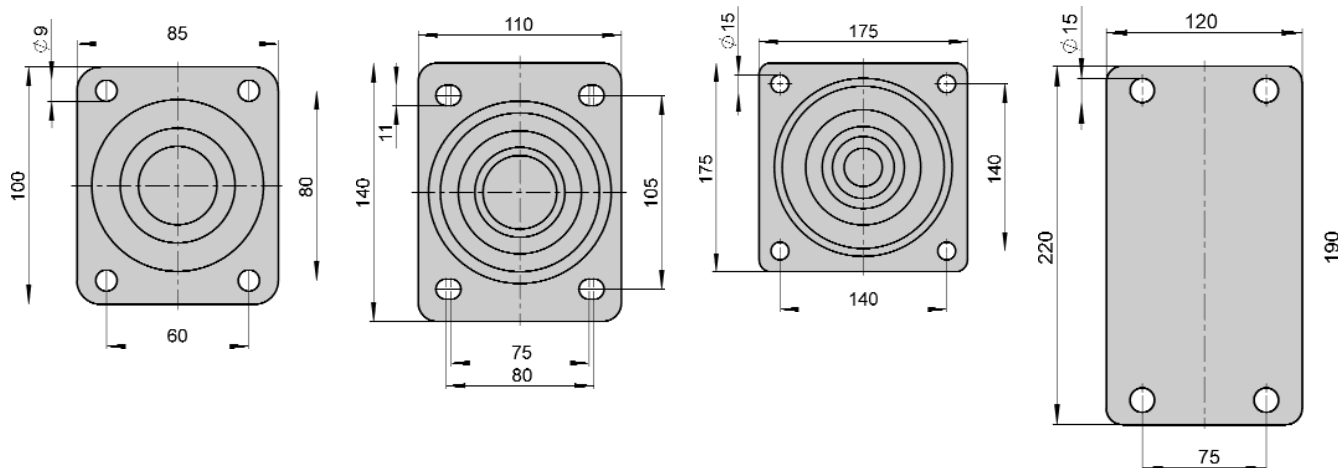
Utilisation pour série de montage :
LKU: Roue \emptyset 100 - 200 mm
LKUE: Roue \emptyset 100 - 200 mm

B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

Fixations par platine (Platines à visser)

Platines à visser pour roulettes de manutention et fortes charges



Platine N° : 1

Utilisation pour série de montage :

LE/B: Roue Ø 60 - 125 mm
LEX/BEX: Roue Ø 75 - 200 mm
LI/LIX: Roue Ø 75 - 125 mm
L/B: Roue Ø 75 - 125 mm
LK/BK: Roue Ø 75 - 125 mm
LH/BH: Roue Ø 75 - 125 mm
LHF/BHF: Roue Ø 100 - 125 mm
LPFE/BPFE: Roue Ø 100 - 125 mm

Platine N° : 3

Utilisation pour série de montage :

LE: Roue Ø 150 - 200 mm
LEX: Roue Ø 150 - 200 mm
L/B: Roue Ø 140 - 250 mm
LX/BX: Roue Ø 150 - 200 mm
LI: Roue Ø 150 - 200 mm
LIX: Roue Ø 150 - 200 mm
LK/BK: Roue Ø 100 - 200 mm
LKX/BKX: Roue Ø 125 - 200 mm
LH/BH: Roue Ø 100 - 250 mm
LO/BO: Roue Ø 125 - 300 mm
LOD/BOD: Roue Ø 75 - 125 mm
LS/BS: Roue Ø 100 - 200 mm
LSD/BSD: Roue Ø 80 - 125 mm
LHF/BHF: Roue Ø 100 - 200 mm
LSFN/BSFN: Roue Ø 160 - 200 mm
LSFE/BSFE: Roue Ø 160 - 200 mm

Platine N° : 7

Utilisation pour série de montage :

L: Roue Ø 250 - 280 mm

Platine N° : 9

Utilisation pour série de montage :

B: Roue Ø 250 - 280 mm

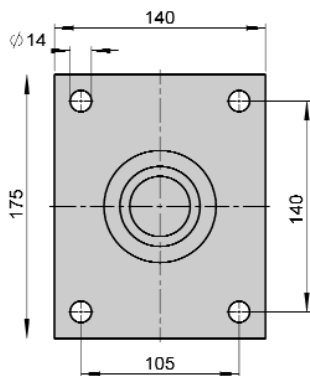
B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

Fixations par platine (Platines à visser)

Platines à visser pour roulettes fortes charges

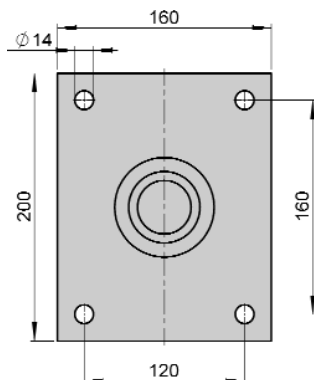
2



Platine N° : 35

Utilisation pour série de montage :

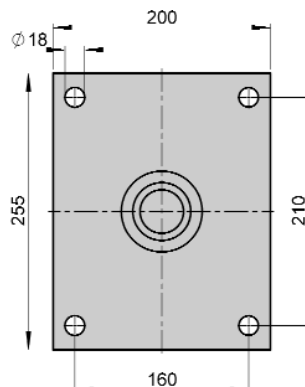
LS/BS: Roue Ø 150 - 400 mm
LSD/BSD: Roue Ø 100 - 200 mm
LSFN/BSFN: Roue Ø 200 - 250 mm
LSFE/BSFE: Roue Ø 200 - 250 mm



Platine N° : 36

Utilisation pour série de montage :

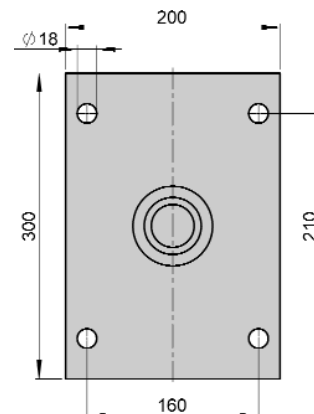
LS/BS: Roue Ø 300 - 520 mm
LSFN/BSFN: Roue Ø 250 - 300 mm
LSFE/BSFE: Roue Ø 250 mm



Platine N° : 38

Utilisation pour série de montage :

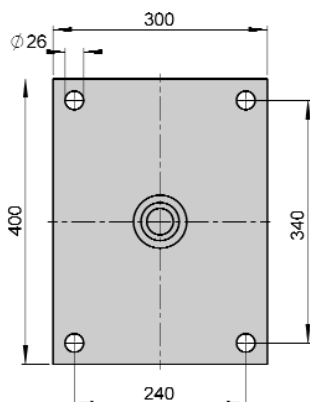
LS/BS: Roue Ø 200 - 620 mm
LSD/BSD: Roue Ø 125 - 360 mm
LSFT: Roue Ø 200 - 250 mm



Platine N° : 39

Utilisation pour série de montage :

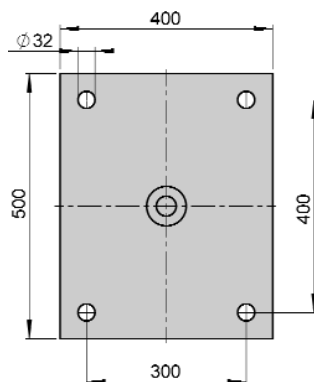
BSD: Roue Ø 300 mm



Platine N° : 42

Utilisation pour série de montage :

LS/BS: Roue Ø 250 - 600 mm
LSD/BSD: Roue Ø 250 - 500 mm



Platine N° : 45

Utilisation pour série de montage :

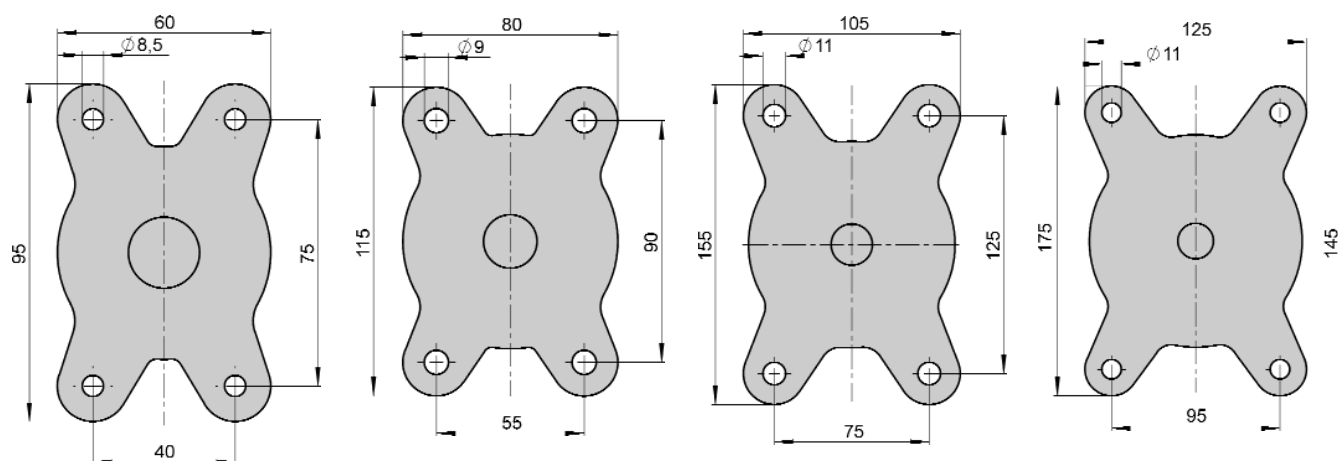
LSD/BSD: Roue Ø 300 - 400 mm

B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

Fixations par platine (Platines à visser)

Platines à visser pour roulettes en fonte malléable



Platine N° : 89

Utilisation pour série de montage :
LT/BT: Roue \varnothing 65 mm

Platine N° : 91

Utilisation pour série de montage :
LT/BT: Roue \varnothing 75 + 80 mm

Platine N° : 92

Utilisation pour série de montage :
LT/BT: Roue \varnothing 100 + 125 mm

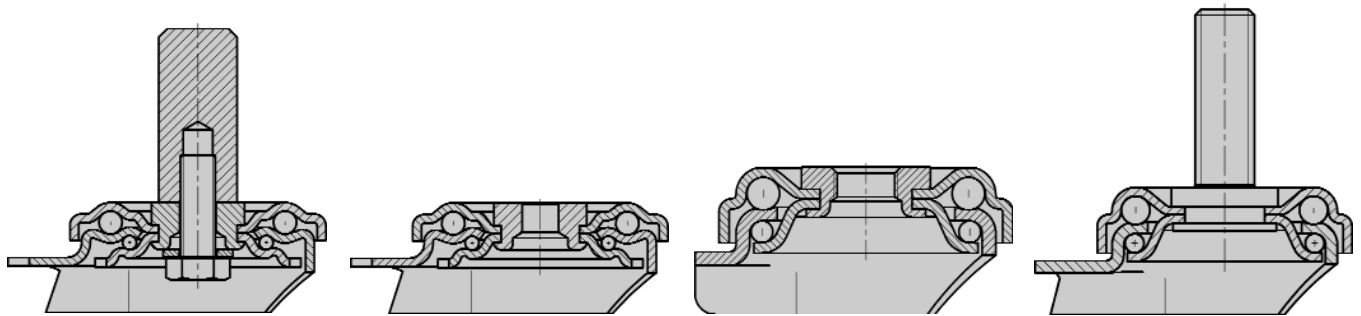
Platine N° : 93

Utilisation pour série de montage :
LT/BT: Roue \varnothing 150 mm

B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

2



Fixations par tige acier

La tige de fixation en acier est un élément de fixation qui peut être monté dans un tube ou un perçage de dimension équivalente. La tige est solidaire de la roulette et peut, par exemple, être maintenue par une vis de blocage évitant la rotation et assurant le maintien. Outre les tiges aux dimensions standard, nous pouvons proposer pour des quantités minimales des dimensions ou des versions (tige fileté) selon la demande du client.

Lors de la conception des appareils, il faut veiller à ne pas dépasser les capacités initiales des matériaux. Par exemple, un tube prévu pour recevoir la tige ne doit pas être choisi dans une épaisseur trop faible. Ce type de fixation est le plus couramment utilisé dans le domaine des roulettes d'appareils et de manutention.

Lors du choix de la fixation par tige acier, il faut tenir compte des dimensions suivantes :

- Ø-tige
- longueur de la tige
- éventuellement position du perçage transversal

Fixations par trou central

La fixation par le trou central consiste à faire passer un élément de fixation (par ex. un boulon) par l'axe central du pivot.

Le type et la version de l'élément de fixation peuvent être définis par l'utilisateur. La capacité de charge peut varier en fonction du type de fixation.

Les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre. Ce type de fixation est le plus couramment utilisé dans le domaine des roulettes d'appareils et de manutention.

Lors du choix de la fixation par le trou central, il faut tenir compte des dimensions suivantes :

- Ø de la platine (dimensions externes)
- Ø du trou central

Trou central avec taraudage

La fixation par le trou central avec taraudage consiste à visser un élément de fixation (par ex. un boulon) du côté de l'appareil par l'axe central du pivot de la roulette pivotante.

Le type et la version de l'élément de fixation peuvent être définis par l'utilisateur.

Les capacités de charge maximales indiquées ne peuvent être atteintes que si la platine de la roulette pivotante est en appui sur la totalité de son diamètre. Ce type de fixation est le plus couramment utilisé dans le domaine des roulettes d'appareils et de manutention.

Lors du choix de la fixation par le trou central, il faut tenir compte des dimensions suivantes :

- Ø de la platine (dimensions externes)
- dimension du trou central (diamètre du taraudage)

Fixations par tige fileté

Lorsqu'un appareil ou un matériel présente un taraudage ou un trou de passage lisse, il est possible d'utiliser la tige fileté (complément de référence -GS). Celle-ci sera soit vissée, soit serrée par un écrou.

Outre les dimensions standard, nous pouvons proposer pour des quantités minimum des dimensions de tiges filetées selon la demande du client. Ce type de fixation est le plus couramment utilisé dans le domaine des roulettes d'appareils.

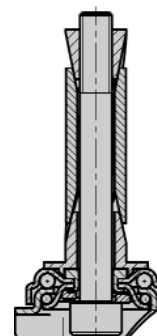
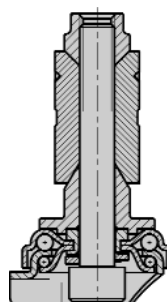
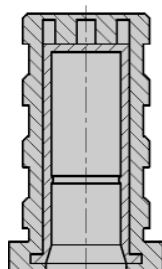
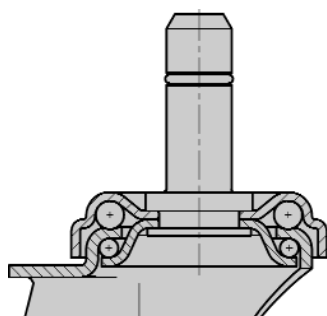
Lors du choix de la fixation par tige fileté, il faut tenir compte des dimensions suivantes :

- Ø de la tige fileté
- longueur de la tige fileté (correspond à ce qui dépasse de la roulette)

B. Critères de sélection des roues et roulettes

8. Types de fixation

2



Tige à clips pour embout synthétique

La tige à clips (complément de référence : -ES) est un élément de fixation qui est inséré dans un tube ou un perçage adéquat. La tige est solidaire de la roulette.

Une bague ressort assure le maintien de la roulette pivotante dans le logement. La fixation à l'aide d'une tige à clips ne permet pas l'immobilisation en rotation. Ainsi le frein du système de pivotement est sans effet sur les roulettes pivotantes à blocage et seul le frein agit. Ce type de fixation est principalement utilisé sur les roulettes d'appareils. Les roulettes pivotantes avec ce type de fixation se montent rapidement et à faible coût sur les appareils. Ce type de fixation ne convient pas pour les roulettes fixes.

Lors du choix de la fixation par tige à clips, il faut tenir compte de la dimension suivante :

- Diamètre de la tige à clips

Embout en matière synthétique pour tubes ronds

L'embout en matière synthétique (référence RHR) est une adaptation qui réduit le diamètre intérieur des tubes au diamètre de la tige à clips. L'embout en matière synthétique est inséré dans le logement (tube rond, alésage etc.) de l'appareil. La roulette pivotante avec tige à clips est ensuite enclenchée dans l'embout.

Lors du choix de la fixation par embout en matière synthétique, il faut tenir compte de la dimension suivante :

- Diamètre intérieur du tube

Fixations par douille expansible métallique

La douille expansible métallique (complément de référence : -E) est composée d'un boulon six pans à tête creuse, de deux éléments de forme conique et de quatre clavettes en zamak. Elle est insérée dans un alésage, un tube rond ou carré. Lors du vissage du boulon, les clavettes sont écartées et pressées fortement contre la paroi intérieure du tube.

Nous préconisons un couple de serrage de max. 50 Nm. Pour les tubes de faible épaisseur et pour une utilisation légère, il est possible de réduire le couple de serrage à 16 Nm.

La douille expansible métallique est pourvue d'un six pans à sa base. Cette forme permet l'immobilisation en rotation de la douille expansible par rapport à la roulette et empêche le desserrage intempestif, surtout sous l'effort tangentiel en position freinée. Dans la combinaison de la douille expansible métallique avec une roulette en matière synthétique, le blocage en rotation n'est pas réalisé par la forme du six pans mais par l'effet de serrage (complément de référence : -EA).

Lorsque la fixation par douille expansible est utilisée pour des tubes carrés, les clavettes doivent être positionnées dans les angles du tube. Ce type de fixation est principalement utilisé pour les roulettes d'appareils.

Lors du choix de la fixation par douille expansible, il faut tenir compte des critères suivants :

- Dimension intérieure du tube
- Forme du tube (rond ou carré)

Fixations par douille expansible en matière synthétique

La fixation par douille expansible en matière synthétique (complément de référence : -EK) est composée d'un boulon six pans à tête creuse, de deux éléments de forme conique en zamak et d'une pièce expansible en matière synthétique. Elle est insérée dans un alésage ou un tube rond. Lors du vissage du boulon, la pièce expansible en matière synthétique est pressée fortement contre la paroi intérieure du tube. La surface intérieure du tube est protégée par l'appui de la pièce en matière synthétique. Cependant la force de maintien est plus faible que pour la douille expansible métallique.

La fixation par douille expansible en matière synthétique est uniquement proposée avec une roulette en matière synthétique. L'immobilisation en rotation de la fixation par douille expansible en matière synthétique est obtenue par serrage.

La fixation par douille expansible en matière synthétique se monte uniquement sur les tubes ronds.

Lors du choix de la fixation par douille expansible, il faut tenir compte de la dimension suivante :

- Diamètre intérieur du tube

B. Critères de sélection des roues et roulettes

9. Variantes/Accessoires

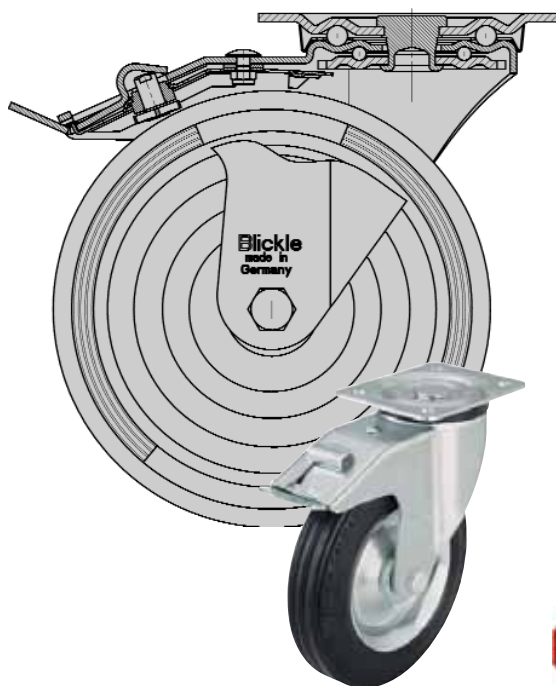
Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé

Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé

Les systèmes de blocage suivants permettent l'immobilisation des mouvements de rotation et de pivotement des roulettes pivotantes. (Blocage de roue et du système de pivotement)

Selon les applications, on emploie des systèmes de blocage "avant", "arrière" ou "à position fixe". Par rapport au sens de la marche, le système de blocage "avant" est placé sur le devant et le système "arrière" en arrière des roulettes. Le système de blocage "à position fixe" ne tourne pas autour du système de pivotement. La pédale de frein reste toujours dans la même position.

Le choix de l'un de ces trois systèmes est défini en fonction des exigences de la commodité d'utilisation, des conditions de montage et des mesures de prévention d'accident en vigueur chez l'utilisateur. Les efforts de freinage diminuent en combinaison avec une roue à bandage ou bande de roulement souple, en particulier avec les séries de roues VW, VWPP et P.



Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé "stop-fix" (complément de référence : -FI) pour roulettes d'appareils, de manutention et fortes charges

Ce système de blocage "arrière" assure une immobilisation mécanique de la rotation du système de pivotement et une immobilisation par friction de la rotation de la roue grâce à un mécanisme de blocage très robuste, dimensionné pour une grande sécurité et une longue durée de vie.

Le système de pivotement est immobilisé par enclenchement d'une lamelle de frein dans une couronne dentée, la forme particulière de la lamelle de frein immobilise en même temps la roue. Les montures à blocage jusqu'à la roue Ø 125 mm sont équipées d'une solide pédale de frein en matière synthétique, les montures à partir de la roue Ø 150 mm, ainsi que toutes les roulettes à blocage de la série LK- et LH, sont équipées d'une pédale de frein en acier.

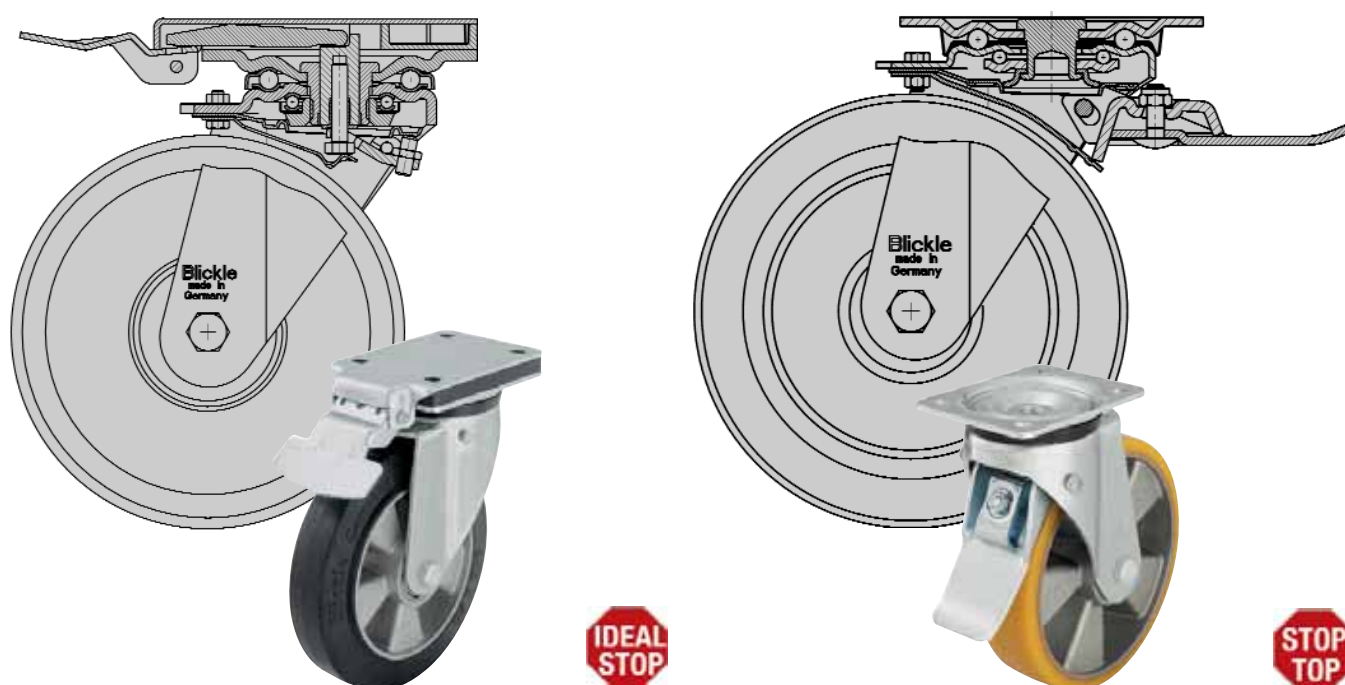
La pression de freinage est réglable et ajustable pour les montures de la série L et LX (à partir de roue Ø 150 mm), LK et LKX (à partir de roue dimension 125 x 50 mm) et LH (toutes).

Lors de la conception de ce système de blocage, le rayon de pivotement de la pédale de frein a été réduit au plus court.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

9. Variantes/Accessoires

Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé



Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé "ideal-stop" (complément de référence : -IS) pour roulettes de manutention et fortes charges

Ce système de blocage assure une immobilisation de la rotation par friction du système de pivotement et de la roue, grâce à un mécanisme de blocage très robuste, dimensionné pour une grande sécurité et une longue durée de vie. Le dispositif de freinage sur cône du système de pivotement n'engendre pas d'usure. La pression de freinage est réglable et ajustable.

La particularité de ce système de blocage est la pédale de frein "à position fixe" qui ne tourne pas avec la roulette pivotante et reste ainsi toujours accessible au même endroit.

Ce blocage est disponible pour les séries de montures LK, LH (avec roue Ø 125 mm et longueur de moyeu 60 mm, roue Ø 160 mm et 200 mm) et LEX (avec roue Ø 160 mm et 200 mm).

Les roulettes des séries de montures LK et LH avec ce blocage ont une hauteur totale supérieure de 17 mm par rapport aux roulettes sans "ideal-stop". Afin de compenser la hauteur des roulettes sans ce blocage nous proposons une platine de compensation en matière synthétique (référence : AP3). Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.

Blocage de roue et de système de pivotement Blicklé "stop-top" (complément de référence : -ST) pour roulettes de manutention et fortes charges

Ce système de blocage "avant" assure une immobilisation de la rotation par friction de la roue et du système de pivotement, grâce à un mécanisme de blocage très robuste, dimensionné pour une grande sécurité et une longue durée de vie.

La pression de freinage est réglable et ajustable.

Le rayon de pivotement de la pédale de frein reste, dans la plupart des cas, inférieur à celui de la roue.

B. Critères de sélection des roues et roulettes

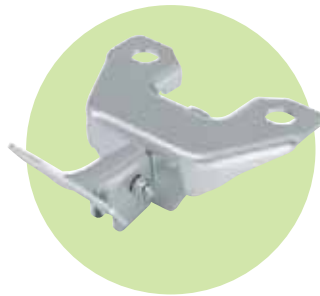
9. Variantes/Accessoires

2



Blocage de roue Blicklé "Radstop" pour roulettes fortes charges (complément de référence : -RA)

Ce système de blocage assure une immobilisation de la roue par un mécanisme simple et très robuste. Le blocage de roue est actionné soit au pied, soit à l'aide d'une clé et engendre de très importantes pressions qui permettent d'immobiliser de façon sûre les charges les plus lourdes. Pour les roulettes jumelées, le blocage agit sur les deux roues. Cet accessoire est disponible pour diverses séries de roulettes pivotantes mécano soudées. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Blocage directionnel Blicklé pour roulettes pivotantes en tôle d'acier (complément de référence : -RI...)

Le blocage directionnel fixe le mouvement de pivotement d'une roulette dans une direction donnée. Une roulette pivotante avec blocage directionnel enclenché peut à chaque instant remplir les fonctions d'une roulette fixe.

Ce blocage directionnel est livré séparément et est à monter avec la roulette pivotante. Un montage ultérieur est également possible, les montures pivotantes ne nécessitant aucune modification. Cet accessoire est disponible pour diverses séries de roulettes pivotantes. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Blocage directionnel Blicklé pour roulettes pivotantes mécano soudées (complément de référence : -RI...)

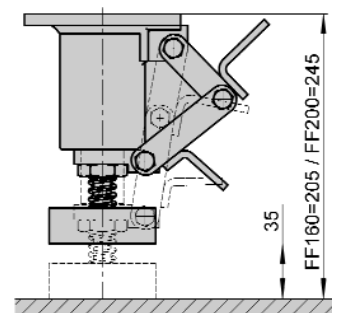
Le blocage directionnel fixe le mouvement de pivotement d'une roulette dans une direction donnée. Une roulette pivotante avec blocage directionnel enclenché peut à chaque instant remplir les fonctions d'une roulette fixe. Ce blocage directionnel est un ensemble intégré à la monture et soudé à la platine.

Outre sa position standard à 180° (complément de référence : -RI2, deux positions), il peut également être réalisé pour des positionnements spécifiés à la demande du client pour des quantités minimum (par ex. complément de référence : -RI4, 90°, quatre positions). Cette version de blocage est particulièrement solide et adaptée à l'utilisation des roulettes fortes charges. Cette variante est disponible pour diverses séries de roulettes fortes charges. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Patin d'immobilisation Blicklé (référence : FF160 / FF200)

Les patins d'immobilisation Blicklé sont utilisés pour immobiliser des appareils de transport à l'arrêt. Le patin d'immobilisation n'est pas monté sur une roulette, mais vissé directement sur l'appareil de transport. Une simple action sur la pédale du patin d'immobilisation soulage légèrement l'appareil de transport sans le soulever. Les patins d'immobilisation sont compatibles avec diverses séries de roulettes. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



B. Critères de sélection des roues et roulettes

9. Variantes/Accessoires



Pare-fils (complément de référence : -FA ou -FK)

Les flasques de pare-fils standard sont en tôle d'acier emboutie et zingués (complément de référence : -FA) ou injectés en matière synthétique (complément de référence : -FK).

Ils sont montés de chaque côté du moyeu de la roue et évitent l'enroulement de fils autour du moyeu risquant d'entraîner le blocage de la roue. Le pare-fils couvre avec le moyeu également l'ensemble du voile de la roue et permet ainsi une protection supplémentaire à l'encrassement du moyeu de la roue. Cet accessoire est disponible pour de nombreuses séries de roulettes pivotantes et fixes. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Couvercle de moyeu pour roue d'essieu (complément de référence : -E)

Les couvercles de moyeu sont en tôle d'acier emboutie et zingués.

Ils protègent le roulement à billes extérieur des salissures, poussières etc. et recouvrent le bout d'axe ou l'écrou de fixation des roues montées sur un essieu. Le roulement à billes du côté extérieur du moyeu est positionné légèrement en retrait, ce qui permet de monter sans problème le couvercle de moyeu sur le siège du roulement à billes. Ceci entraîne une réduction de la longueur de serrage. Cet accessoire est disponible pour différentes séries de roues. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Entretoise en acier inoxydable (complément de référence : -XA)

Les entretoises inox sont montées d'origine dans les roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable.

Leur montage dans les versions de roulettes en acier normal est une variante intéressante qui permet d'éviter le blocage des roues par la corrosion des entretoises (par exemple en ambiance humide). Deux douilles en polyamide sont emmanchées dans l'entretoise en acier inoxydable pour les grandes différences de diamètre (diamètre extérieur de l'entretoise par rapport au diamètre intérieur). Cette variante est disponible pour diverses séries de roulettes pivotantes et fixes. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Entretoise en acier inoxydable revêtue de téflon (référence : XAT...)

L'entretoise en acier inoxydable revêtue de téflon est constituée d'une entretoise en acier inoxydable emmanchée dans un tube en téflon. Lors de l'utilisation (en rotation et sous charge), le manchon en téflon se dilate et prend appui sur la paroi intérieure de l'alésage lisse de la roue. Le manchon en téflon tourne alors avec la roue autour de l'entretoise en acier inoxydable et il en résulte le glissement souhaité (téflon/acier inoxydable) avec d'excellents coefficients de frottement. Les entretoises en acier inoxydable revêtues de téflon sont utilisées en standard dans les roues hautes températures à alésage lisse. Cet accessoire est disponible pour diverses séries de roues hautes températures. Voir "Variantes/Accessoires" sur les différentes pages avec tableaux.



Capuchon STARLOCK® en acier inoxydable (référence : ST-KA...)

Cette pièce permet de fixer des roues légères de manière simple sur un axe. La roue est montée sur l'essieu et le capuchon STARLOCK® pressé sur le bout de l'axe.

Les capuchons STARLOCK® sont disponibles pour les diamètres d'axes suivants :

12, 15, 20 et 25 mm.

C. Informations Produits Blicklé

La clause "responsabilité du fabricant" (§ 4 Prod-HaftG) s'applique aux roues et roulettes dans les conditions et selon les informations spécifiées ci-dessous.

En cas de non-respect de ces conditions, le fabricant décline toute responsabilité.

1.0 Informations sur les produits et mode d'emploi

Les roues et roulettes sont des éléments généralement interchangeables que l'on fixe sous des appareils, meubles, systèmes de manutention ou produits de même fonction afin de les rendre mobiles.

Ces informations produits concernent les roues ou roulettes, particulièrement les roulettes pivotantes, utilisées sur des engins ou appareils non tractés, habituellement déplacés à vitesse réduite et à cadence discontinue.

Les roues et roulettes concernées par cette information produit peuvent être classées selon les différents domaines d'applications suivants :

Secteur de l'habitat :

Par exemple : fauteuils, mobiliers

Secteur tertiaire :

- Secteur tertiaire en général, par exemple : chariots de super marché, meubles de bureau
- Secteur hospitalier, par exemple : lits d'hôpitaux

Secteur industriel :

Par exemple : chariots de transport de moyenne et forte charge

Une utilisation dans de bonnes conditions sous-entend, en particulier, un montage correct:

- a) Le produit doit être solidement fixé sur l'appareil par l'ensemble des points de fixation prévus à cet effet.
- b) L'appareil doit être suffisamment renforcé en ces points de fixation.
- c) Le montage ne doit ni influencer, ni modifier la fonction du produit.
- d) Les roulettes pivotantes doivent être montées de telle manière que leur axe de pivotement soit vertical.
- e) Les roulettes fixes doivent être montées de telle manière que les axes des roues soient coaxiaux
- f) Sur un même appareil on ne peut monter que des roulettes pivotantes du même type. En cas de montage de roulettes fixes, ne peuvent être utilisées que les roulettes correspondantes et recommandées par le fabricant.

Pour des utilisations en milieu humide, en plein air, en milieu salin ou en présence d'agents corrosifs et agressifs, il est nécessaire d'utiliser des produits avec des spécifications particulières.

Lors de l'utilisation à des températures inférieures à 5°C et supérieures à 30°C il faut prescrire les produits en version spéciale. En aucun cas, les produits standard ne peuvent être utilisés dans ces conditions à leurs charges nominales.

La roue, la monture et le système de blocage ainsi que le matériel d'axe forment un ensemble fonctionnel. La garantie ne s'applique que sur les pièces d'origine.

Lors du choix des roulettes, l'ensemble des forces appliquées doit être connu. Dans le cas contraire, il faut définir et appliquer des coefficients de sécurité suffisants.

2.0 Utilisation intempestive

On parle d'utilisation intempestive lorsque les instructions données pour la bonne utilisation des roues et roulettes ne sont pas suivies, par exemple :

- a) utilisation des roues et roulettes à des capacités de charges supérieures aux capacités maximales indiquées au catalogue.
- b) utilisation sur sol inégal et non approprié.
- c) utilisation à des températures ambiantes trop élevées ou trop basses.
- d) déplacement par la force d'un appareil équipé de roulettes bloquées.
- e) Influence d'agents particulièrement agressifs.
- f) exposition à des chocs violents et des contraintes suite à une chute.
- g) pénétration de corps étrangers dans les bandages.
- h) utilisation des roues et roulettes à des vitesses trop élevées.
- i) modifications sans l'accord du fabricant.

3.0 Caractéristiques des produits

Si notre catalogue, nos brochures ainsi que nos descriptions techniques etc. n'indiquent pas toutes les caractéristiques souhaitées, les contraintes appliquées à nos roues, roulettes ou à leurs différentes pièces nécessitent notre accord.

Ces caractéristiques sont établies selon les normes DIN, ISO et EN.

4.0 Entretien des produits

Les roues et roulettes doivent être entretenues périodiquement en fonction de leur utilisation

- par graissage des roulements
- par contrôle des points de fixation

Ne sont autorisés que des produits de nettoyage ne contenant pas d'agents corrosifs ou agressifs.

Les roulettes ou leurs pièces doivent être remplacées dès que surviennent des problèmes de fonctionnement.

5.0 Devoir d'information et d'instruction

Afin de remplir notre devoir d'information et d'instruction, de même que pour les travaux d'entretien selon la réglementation sur la responsabilité du fabricant, nous mettons à votre disposition :

- pour les revendeurs : catalogues avec informations sur les produits et utilisations.
- pour les constructeurs : catalogues avec informations sur les produits et utilisations.
- pour l'utilisateur : informations sur les produits et utilisations

Afin d'assurer une utilisation et un fonctionnement correct des roues et roulettes :

- il est demandé au revendeur de prendre en compte les recommandations et les conseils d'utilisation (point 1.0 - 5.0) et le cas échéant, de les exiger auprès du fabricant afin de pouvoir les transmettre à l'utilisateur.
- il est demandé aux constructeurs de prendre en compte les recommandations et les conseils d'utilisation (point 1.0 - 5.0) et le cas échéant, de les exiger et de les transmettre à l'utilisateur.

Les plans, dimensions, etc. peuvent être soumis à des modifications et ne sont donc pas contractuels.

D. Système de référence des articles Blicklé

Le système de référence des articles Blicklé est constitué de la manière suivante :

Roues

Chaque série de roues est définie dans un premier temps par une lettre ou une combinaison de lettres. Le chiffre qui suit indique le diamètre de la roue et le chiffre après la barre de fraction indique l'alésage. Un éventuel troisième chiffre définit la longueur du moyeu.

Les dernières lettres **G**, **R** et **K** correspondent aux différents types de roulement dans le moyeu. (alésage lisse, roulement à rouleaux ou à billes). Des éventuelles combinaisons d'autres lettres définissent les variantes ou les accessoires.

Exemple : VLE 250 / 20 - 75 K - SN
VLE 250/20-75K-SN

Série de roue :
Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique

Diamètre de roue :
250 mm

Diamètre de l'alésage :
20 mm

Longueur de moyeu :
75 mm

Type de moyeu :
Roulements à billes dans le moyeu de la roue

Variante:
Bandage non tachant

Roulettes pivotantes et roulettes fixes

La référence de chaque série de montures pivotantes débute par la lettre 'L', celle des séries de montures fixes par la lettre 'B'.

Les références des roulettes pivotantes et fixes sont composées d'une part de ce code de monture et d'autre part du code de la série de roues.

Le chiffre suivant indique le diamètre de roue, les lettres **G**, **R** et **K** le type de roulement dans le moyeu. Un éventuel chiffre suivant différencie diverses platines à visser, trou central ou versions de tiges. Des éventuelles combinaisons d'autres lettres définissent les variantes ou les accessoires.

Exemple : LH - SPO 125 K - 3 - ST - FA
LH-SPO 125K-3-ST-FA

Série de monture :
monture pivotante en tôle d'acier, version fortes charges

Série de roue :
Roue en polyamide fortes charges

Diamètre de roue :
125 mm

Type de moyeu :
Roulements à billes dans le moyeu de la roue :

Fixation
Platine à visser Nr. 3
(voir page 71 : types de fixations)

Variante :
Blocage "stop-top"

Accessoire :
Pare-fils

Variantes/accessoires

Pour les variantes, par exemple pour les bandages spéciaux (non tachants gris, résistants à la chaleur, etc.) et pour les accessoires (différents systèmes de blocage, pare-fils, etc.) la référence est complétée par d'autres lettres ou chiffres.

Ceux-ci figurent dans le tableau de la rubrique "Variantes et Accessoires" au bas de chaque page (voir "complément de référence").

Sommaire : Chapitre 3

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux


			LRA	LPA	LMDA	LDA	LKRA	LKPA			
	TPA										
	Série	TPA	LRA-TPA	LPA-TPA	LMDA-TPA	LDA-TPA	LKRA-TPA	LKPA-TPA			
	Ø-roue [mm]	50 - 200 mm	50 - 100 mm	50 - 100 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm	80 - 150 mm	80 - 150 mm			
	charge [kg]	50 - 140 kg	50 - 75 kg	50 - 75 kg	80 - 100 kg	80 - 100 kg	90 - 110 kg	90 - 110 kg			
	Page	84	85	86	87	88	89 - 90	91			
	VPA										
	Série	VPA	LRA-VPA	LPA-VPA	LMDA-VPA	LDA-VPA	LKRA-VPA	LKPA-VPA			
	Ø-roue [mm]	49 - 175 mm	50 - 100 mm	50 - 100 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm	80 - 150 mm	80 - 150 mm			
	charge [kg]	40 - 125 kg	40 - 70 kg	40 - 70 kg	70 - 100 kg	70 - 100 kg	60 - 110 kg	60 - 110 kg			
	Page	92	93	94	95	96	97 - 98	99			
	VMA										
	Série	VMA					LKRA-VMA				
	Ø-roue [mm]	125 mm					125 mm				
	charge [kg]	75 - 125 kg					75 - 120 kg				
	Page	100					101				
	PTH										
	Série	PTH					LKRA-PTH	LKPA-PTH			
	Ø-roue [mm]	80 - 125 mm					80 - 125 mm	80 - 125 mm			
	charge [kg]	125 - 180 kg					120 kg	120 kg			
	Page	102					103	104			
	Série										
	Ø-roue [mm]		LRA-VSTH	LPA-VSTH							
	charge [kg]		35 mm	35 mm							
	Page		105	106							
	POA										
	Série	POA	LRA-POA	LPA-POA	LMDA-POA	LDA-POA	LKRA-POA	LKPA-POA			
	Ø-roue [mm]	35 - 150 mm	35 - 75 mm	35 - 75 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm	80 - 150 mm	80 - 150 mm			
	charge [kg]	75 - 180 kg	75 kg	75 kg	80 - 100 kg	80 - 100 kg	110 - 120 kg	110 - 120 kg			
	Page	107	108	109	110	111	112	113			
	HZ										
	Série	HZ	LRA-HZ	LPA-HZ				LKPA-HZ			
	Ø-roue [mm]	50 - 125 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm				80 - 125 mm			
	charge [kg]	40 - 90 kg	40 - 60 kg	40 - 60 kg				70 - 90 kg			
	Page	114	115	116				117			



Roues et roulettes d'appareils

Série : TPA

Roues avec bande de roulement caoutchouc thermoplastique, corps de roue en matière synthétique

 50 - 140 kg



Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.

Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Les versions des roues-Ø 50-125 mm avec roulements à billes seront livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Roues

Description détaillée : page 30

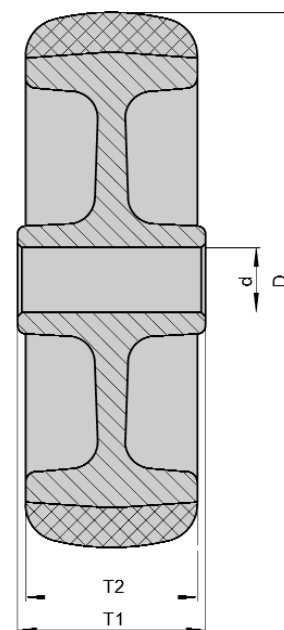
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	lisse	8	22
TPA 50/6K-FK	50	19	50	à billes	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	lisse	8	29,5
TPA 75/6K-FK	75	25	75	à billes	6	31
TPA 80/12G	80	32	90	lisse	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	90	à billes	8	36
TPA 100/8G	100	25	80	lisse	8	29,5
TPA 101/12G	100	32	100	lisse	12	35
TPA 101/8K-FK	100	32	100	à billes	8	36
TPA 126/12G	125	32	110	lisse	12	35
TPA 126/8K-FK	125	32	110	à billes	8	36
TPA 150/12G	150	32	130	lisse	12	36
TPA 150/12K	150	32	130	à billes	12	33
TPA 200/12K	200	32	140	à billes	12	33

Variantes/Accessoires




en version antistatique, non tachant gris	avec étanchéité de moyeu pour roulements à billes
---	---

Description technique page	30	58
Complément de référence	-ELS	-KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	50 - 125	50 - 125



Série : LRA-TPA, BRA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central

 50 - 75 kg



Montures : série LRA/BRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI	50	19	50	lisse	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK	50	19	50	à billes	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI	75	25	75	lisse	98	43	11	28
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK	75	25	75	à billes	98	43	11	28
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI	100	25	70	lisse	121	43	11	33

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique	avec revêtement par poudrage électrostatique	avec embout fileté M10x30	avec embout à clips 11x30,5	Fixation de roulettes, matière synthétique, pour tubes ronds	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	30	30 + 79		74	75	75	75
Complément de référence	-ELS	de série		-GS10	-ES	voir ci-dessous	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes	sur demande	toutes les roulettes pivotantes	toutes les roulettes pivotantes	toutes les pivotantes avec embout à clips	toutes les roulettes pivotantes

Fixation expansible métallique


Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E01
20 - 25	18 - 21	-E02
25 - 30	21 - 25	-E03
30 - 35	25 - 29	-E04
35 - 40	29 - 32	-E05
39 - 45	32 - 38,5	-E07

Éléments de fixation en matière synthétique

Référence	Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. de l'épaulement Ø x hauteur [mm]	Longueur totale de la douille [mm]
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42
autres dimensions sur demande			

Série : LPA-TPA, BPA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes

 50 - 75 kg



3

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com



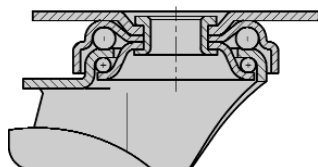
Montures : série LPA/BPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI	50	19	50	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK	50	19	50	à billes	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI	75	25	75	lisse	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK	75	25	75	à billes	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI	100	25	70	lisse	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33



Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	30	30 + 79	
Complément de référence	-ELS	de série	
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes	sur demande

Série : LMDA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées à trou central

 80 - 100 kg



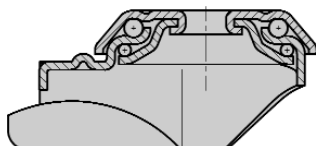
Montures : série LMDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	lisse	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	LMDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	à billes	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	lisse	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	LMDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	à billes	98	55	10,2	34



Variantes/Accessoires

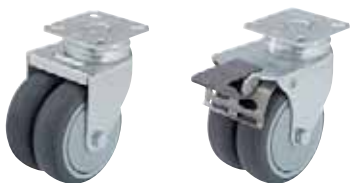


	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique
Description technique page	30	30 + 79
Complément de référence	-ELS	de série
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes

Série : LDA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées

 80 - 100 kg



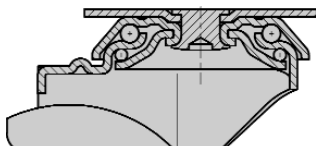
Montures : série LDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	à billes	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	lisse	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	à billes	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34



Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique
Description technique page	30	30 + 79
Complément de référence	-ELS	de série
Disponible pour roue-Ø [mm]	tous	toutes versions avec roulements à billes

Série : LKRA-TPA, BKRA-TPA, roue-Ø 80 - 100 mm

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

 90 - 100 kg



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence								
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	90	lisse	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	90	à billes	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	90	à billes	108	57	11	40
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	100	lisse	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	100	lisse	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	à billes	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	à billes	133	57	11	40

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique	avec revêtement par poudrage électrostatique	avec embout fileté M12x30	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	30	30 + 79		74	75
Complément de référence	-ELS	de série		-GS12	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes	sur demande	toutes les roulettes pivotantes	toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKRA-TPA, BKRA-TPA, roue-Ø 125 - 150 mm

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

 110 kg



3



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Les versions des roues-Ø 125 mm avec roulements à billes seront livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	110	lisse	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	110	lisse	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	à billes	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	à billes	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	à billes	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	à billes	182	57	11	40

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec revêtement par poudrage électrostatique	avec embout fileté M12x30	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	30	30 + 79	79		74	75
Complément de référence	-ELS	de série	-FA		-GS12	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	125	125 version avec roulements à billes	150	sur demande	toutes les roulettes pivotantes	toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKPA-TPA, BKPA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes, version renforcée

 90 - 110 kg



Montures : série LKPA/BKPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

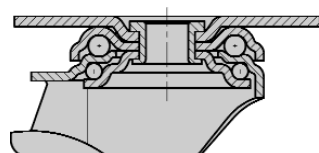
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Les versions des roues-Ø 80-125 mm avec roulements à billes seront livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique.

Description détaillée : pages 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	90	à billes	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	100	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	à billes	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	110	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	lisse	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	à billes	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	30	30 + 79	79	
Complément de référence	-ELS	de série	-FA	
Disponible pour roue-Ø [mm]	80 - 125	80 - 125 version avec roulement à billes	150	sur demande

Série : VPA

Roues à bandage caoutchouc plein, jante en matière synthétique

 40 - 125 kg



Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.

Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.

Description détaillée : page 30

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VPA 49/8G*	49	18	40	lisse	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	lisse	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	à billes	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	lisse	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	à billes	6	30
VPA 80/12G	80	25	60	lisse	12	35
VPA 80/8K	80	25	60	à billes	8	35
VPA 100/8G	100	25	70	lisse	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	70	lisse	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	70	à billes	6	30
VPA 101/12G	100	32	90	lisse	12	35
VPA 101/8K	100	32	90	à billes	8	35
VPA 125/12G	125	25	80	lisse	12	35
VPA 125/8K	125	25	80	à billes	8	35
VPA 126/12G	125	32	100	lisse	12	35
VPA 126/8K	125	32	100	à billes	8	35
VPA 150/12G	150	30	110	lisse	12	35
VPA 150/8K	150	30	110	à billes	8	35
VPA 175/12G	175	30	125	lisse	12	35
VPA 175/8K	175	30	125	à billes	8	35

* Surface de roulement cylindrique

Variantes/Accessoires



en version antistatique, bandage noir

Description technique page

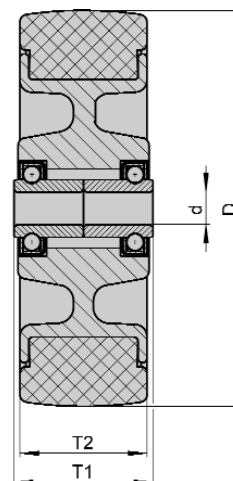
30

Complément de référence

-EL

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes versions avec roulements à billes



Série : LRA-VPA, BRA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central

 40 - 70 kg



Montures : série LRA/BRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence								
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI	50	18	40	lisse	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI	50	18	40	à billes	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI	75	25	60	lisse	98	43	11	28
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI	75	25	60	à billes	98	43	11	28
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI	100	25	70	lisse	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI	100	25	70	à billes	121	43	11	33

Variantes/Accessoires



Description technique page	30	79	74	75	75	75
Complément de référence	-EL	-FA	-GS10	-ES	voir ci-dessous	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes versions avec roulements à billes	toutes sauf...50K	toutes les roulettes pivotantes	toutes les roulettes pivotantes	toutes les pivotantes avec embout à clips	toutes les roulettes pivotantes

Fixation expansible métallique


Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E01
20 - 25	18 - 21	-E02
25 - 30	21 - 25	-E03
30 - 35	25 - 29	-E04
35 - 40	29 - 32	-E05
39 - 45	32 - 38,5	-E07

Éléments de fixation en matière synthétique

Référence	Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. de l'épaulement Ø x hauteur [mm]	Longueur totale de la douille [mm]
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42
autres dimensions sur demande			

Série : LPA-VPA, BPA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes

 40 - 70 kg



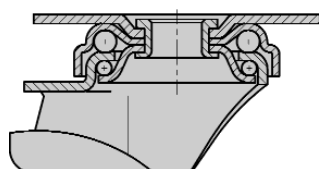
3



Montures : série LPA/BPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI	50	18	40	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI	50	18	40	à billes	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI	75	25	60	lisse	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI	75	25	60	à billes	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI	100	25	70	lisse	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI	100	25	70	à billes	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33




Variantes/Accessoires



	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée
Description technique page	30	79
Complément de référence	-EL	-FA
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes versions avec roulements à billes	tous sauf...50K

Série : LMDA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées à trou central

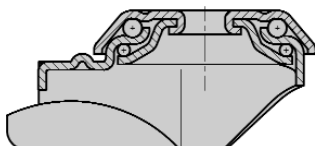
 70 - 100 kg



Montures : série LMDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"							
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	lisse	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	à billes	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	lisse	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	à billes	98	55	10,2	34



Variantes/Accessoires



en version antistatique, bandage noir

Description technique page

30

Complément de référence

-EL

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes versions avec roulements à billes

Série : LDA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées

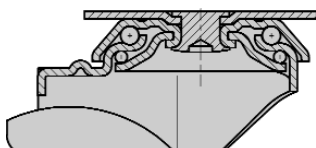
 70 - 100 kg



Montures : série LDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	à billes	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	lisse	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	à billes	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34



Variantes/Accessoires



en version antistatique, bandage noir

Description technique page

30

Complément de référence


-EL

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes versions avec roulements à billes

Série : LKRA-VPA, BKRA-VPA, roue-Ø 80 - 100 mm

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

 60 - 90 kg



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

3

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	60	lisse	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	60	lisse	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	60	à billes	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	60	à billes	108	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	90	lisse	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	90	lisse	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	90	à billes	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	90	à billes	133	57	11	40

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec revêtement par poudrage électrostatique	avec embout fileté M12x30	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	30	79		74	75
Complément de référence	-EL	-FA		-GS12	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes versions avec roulements à billes	toutes	sur demande	toutes les roulettes pivotantes	toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKRA-VPA, BKRA-VPA, roue-Ø 125 - 150 mm

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

 80 - 110 kg



3



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	80	lisse	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	80	lisse	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	80	à billes	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	80	à billes	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	100	lisse	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	100	lisse	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	100	à billes	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	100	à billes	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	lisse	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	lisse	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	à billes	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	à billes	182	57	11	40

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec revêtement par poudrage électrostatique	avec embout fileté M12x30	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	30	79		74	75
Complément de référence	-EL	-FA		-GS12	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes versions avec roulements à billes	toutes	sur demande	toutes les roulettes pivotantes	toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKPA-VPA, BKPA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes, version renforcée

 60 - 110 kg



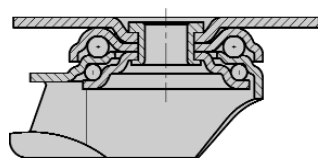
Montures : série LKPA/BKPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : version à moyeu lisse en polyamide de première qualité, version avec roulements à billes en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

3

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"									
Référence	Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	60	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	60	à billes	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	90	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	90	à billes	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	80	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	80	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	100	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	100	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	lisse	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	à billes	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variantes/Accessoires

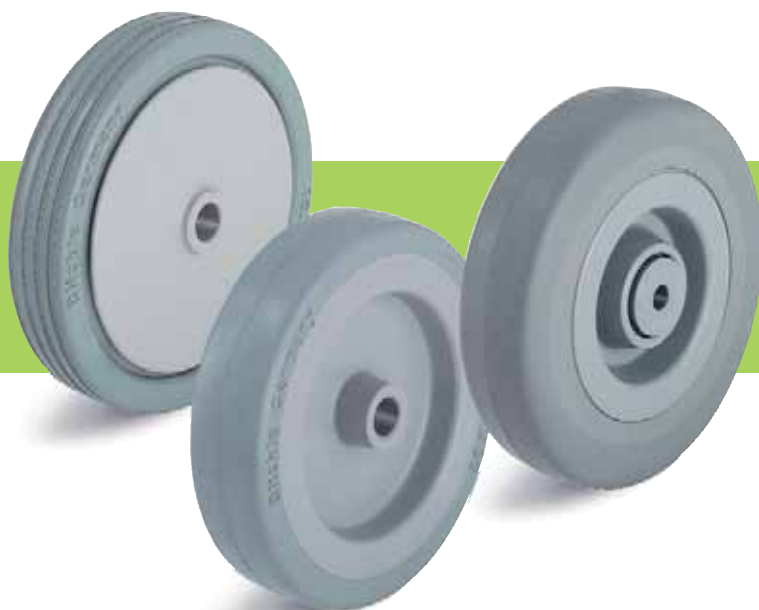


	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	30	79	
Complément de référence	-EL	-FA	
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes versions avec roulements à billes	tous	sur demande

Série : VMA

Roues à bandage caoutchouc plein, jante en matière synthétique

 75 - 125 kg



VMA 125/12G

VMA 126/12G

VMA 127/8K



Bandages : type VMA 125 et VMA 126 : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Type VMA 127 : caoutchouc plein à deux composants, couleur grise, non tachant, 70° Shore A, faible résistance au démarrage et roulement, grand confort de roulage.

Jantes : en polyamide de première qualité, couleur grise.
Type VMA 125 : de forme lisse, insensibles aux salissures, moyeu lisse.

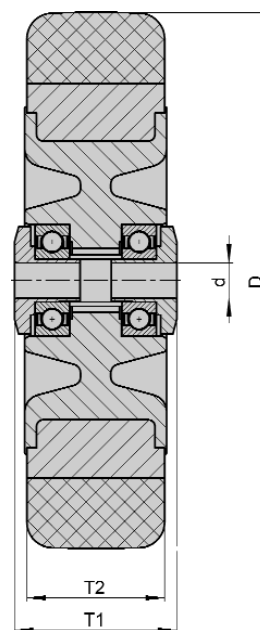
Type VMA 126 : jante injectée, moyeu lisse. Cette roue est particulièrement adaptée au milieu humide.
Type VMA 127 : jante injectée, roulements à billes avec protection aux projections d'eau. Cette roue est particulièrement adaptée au milieu humide.

Spécialement adaptées aux applications du milieu médical.

Description détaillée : page 31


Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VMA 125/12G	125	25	75	lisse	12	35
VMA 126/12G	125	32	110	lisse	12	35
VMA 127/8K	125	33	125	à billes	8	38



série : LKRA-VMA, BKRA-VMA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

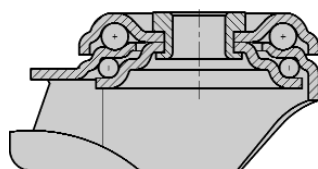
 75 - 120 kg



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : Bandages : type VMA 125 et VMA 126 : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A. Type VMA 127 : caoutchouc plein à deux composants, couleur grise, non tachant, 70° Shore A, faible résistance au démarrage et roulement, grand confort de roulage.
Jantes : en polyamide de première qualité, couleur grise, avec moyeu lisse ou roulements à billes.
Spécialement adaptées aux applications du milieu médical.
Description détaillée : pages 100 et 31

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRA-VMA 125G	BKRA-VMA 125G	LKRA-VMA 125G-FI	125	25	75	lisse	158	57	13	40
LKRA-VMA 125G-11		LKRA-VMA 125G-11-FI	125	25	75	lisse	158	57	11	40
LKRA-VMA 126G	BKRA-VMA 126G	LKRA-VMA 126G-FI	125	32	110	lisse	158	57	13	40
LKRA-VMA 126G-11		LKRA-VMA 126G-11-FI	125	32	110	lisse	158	57	11	40
LKRA-VMA 127K	BKRA-VMA 127K	LKRA-VMA 127K-FI	125	33	120	à billes	158	57	13	40
LKRA-VMA 127K-11		LKRA-VMA 127K-11-FI	125	33	120	à billes	158	57	11	40



Série : PTH

Roues avec bande de roulement polyuréthane, corps de roue en polyamide

 125 - 180 kg



Bande de roulement : en polyuréthane, injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico-mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Description détaillée : page 32

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PTH 80/12G	80	30	125	lisse	12	35
PTH 101/12G	100	30	150	lisse	12	35
PTH 101/8K	100	30	150	à billes	8	36
PTH 126/12G	125	30	180	lisse	12	35
PTH 126/8K	125	30	180	à billes	8	36

Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

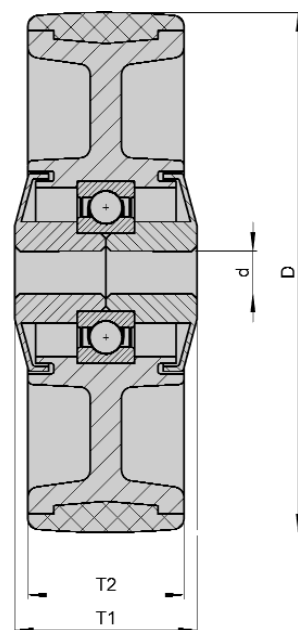
32

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : LKRA-PTH, BKRA-PTH

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes à trou central, version renforcée

 120 kg



Montures : série LKRA/BKRA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane, injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à billes.

Description détaillée : pages 102 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRA-PTH 80G	BKRA-PTH 80G	LKRA-PTH 80G-FI	80	30	120	lisse	108	57	13	40
LKRA-PTH 80G-11		LKRA-PTH 80G-11-FI	80	30	120	lisse	108	57	11	40
LKRA-PTH 101G	BKRA-PTH 101G	LKRA-PTH 101G-FI	100	30	120	lisse	133	57	13	40
LKRA-PTH 101G-11		LKRA-PTH 101G-11-FI	100	30	120	lisse	133	57	11	40
LKRA-PTH 101K	BKRA-PTH 101K	LKRA-PTH 101K-FI	100	30	120	à billes	133	57	13	40
LKRA-PTH 101K-11		LKRA-PTH 101K-11-FI	100	30	120	à billes	133	57	11	40
LKRA-PTH 126G	BKRA-PTH 126G	LKRA-PTH 126G-FI	125	30	120	lisse	158	57	13	40
LKRA-PTH 126G-11		LKRA-PTH 126G-11-FI	125	30	120	lisse	158	57	11	40
LKRA-PTH 126K	BKRA-PTH 126K	LKRA-PTH 126K-FI	125	30	120	à billes	158	57	13	40
LKRA-PTH 126K-11		LKRA-PTH 126K-11-FI	125	30	120	à billes	158	57	11	40

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec embout fileté M12x30	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	32	79	74	75
Complément de référence	-ELS	-FA	-GS12	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	toutes les roulettes pivotantes	toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKPA-PTH, BKPA-PTH

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes, version renforcée

 120 kg



3

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

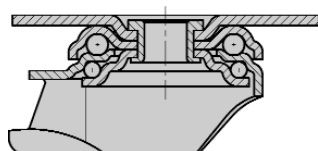


Montures : série LKPA/BKPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane, injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue. Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à billes. Description détaillée : pages 102 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LKPA-PTH 80G	BKPA-PTH 80G	LKPA-PTH 80G-FI	80	30	120	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PTH 101G	BKPA-PTH 101G	LKPA-PTH 101G-FI	100	30	120	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PTH 101K	BKPA-PTH 101K	LKPA-PTH 101K-FI	100	30	120	à billes	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PTH 126G	BKPA-PTH 126G	LKPA-PTH 126G-FI	125	30	120	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PTH 126K	BKPA-PTH 126K	LKPA-PTH 126K-FI	125	30	120	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée
Description technique page	32	79
Complément de référence	-ELS	-FA
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes

Série : LRA-VSTH

Roulette d'appareils pivotante à trou central

 100 kg

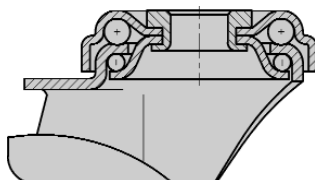


Monture : série LRA - emboutie en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguée - chromatée.
Description détaillée : page 59

Roue : série VSTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en acier usiné avec roulements à billes.
Description détaillée : page 53

Roulette pivotante

Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LRA-VSTH 35K	35	27	100	à billes	50	43	11	15



Série : LPA-VSTH

Roulette d'appareils

 100 kg



3

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

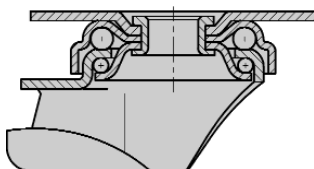


Monture : série LPA - emboutie en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguée - chromatée.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : page 59

Roue : série VSTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en acier usiné avec roulements à billes.
Description détaillée : page 53


Roulette pivotante

Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	à billes	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15



Série : POA

Roues polyamides

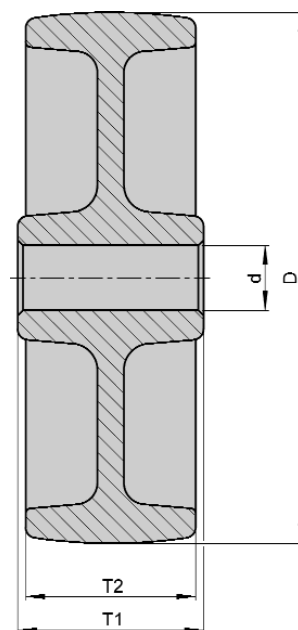
 75 - 180 kg



En polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulement à billes.
Description détaillée : page 32

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
POA 35/8G	35	25	75	lisse	8	29,5
POA 50/8G	50	18	75	lisse	8	22
POA 58/10G	58	29	80	lisse	10	31
POA 65/10G	65	30	100	lisse	10	33
POA 75/8G	75	23	90	lisse	8	29,5
POA 80/12G	80	33	180	lisse	12	35
POA 100/12G	100	32	180	lisse	12	35
POA 100/8K	100	30	180	à billes	8	36
POA 125/12G	125	32	180	lisse	12	35
POA 125/8K	125	30	180	à billes	8	36
POA 150/12G	150	32	180	lisse	12	35



Série : LRA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes à trou central

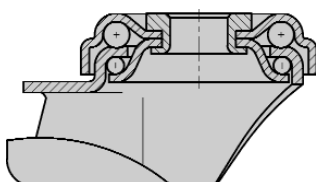
 75 kg



Montures : série LRA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LRA-POA 35G	LRA-POA 50G-FI	35	25	75	lisse	50	43	11	15
LRA-POA 50G	LRA-POA 75G-FI	50	18	75	lisse	69	43	11	25
LRA-POA 75G		75	23	75	lisse	98	43	11	28



Variantes/Accessoires

	avec embout fileté M10x30	avec embout à clips 11x30,5	Fixation de roulettes, matière synthétique, pour tubes ronds	avec fixation par douille expansible métallique
Description technique page	74	75	75	75
Complément de référence	-GS10	-ES	voir ci-dessous	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes les pivotantes avec embout à clips	toutes

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E01
20 - 25	18 - 21	-E02
25 - 30	21 - 25	-E03
30 - 35	25 - 29	-E04
35 - 40	29 - 32	-E05
39 - 45	32 - 38,5	-E07

Éléments de fixation en matière synthétique

Référence	Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. de l'épaulement Ø x hauteur [mm]	Longueur totale de la douille [mm]
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42
autres dimensions sur demande			

Série : LPA-POA, BPA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes

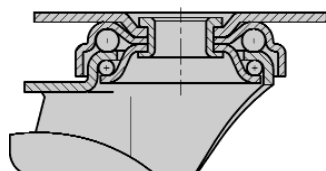
 75 kg



Montures : série LPA/BPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 59 et 76


Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LPA-POA 35G			35	25	75	lisse	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G	LPA-POA 50G-FI	50	18	75	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI	75	23	75	lisse	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28



Série : LMDA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées à trou central

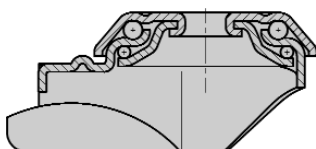
 80 - 100 kg



Montures : série LMDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	lisse	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	lisse	98	55	10,2	34



Série : LDA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes jumelées

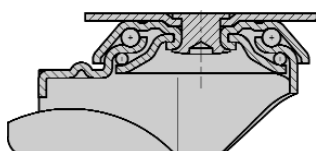
 80 - 100 kg



Montures : série LDA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	lisse	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34



Série : LKRA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes à trou central, version renforcée

 110 - 120 kg



Montures : série LKRA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulement à billes.
Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"		Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
Référence	Référence										
LKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	33	120	lisse	108	57	13	40		
LKRA-POA 80G-11	LKRA-POA 80G-11-FI	80	33	120	lisse	108	57	11	40		
LKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	lisse	133	57	13	40		
LKRA-POA 100G-11	LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	lisse	133	57	11	40		
LKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	à billes	133	57	13	40		
LKRA-POA 100K-11	LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	à billes	133	57	11	40		
LKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	lisse	158	57	13	40		
LKRA-POA 125G-11	LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	lisse	158	57	11	40		
LKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	à billes	158	57	13	40		
LKRA-POA 125K-11	LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	à billes	158	57	11	40		
LKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	lisse	182	57	13	40		
LKRA-POA 150G-11	LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	lisse	182	57	11	40		

Variantes/Accessoires



avec embout fileté M12x30

avec fixation par douille expansible métallique

Description technique page

74

75

Complément de référence

-GS12

voir ci-dessous

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

toutes avec trou central Ø 11 mm

Fixation expansible métallique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Dim. intérieure tubes carrés [mm]	Complément de référence
17 - 19	17 - 19	-E11
20 - 25	18 - 21	-E12
25 - 30	21 - 25	-E13
30 - 35	25 - 29	-E14
35 - 40	29 - 32	-E15
39 - 45	32 - 38,5	-E17

Série : LKPA-POA, BKPA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes, version renforcée

 110 - 120 kg



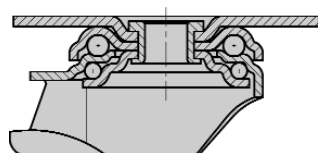
Montures : série LKPA/BKPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

Roues : série POA - en polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulement à billes.


Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	33	120	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	à billes	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	lisse	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Série : HZ

Roues en bois

 40 - 90 kg



En bois de hêtre de première qualité, couleur naturelle, vernis incolore, avec moyeu lisse.
La matière première naturelle implique différents aspects du veinage.

Pour des applications Design dans le mobilier.

Description détaillée : page 32

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
HZ 50/8G	50	17	40	lisse	8	22
HZ 75/8G	75	22	60	lisse	8	30
HZ 80/12G	80	25	70	lisse	12	35
HZ 100/12G	100	25	80	lisse	12	35
HZ 125/12G	125	25	90	lisse	12	35

Variantes/Accessoires



Roue avec joints caoutchouc

Description technique page

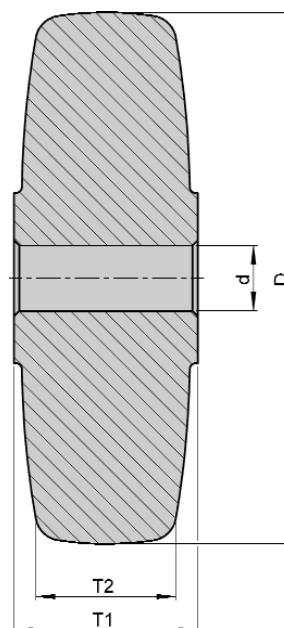
32

Complément de référence

-GU


Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : LRA-HZ

Roulettes d'appareils pivotantes à trou central

 40 - 60 kg



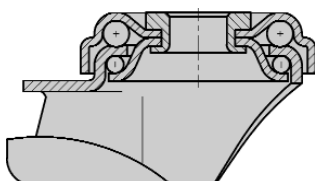
Montures : série LRA - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série HZ - en bois de hêtre de première qualité, couleur naturelle, vernis incolore, avec moyeu lisse.
La matière première naturelle implique différents aspects du veinage.

Pour des applications Design dans le mobilier.

Description détaillée : pages 114 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LRA-HZ 50G	LRA-HZ 50G-FI	50	17	40	lisse	69	43	11	25
LRA-HZ 75G	LRA-HZ 75G-FI	75	22	60	lisse	98	43	11	28




Variantes/Accessoires



	Roue avec joints caoutchouc	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	32	
Complément de référence	-GU	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : LPA-HZ, BPA-HZ

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes

 40 - 60 kg



3



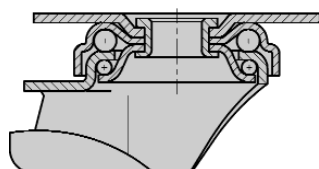
Montures : série LPA/BPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 59 et 76

Roues : série HZ - en bois de hêtre de première qualité, couleur naturelle, vernis incolore, avec moyeu lisse.
La matière première naturelle implique différents aspects du veinage.

Pour des applications Design dans le mobilier.

Description détaillée : pages 114 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LPA-HZ 50G	BPA-HZ 50G	LPA-HZ 50G-FI	50	17	40	lisse	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-HZ 75G	BPA-HZ 75G	LPA-HZ 75G-FI	75	22	60	lisse	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	28




Variantes/Accessoires



	Roue avec joints caoutchouc	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	32	
Complément de référence	-GU	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : LKPA-HZ, BKPA-HZ

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes, version renforcée

 70 - 90 kg



Montures : série LKPA/BKPA - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 60 et 76

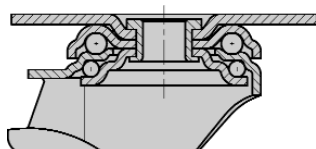
Roues : série HZ - en bois de hêtre de première qualité, couleur naturelle, vernis incolore, avec moyeu lisse.

La matière première naturelle implique différents aspects du veinage.

Pour des applications Design dans le mobilier.

Description détaillée : pages 114 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKPA-HZ 80G	BKPA-HZ 80G	LKPA-HZ 80G-FI	80	25	70	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-HZ 100G	BKPA-HZ 100G	LKPA-HZ 100G-FI	100	25	80	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-HZ 125G	BKPA-HZ 125G	LKPA-HZ 125G-FI	125	25	90	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variantes/Accessoires



	Roue avec joints caoutchouc	avec revêtement par poudrage électrostatique
Description technique page	32	
Complément de référence	-GU	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Sommaire : Chapitre 4

		Séries de roulettes							
		LKU	LKUE	LGDA					
	 <p>Série Ø-roue [mm] charge [kg]</p> <p>Page</p>	 <p>LKU-TPA 100 - 200 mm 100 - 130 kg</p> <p>120</p>							
4	 <p>Série Ø-roue [mm] charge [kg]</p> <p>Page</p>		 <p>LKUE-TPA/PTH 100 - 200 mm 100 - 130 kg</p> <p>121</p>						
	 <p>Série Ø-roue [mm] charge [kg]</p> <p>Page</p>			 <p>LGDA-PYA/PUA 100 mm 110 kg</p> <p>122</p>					




4

Roulettes en matière synthétique et Design

Série : LKU-TPA

Roulettes pivotantes en matière synthétique

 100 - 130 kg



Montures : série LKU - en matière synthétique renforcée, système de pivotement avec roulement à billes de précision à double étanchéité, trou central avec filetage M12. Design de belle forme et élégant. Couleur gris clair. Description détaillée : page 61

Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, avec roulements à billes et pare-fils en matière synthétique. Description détaillée : page 84 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LKU-TPA 101K	LKU-TPA 101K-FI	100	32	100	à billes	145	M12	38
LKU-TPA 126K	LKU-TPA 126K-FI	125	32	110	à billes	165	M12	47
LKU-TPA 150K	LKU-TPA 150K-FI	150	32	130	à billes	195	M12	49
LKU-TPA 200K	LKU-TPA 200K-FI	200	32	130	à billes	251	M12	67

Variantes/Accessoires



Description technique page	Avec blocage directionnel combiné avec le frein	Trou central avec vis M12 montée dépassement de 25 mm	Avec tige filetée M10 x 20 ou M12 x 20	Avec fixation par douille expansible en aluminium	Avec fixation par douille expansible en matière synthétique	Avec tige en acier	Avec fixation par platine
61	61	61	74	75	75	74	70
Complément de référence	-RI-FI	-SC1225	-GS10 / -GS12	voir ci-dessous	voir ci-dessous	voir ci-dessous	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	125	toutes	toutes	toutes	toutes	toutes	toutes

Douille expansible en alu

Dim. intérieure du tube [mm]	Complément de référence
Ø 17 - 19	-EA1
Ø 19 - 21	-EA2
Ø 21 - 24	-EA3
Ø 24 - 29	-EA4
Ø 29 - 32	-EA5
□ 21	-EAQ

Douille matière synthétique

Dim. intérieure tubes ronds [mm]	Complément de référence
Ø 19 - 20	-EK2
Ø 20 - 22	-EK3
Ø 22 - 24	-EK4
Ø 25 - 27	-EK5

Tige en acier


Dimension [mm]	Complément de référence
Ø 18,0 x 62	-ZA51
Ø 19,0 x 45	-ZA52
Ø 20,5 x 45	-ZA53
Ø 21,5 x 45	-ZA54
Ø 22,0 x 45	-ZA55
Ø 25,5 x 45	-ZA57
Ø 27,5 x 45	-ZA58

Fixation par platine (hauteur totale + 10mm)

	Dimension [mm]	Complément de référence
Dim. de la platine	78 x 68	-P51
Entraxe trous	61 x 51 / 50 x 42	
Trous Ø	8,5	
Dim. de la platine	80 x 80	-P52
Entraxe trous	60 x 60 / 50 x 60	
Trous Ø	8,5	
Dim. de la platine	90 x 70	-P53
Entraxe trous	75 x 45 / 70 x 50	
Trous Ø	8,5	

Série : LKUE-TPA, LKUE-PTH

Roulettes pivotantes en matière synthétique, antistatiques

 100 - 130 kg



Montures : série LKUE - En matière synthétique renforcée, système de pivotement avec roulement à billes de précision à double étanchéité, trou central avec filetage M12. Design de belle forme et élégant, antistatiques. Couleur gris clair. Description détaillée : page 61

Roues : Bande de roulement : série TPA : en caoutchouc thermoplastique, antistatique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A. Série PTH : en polyuréthane injecté antistatique, couleur grise, non tachant, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, aible résistance au roulement. Corps de roue : série TPA : en polypropylène, antistatique, couleur noire, avec roulements à billes et pare-fils. Série PTH : en polyamide de première qualité, antistatique, couleur grise, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulements à billes. Description détaillée : pages 30 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue	Largeur roue	Capacité de charge	Type de roulement	Hauteur totale	Ø-trou central	Déport
Référence	Référence	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]
LKUE-TPA 101K-ELS	LKUE-TPA 101K-ELS-FI	100	32	100	à billes	145	M12	38
LKUE-TPA 126K-ELS	LKUE-TPA 126K-ELS-FI	125	32	110	à billes	165	M12	47
LKUE-PTH 150K-ELS	LKUE-PTH 150K-ELS-FI	150	32	130	à billes	195	M12	49
LKUE-PTH 200K-ELS	LKUE-PTH 200K-ELS-FI	200	32	130	à billes	251	M12	67

Variantes/Accessoires



	Avec blocage directionnel combiné avec le frein	Trou central avec vis M12 montée dépassement de 25 mm	Avec tige filetée M10 x 20 ou M12 x 20	Avec fixation par douille expansible en aluminium	Avec tige en acier	Avec fixation par platine
Description technique page	61	61	74	75	74	70
Complément de référence	-RI-FI	-SC1225	-GS10 / -GS12	voir ci-dessous	voir ci-dessous	voir ci-dessous
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	toutes	toutes	toutes	toutes

Douille expansible en alu

Dim. intérieure du tube [mm]	Complément de référence
Ø 17 - 19	-EA1
Ø 19 - 21	-EA2
Ø 21 - 24	-EA3
Ø 24 - 29	-EA4
Ø 29 - 32	-EA5
□ 21	-EAQ

Tige en acier

Dimension [mm]	Complément de référence
Ø 18,0 x 62	-ZA51
Ø 19,0 x 45	-ZA52
Ø 20,5 x 45	-ZA53
Ø 21,5 x 45	-ZA54
Ø 22,0 x 45	-ZA55
Ø 25,5 x 45	-ZA57
Ø 27,5 x 45	-ZA58

Fixation par platine (hauteur totale + 10mm)

	Dimension [mm]	Complément de référence
Dim. de la platine	78 x 68	-P51
Entraxe trous	61 x 51 / 50 x 42	
Trous Ø	8,5	
Dim. de la platine	80 x 80	-P52
Entraxe trous	60 x 60 / 50 x 60	
Trous Ø	8,5	
Dim. de la platine	90 x 70	-P53
Entraxe trous	75 x 45 / 70 x 50	
Trous Ø	8,5	

Série : LGDA-PYA, LGDA-PUA

Roulettes Design en Zamak injecté

 110 kg



Montures : série LGDA - En zamak injecté avec système de pivotement sur douille lisse en polyamide de première qualité, revêtement par poudrage - couleur gris clair. Description détaillée : page 61

Roues : série PYA : en polyamide de première qualité, couleur noire.
Série PUA : avec corps de roue polyamide et bande de roulement en polyuréthane, couleur grise, non tachant. Couverts de roues en polyamide de première qualité, couleur gris clair.

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "Radstop"							
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Largeur de galet totale [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale avec six pans [mm]	Embout fileté	Déport [mm]
LGDA-PYA 100G	LGDA-PYA 100G-RA	100	2 x 19	61	110	lisse	120	M12 x 15	33
LGDA-PUA 100G	LGDA-PUA 100G-RA	100	2 x 19	65	110	lisse	120	M12 x 15	33



Variantes/Accessoires


















	Fixation à platine 60 x 60 mm, 40x40/46x46 mm	en version antistatique	avec couvercle de roue coloris spécial	Monture avec surface spéciale
Description technique page				
Complément de référence	-P23	-AS		
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	sur demande	sur demande

Sommaire : Chapitre 5

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		LE	LER	LEZ	L					
	<p>VE</p> <p>Série VE</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 200 mm</p> <p>Charge [kg] 50 - 205 kg</p> <p>Page 126</p>									
		LE-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LER-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEZ-VE 80 - 200 mm 50 - 205 kg						
	<p>V</p> <p>Série V</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 400 mm</p> <p>Charge [kg] 50 - 800 kg</p> <p>Page 130 - 131</p>									
					L-V 80 - 280 mm 50 - 385 kg					
	<p>VPP</p> <p>Série VPP</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 400 mm</p> <p>Charge [kg] 50 - 350 kg</p> <p>Page 133 - 134</p>									
		LE-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LER-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	LEZ-VPP 80 - 200 mm 50 - 205 kg	L-VPP 80 - 250 mm 50 - 295 kg					
	<p>VPE</p> <p>Série VPE</p> <p>Ø-roue [mm] 146 - 260 mm</p> <p>Charge [kg] 35 - 150 kg</p> <p>Page 139</p>									
	<p>TPA/TPP</p> <p>Série TPA/TPP</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 200 mm</p> <p>Charge [kg] 90 - 200 kg</p> <p>Page 140</p>									
		LE-TPA/TPP 80 - 200 mm 90 - 200 kg	LER-TPA/TPP 80 - 200 mm 90 - 200 kg							

5



**Roues et roulettes à bandage
caoutchouc plein standard et bande de roulement
en caoutchouc thermoplastique**

Série : VE

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en tôle d'acier

 50 - 205 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromatées.

Description détaillée : page 33

5

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roues

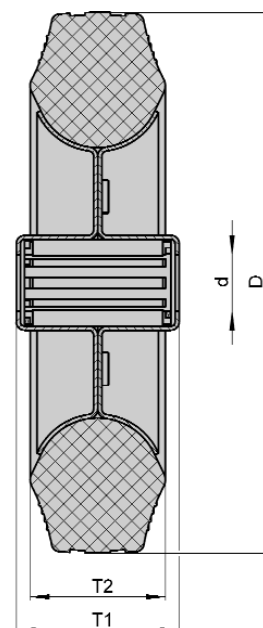
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	à rouleaux	12	35
VE 100/12R	100	30	70	à rouleaux	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	à rouleaux	12	45
VE 150/20R	150	40	135	à rouleaux	20	60
VE 160/20R	160	40	135	à rouleaux	20	60
VE 180/20R	180	50	170	à rouleaux	20	60
VE 200/20R	200	50	205	à rouleaux	20	60

autres Ø-roue voir série de roues V page 130 et 131

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	33	33
Complément de référence	-SG	-EL
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes



Série : LE-VE, B-VE

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 50 - 205 kg

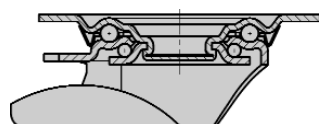


Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VE - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A
Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 126 et 33

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°
Description technique page	33	33	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes	150 - 200	100 + 125	150 - 200

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LER-VE

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 50 - 205 kg



Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

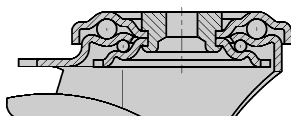
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VE - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromâtées.

Description détaillée : pages 126 et 33

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-VE 80R	LER-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	70	13	38
LER-VE 100R	LER-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	70	13	36
LER-VE 125R	LER-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	70	13	40
LER-VE 150R	LER-VE 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	88	13	54
LER-VE 160R	LER-VE 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	88	13	54
LER-VE 180R	LER-VE 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	88	13	54
LER-VE 200R	LER-VE 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	88	13	54



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée
Description technique page	33	33	79
Complément de référence	-SG	-EL	-FA
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes

Série : LEZ-VE

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à tige

 50 - 205 kg



Montures : série LEZ - Embouties en tôle d'acier, avec tige de fixation en acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VE - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A
Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 126 et 33

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]
LEZ-VE 80R	LEZ-VE 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	LEZ-VE 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	LEZ-VE 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	LEZ-VE 150R-22-FI	150	40	135	à rouleaux	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	LEZ-VE 150R-27-FI	150	40	135	à rouleaux	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	LEZ-VE 160R-22-FI	160	40	135	à rouleaux	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	LEZ-VE 160R-27-FI	160	40	135	à rouleaux	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	LEZ-VE 180R-22-FI	180	50	170	à rouleaux	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	LEZ-VE 180R-27-FI	180	50	170	à rouleaux	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	LEZ-VE 200R-22-FI	200	50	205	à rouleaux	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	LEZ-VE 200R-27-FI	200	50	205	à rouleaux	235	27	60	54


Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée
Description technique page	33	33	79
Complément de référence	-SG	-EL	-FA
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes

Série : V, roue-Ø 80-200 mm

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en tôle d'acier, version renforcée

 50 - 300 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, alésage lisse, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").

Description détaillée : page 33

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	à rouleaux	12	35
V 100/15R	100	30	70	à rouleaux	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	à rouleaux	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	à rouleaux	15	45
V 162/20G	160	40	135	lisse	20	60
V 162/20R	160	40	135	à rouleaux	20	60
V 182/20G	180	50	170	lisse	20	60
V 182/20R	180	50	170	à rouleaux	20	60
V 184/20-50K	180	80	300	à billes	20	50
V 202/20G	200	50	205	lisse	20	60
V 202/20R	200	50	205	à rouleaux	20	60
V 202/25R	200	50	205	à rouleaux	25	60
V 200/20K	200	50	205	à billes	20	60
V 200/25K	200	50	205	à billes	25	60
V 205/20R	200	65	225	à rouleaux	20	60

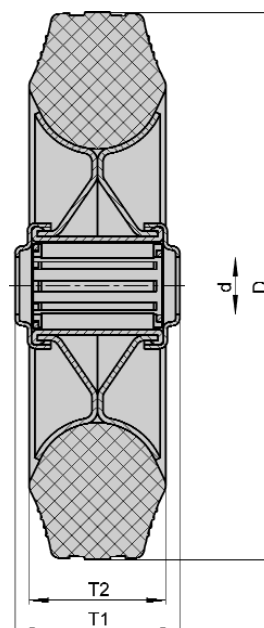
autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires




avec bandage non tachant, gris

Description technique page	33
Complément de référence	-SG
Disponible pour roue-Ø [mm]	80-180x50, 200x50



Série : V, roue-Ø 250-400 mm

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en tôle d'acier

 295 - 800 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A.
Jantes : en tôle d'acier emboutie, avec moyeu en tube acier, alésage lisse, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.
 Description détaillée : page 33

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
V 252/25G	250	60	295	lisse	25	65
V 252/25R	250	60	295	à rouleaux	25	65
V 250/25K	250	60	295	à billes	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	à rouleaux	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	à billes	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	à billes	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 (charge statique)	lisse	25	75
V 282/25R	280	70	385	à rouleaux	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	à rouleaux	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	à rouleaux	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 (charge statique)	lisse	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	à rouleaux	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	à billes	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	lisse	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	à rouleaux	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	à rouleaux	25	90
V 402/25-90R	400	80	475	à rouleaux	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	à billes	30	90

Variantes/Accessoires

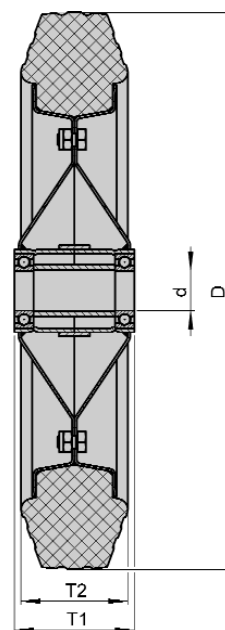


avec bandage non tachant, gris

Description technique page 33

Complément de référence -SG

Disponible pour roue-Ø [mm] 250x60



Série : L-V, B-V, BH-V

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 50 - 385 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-280 mm), avec étanchéité au pivot (sauf montage avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Roues : série V - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

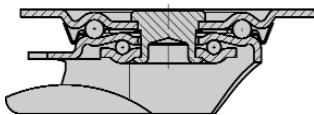
Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").

Description détaillée : pages 130, 131 et 33

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-V 80R	B-V 80R	L-V 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	B-V 100R	L-V 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	B-V 125R	L-V 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	B-V 140R	L-V 140R-FI	140	37,5	115	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	B-V 162R	L-V 162R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	B-V 182R	L-V 182R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	B-V 202R	L-V 202R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	B-V 200K	L-V 200K-FI	200	50	205	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	B-V 205R	*	200	65	225	à rouleaux	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	BH-V 252R	*	250	60	295	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R	B-V 252R	*	250	60	295	à rouleaux	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R	*	250	60	295	à rouleaux	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K	B-V 256K	*	250	85	350	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K	*	250	85	350	à billes	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R	B-V 282R	*	280	70	385	à rouleaux	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R	*	280	70	385	à rouleaux	318	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	33	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	80 - 200x50 250x60	80 - 200	toutes	100 + 125	160-200x50

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : VPP, roue-Ø 80 - 180

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en matière synthétique

 50 - 170 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A, roue dimension 80x32 mm en 90° Shore A.
Jantes : en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux, couleur noire.
Description détaillée : page 34

Roues

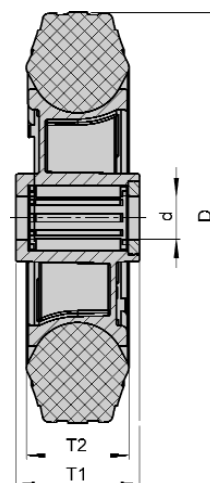
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	lisse	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	à rouleaux	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	lisse	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	lisse	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	lisse	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	à rouleaux	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	à rouleaux	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	lisse	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	lisse	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	à rouleaux	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	à rouleaux	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	lisse	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	à rouleaux	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	lisse	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	à rouleaux	20	60
VPP 160/20G	160	40	135	lisse	20	60
VPP 160/20R	160	40	135	à rouleaux	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	lisse	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	à rouleaux	20	60

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec roulement à rouleaux inox	Couvercle STARLOCK® en acier inoxydable
Description technique page	34	57	79
Complément de référence	-SG	-XR	ST-KA 12, 15, 20
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	tous Ø-d'alésage



Série : VPP, roue-Ø 200 - 400

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en matière synthétique

 205 - 350 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A.

Jantes : en polypropylène, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes, couleur noire.

Description détaillée : page 34

5

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roues

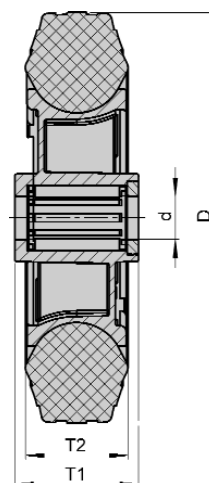
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	lisse	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	lisse	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	à rouleaux	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	à billes	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	lisse	20	60
VPP 250/20-74G	250	60	295	lisse	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	lisse	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	lisse	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	à rouleaux	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	à billes	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	à billes	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	lisse	25	65
VPP 254/25R	250	75	300	à rouleaux	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	lisse	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	à rouleaux	20	75
VPP 300/25G	300	60	250	lisse	25	60
VPP 355/25R	355	75	300	à rouleaux	25	75
VPP 400/25G	400	90	350	lisse	25	75
VPP 400/25R	400	90	350	à rouleaux	25	75

Variantes/Accessoires



avec bandage non tachant, gris	avec roulement à rouleaux inox	Couvercle STARLOCK® en acier inoxydable
--------------------------------	--------------------------------	---

Description technique page	34	57	79
Complément de référence	-SG	-XR	ST-KA 20, 25
Disponible pour roue-Ø [mm]	200x50 + 250x60	sur demande	toutes Ø-d'alésage



Série : LE-VPP, B-VPP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

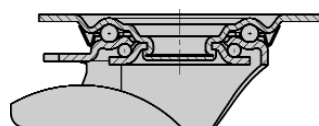
 50 - 205 kg



Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A, roue dimension 80x32 mm en 90° Shore A.
Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux, couleur noire.
Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-VPP 80G	B-VPP 80G	LE-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	B-VPP 80R	LE-VPP 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	B-VPP 82G	LE-VPP 82G-FI	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	B-VPP 100G	LE-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	B-VPP 100R	LE-VPP 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	B-VPP 125G	LE-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	B-VPP 125R	LE-VPP 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	B-VPP 150G	LE-VPP 150G-FI	150	40	135	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	B-VPP 150R	LE-VPP 150R-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	B-VPP 160G	LE-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	B-VPP 160R	LE-VPP 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	B-VPP 180G	LE-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	B-VPP 180R	LE-VPP 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	B-VPP 200G	LE-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	B-VPP 200R	LE-VPP 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°
Description technique page	34	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	150 - 200	100 + 125	150 - 200

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LER-VPP

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 50 - 205 kg



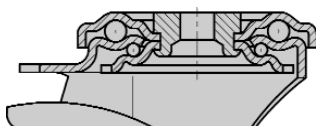
Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A, roue dimension 80x32 mm en 90° Shore A.

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-VPP 80G	LER-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	70	13	38
LER-VPP 82G	LER-VPP 82G-FI	80	32	100	lisse	102	70	13	38
LER-VPP 100G	LER-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	70	13	36
LER-VPP 125G	LER-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	70	13	40
LER-VPP 150G	LER-VPP 150G-FI	150	40	135	lisse	190	88	13	54
LER-VPP 160G	LER-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	88	13	54
LER-VPP 180G	LER-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	88	13	54
LER-VPP 200G	LER-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	88	13	54



Variantes/Accessoires



avec bandage non tachant, gris

avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée

Description technique page

34

79

Complément de référence

-SG

-FA

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

toutes

Série : LEZ-VPP

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à tige

 50 - 205 kg



Montures : série LEZ - Embouties en tôle d'acier, avec tige de fixation en acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A, roue dimension 80x32 mm en 90° Shore A.

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]	
LEZ-VPP 80G	LEZ-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	20	50	38	
LEZ-VPP 82G	LEZ-VPP 82G-FI	80	32	100	lisse	102	20	50	38	
LEZ-VPP 100G	LEZ-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	20	50	36	
LEZ-VPP 125G	LEZ-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	20	50	40	
LEZ-VPP 150G-22	LEZ-VPP 150G-22-FI	150	40	135	lisse	190	22	60	54	
LEZ-VPP 150G-27	LEZ-VPP 150G-27-FI	150	40	135	lisse	190	27	60	54	
LEZ-VPP 160G-22	LEZ-VPP 160G-22-FI	160	40	135	lisse	195	22	60	54	
LEZ-VPP 160G-27	LEZ-VPP 160G-27-FI	160	40	135	lisse	195	27	60	54	
LEZ-VPP 180G-22	LEZ-VPP 180G-22-FI	180	50	170	lisse	215	22	60	54	
LEZ-VPP 180G-27	LEZ-VPP 180G-27-FI	180	50	170	lisse	215	27	60	54	
LEZ-VPP 200G-22	LEZ-VPP 200G-22-FI	200	50	205	lisse	235	22	60	54	
LEZ-VPP 200G-27	LEZ-VPP 200G-27-FI	200	50	205	lisse	235	27	60	54	

Variantes/Accessoires



avec bandage non tachant, gris

avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée

Description technique page

34

79

Complément de référence

-SG

-FA


Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

toutes

Série : L-VPP, B-VPP, BH-VPP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 50 - 295 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-250 mm), avec étanchéité au pivot (sauf monture avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire, 80° Shore A, roue dimension 80x32 mm en 90° Shore A.

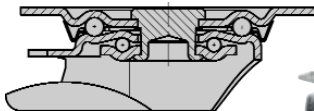
Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	lisse	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200K	B-VPP 200K	L-VPP 200K-FI	200	50	205	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 256G	B-VPP 256G	*	250	85	250	lisse	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	85	250	lisse	295	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires




Variantes/Accessoires

	avec bandage non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	34	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	80 - 250x60	80 - 200	toutes	100 + 125	160 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : VPE

Roues à bandage caoutchouc plein standard, jante en matière synthétique

 35 - 150 kg



Bandages : caoutchouc plein standard, couleur noire,
roue-Ø 146-180 mm : 80° Shore A,
roue-Ø 260 mm : 55° Shore A.

Jantes : en polypropylène,
résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion,
avec moyeu lisse, version légère,
couleur noire.

Description détaillée : page 34

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VPE 146/12G	146	32	35	lisse	12	33
VPE 165/12G	165	32	40	lisse	12	33
VPE 180/12G	180	32	45	lisse	12	33
VPE 180/20G	180	32	45	lisse	20	33
VPE 260/20G	260	85	150	lisse	20	88

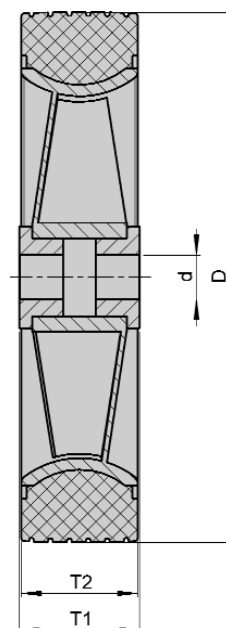
Variantes/Accessoires



avec couleur de jante rouge


Couvercle STARLOCK® en acier inoxydable

Description technique page	34	79
Complément de référence	-ROT	ST-KA 12, 20
Disponible pour roue-Ø [mm]	260	toutes Ø-d'alésage



Série : TPA, TPP

Roues avec bande de roulement caoutchouc thermoplastique, corps de roue en matière synthétique

 90 - 200 kg



Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.
Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou à billes.
 Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.
 Description détaillée : pages 30 et 34

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	90	lisse	12	35
TPA 102/12G	100	32	100	lisse	12	45
TPA 127/12G	125	32	110	lisse	12	45
TPP 160/12KD	160	40	180	à billes	12	62
TPP 200/12KD	200	40	200	à billes	12	62

Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

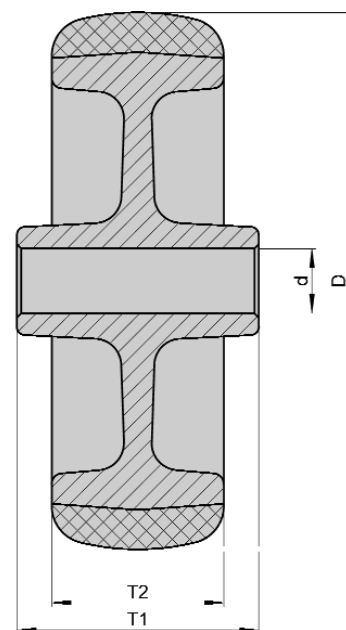
30

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

80 - 125



Série : LE-TPA, LE-TPP, B-TPA, B-TPP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 90 - 200 kg



Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

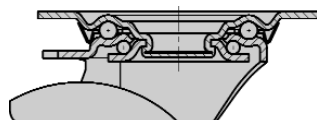
Roues : série TPA/TPP - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.

Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou à billes.

Les versions avec roulement à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 140, 30 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	100	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	110	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPP 160KD	B-TPP 160KD	LE-TPP 160KD-FI	160	40	180	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPP 200KD	B-TPP 200KD	LE-TPP 200KD-FI	200	40	200	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

30

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

80 - 125

Serie : LER-TPA, LER-TPP

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 90 - 200 kg



Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 62 et 76

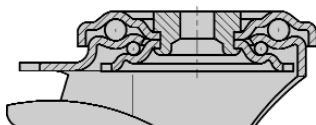
Roues : série TPA/TPP - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.

Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou à billes.

Les versions avec roulement à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 140, 30 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-TPA 80G	LER-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	102	70	13	38
LER-TPA 102G	LER-TPA 102G-FI	100	32	100	lisse	125	70	13	36
LER-TPA 127G	LER-TPA 127G-FI	125	32	110	lisse	150	70	13	40
LER-TPP 160KD	LER-TPP 160KD-FI	160	40	180	à billes	195	88	13	54
LER-TPP 200KD	LER-TPP 200KD-FI	200	40	200	à billes	235	88	13	54



Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

30

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

80 - 125

Table des matières : Chapitre 6

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		L		LK						
	VW									
	Série	VW	L-VW							
	Ø-roue [mm]	125 - 260 mm	125 - 260 mm							
	Charge [kg]	50 - 200 kg	50 - 200 kg							
Page	146	147								
	VWPP									
	Série	VWPP	L-VWPP							
	Ø-roue [mm]	125 - 260 mm	125 - 260 mm							
	Charge [kg]	50 - 200 kg	50 - 200 kg							
Page	148	149								
	RD									
	Série	RD	L-RD	LK-RD						
	Ø-roue [mm]	100 - 280 mm	100 - 280 mm	100 - 200 mm						
	Charge [kg]	100 - 650 kg	100 - 600 kg	100 - 350 kg						
Page	150	151	152							



**Roues et roulettes à bandage
caoutchouc souple
et bandage caoutchouc plein souple**

Série : VW

Roues à bandage caoutchouc souple "Blicklé®-Soft", jante en tôle d'acier

 50 - 200 kg



Bandages : caoutchouc souple "Blicklé®-Soft", profil rond, couleur noire, 50° Shore A, **particulièrement silencieux.**

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").

Roues

Description détaillée : page 35

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	à rouleaux	15	45
VW 162/20R	160	40	70	à rouleaux	20	60
VW 202/20R	200	50	100	à rouleaux	20	60
VW 252/25R	250	60	160	à rouleaux	25	65
VW 260/20R	260	85	200	à rouleaux	20	75
VW 260/20K	260	85	200	à billes	20	75

Variantes/Accessoires



avec bandage non tachant, gris

Description technique page

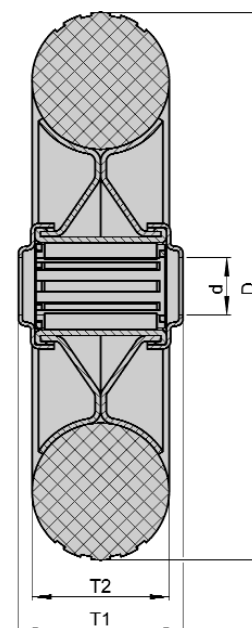
35

Complément de référence

-SG

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : L-VW, B-VW, BH-VW

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 50 - 200 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-260 mm), avec étanchéité au pivot (sauf montage avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

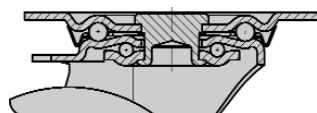
Roues : série VW - Bandages : caoutchouc souple "Blicklé®-Soft", profil rond, couleur noire, 50° Shore A, **particulièrement silencieux.**

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").
Description détaillée : pages 146 et 35

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-VW 125R	B-VW 125R	L-VW 125R-FI	125	37,5	50	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	B-VW 162R	L-VW 162R-FI	160	40	70	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	B-VW 202R	L-VW 202R-FI	200	50	100	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	BH-VW 252R	*	250	60	160	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R	*	260	85	200	à rouleaux	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VW 260K		*	260	85	200	à billes	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	à billes	308	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	35	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	125 - 200	toutes	125	160 + 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : VWPP

Roues à bandage caoutchouc souple "Blicklé-Soft", jante en matière synthétique

 50 - 200 kg



Bandages : caoutchouc souple "Blicklé®-Soft", profil rond, couleur noire, 50° Shore A, **particulièrement silencieux.**

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulements à billes, couleur noire.

Description détaillée : page 35

6

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VWPP 125/15G	125	37,5	50	lisse	15	45
VWPP 160/20G	160	40	70	lisse	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	lisse	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	lisse	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	lisse	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	à billes	20	75

Variantes/Accessoires



avec bandage non tachant, gris

Description technique page

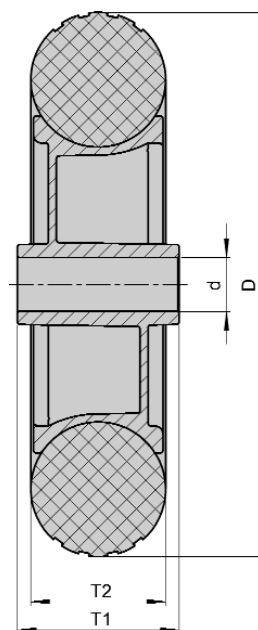
35

Complément de référence

-SG

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : L-VWPP, B-VWPP, BH-VWPP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 50 - 200 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-260 mm), avec étanchéité au pivot (sauf montage avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

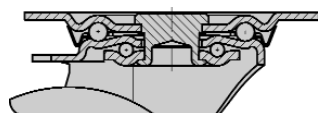
Roues : série VWPP - Bandages : caoutchouc souple "Blicklé®-Soft", profil rond, couleur noire, 50° Shore A, **particulièrement silencieux.**

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulements à billes, couleur noire.

Description détaillée : pages 148 et 35

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	lisse	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G	*	260	85	200	lisse	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K		*	260	85	200	à billes	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K	*	260	85	200	à billes	308	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	35	79	77	78	78
Complément de référence	-SG	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	125 - 200	toutes	125	160 + 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : RD

Roues à bandage caoutchouc plein souple, "Blicklé®-Comfort", jante en tôle d'acier

 100 - 650 kg



Bandages : caoutchouc plein "Blicklé®-Comfort", à deux composants, talon de bandage dur, bande de roulement souple, 65° Shore A, grand confort de roulage, couleur noire.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, avec roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromâtées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").

Description détaillée : page 36

6

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Roues

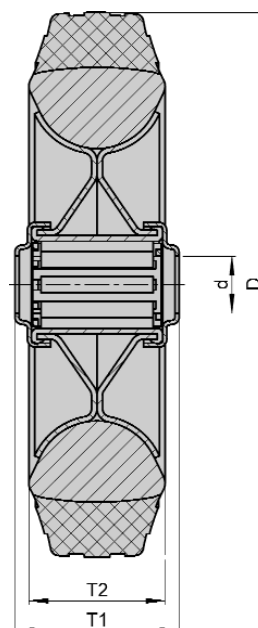
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	à rouleaux	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	à rouleaux	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	à rouleaux	15	45
RD 162/20R	160	40	225	à rouleaux	20	60
RD 182/20R	180	50	300	à rouleaux	20	60
RD 202/20R	200	50	350	à rouleaux	20	60
RD 200/20K	200	50	350	à billes	20	60
RD 252/25R	250	60	450	à rouleaux	25	65
RD 250/25K	250	60	450	à billes	25	65
RD 282/25R	280	70	650	à rouleaux	25	75
RD 280/25K	280	70	650	à billes	25	75

Variantes/Accessoires




avec bandage, non tachant, gris, 56° Shore A

Description technique page	36
Complément de référence	-VLI
Disponible pour roue-Ø [mm]	100 - 250



Série : L-RD, B-RD, BH-RD

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 100 - 600 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-280 mm), avec étanchéité au pivot (sauf monture avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

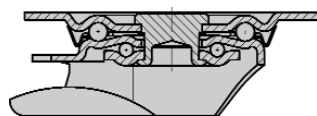
Roues : série RD - Bandages : caoutchouc plein "Blicklé-Comfort", à deux composants, talon de bandage dur, bande de roulement souple, 65° Shore A, grand confort de roulage, couleur noire.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, avec roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").
Description détaillée : pages 150 et 36

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	à rouleaux	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	à rouleaux	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	à rouleaux	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	à rouleaux	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 250K		*	250	60	450	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	à billes	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 282R		*	280	70	600	à rouleaux	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	à rouleaux	318	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 280K		*	280	70	600	à billes	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	à billes	318	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec bandage, non tachant, gris, 56° Shore A	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	36	79	77	78	78
Complément de référence	-VLI	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	100 - 250	100 - 200	toutes	100 + 125	160 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-RD, BK-RD, BH-RD

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 100 - 350 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 160-200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

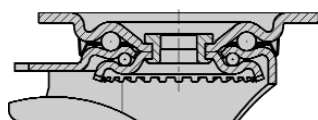
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série RD - Bandages : caoutchouc plein "Blicklé@-Comfort", à deux composants, talon de bandage dur, bande de roulement souple, 65° Shore A, grand confort de roulage, couleur noire.

Jantes : embouties en tôle d'acier, avec moyeu en tube acier, avec roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromatées.

Cette construction de jante spéciale Blicklé est très solide et particulièrement résistante aux chocs et vibrations. Elle se caractérise aussi par sa forme élégante (Design primé - "La bonne forme industrielle").
Description détaillée : pages 150 et 36

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LK-RD 100R-1	BK-RD 100R-1	LK-RD 100R-1-FI	100	30	100	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	BK-RD 100R-3	LK-RD 100R-3-FI	100	30	100	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	BK-RD 125R-1	LK-RD 125R-1-FI	125	37,5	120	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	BK-RD 125R-3	LK-RD 125R-3-FI	125	37,5	120	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	BH-RD 162R	LK-RD 162R-FI	160	40	225	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	BH-RD 202R	LK-RD 202R-FI	200	50	350	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	BH-RD 200K	LK-RD 200K-FI	200	50	350	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires



	avec bandage, non tachant, gris, 56° Shore A	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	36	79	77	77	78	78
Complément de référence	-VLI	-FA	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes	160 + 200	100 + 125 platine 140x110	160 + 200

* platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Sommaire : Chapitre 7

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		LE	L	LK	LKR	LH	LO	LS	LOD	LSD
	POEV Série POEV Ø-roue [mm] 80 - 300 mm Charge [kg] 120 - 650 kg Page 156									
		LE-POEV 80 - 200 mm 120 - 300 kg 157	L-POEV 80 - 250 mm 120 - 550 kg 158	LK-POEV 100 - 200 mm 170 - 450 kg 159		LH-POEV 100 - 250 mm 170 - 550 kg 160				
	ALEV Série ALEV Ø-roue [mm] 100 - 250 mm Charge [kg] 180 - 550 kg Page 161									
			L-ALEV 100 - 250 mm 180 - 550 kg 162	LK-ALEV 100 - 200 mm 180 - 450 kg 163	LKR-ALEV 100 - 125 mm 180 - 250 kg 164	LH-ALEV 100 - 250 mm 180 - 550 kg 165	LO-ALEV 125 - 250 mm 270 - 550 kg 166		LOD-ALEV 100 - 125 mm 360 - 500 kg 167	
	SE Série SE Ø-roue [mm] 100 - 415 mm Charge [kg] 180 - 1150 kg Page 168									
				LK-SE 100 - 200 mm 180 - 500 kg 169		LH-SE 100 - 250 mm 180 - 700 kg 170	LO-SE 125 - 300 mm 280 - 900 kg 171	LS-SE 125 - 415 mm 280 - 1150 kg 172		LSD-SE 160 - 300 mm 800 - 1800 kg 173
	GEV/SEV Série GEV/SEV Ø-roue [mm] 250 - 620 mm Charge [kg] 725 - 3000 kg Page 174									
							LS-GEV/SEV 300 - 620 mm 900 - 3000 kg 175			
	GEVN/SEVN Série GEVN/SEVN Ø-roue [mm] 300 - 620 mm Charge [kg] 750 - 3000 kg Page 176									
	DS Série DS Ø-roue [mm] 300 - 620 mm Charge [kg] 1500 - 6000 kg Page 177									
	SAV Série SAV Ø-roue [mm] 250 - 620 mm Charge [kg] 525 - 3000 kg Page 178									




7

**Roues et roulettes fortes charges
à bandage caoutchouc plein élastique**

Série : POEV

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en polyamide

 120 - 650 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : page 37

Roues

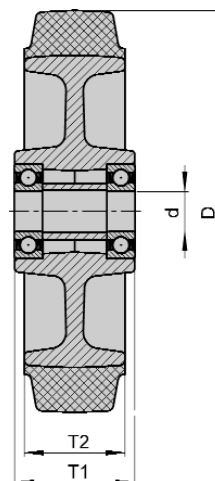
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
POEV 80/12R	80	32	120	à rouleaux	12	35
POEV 100/12G	100	38	170	lisse	12	45
POEV 100/15G	100	38	170	lisse	15	45
POEV 100/12R	100	38	170	à rouleaux	12	45
POEV 100/15R	100	38	170	à rouleaux	15	45
POEV 100/8K	100	38	170	à billes	8	46
POEV 100/10K	100	38	170	à billes	10	46
POEV 100/15K	100	38	170	à billes	15	45
POEV 125/12R	125	40	250	à rouleaux	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	à rouleaux	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	à billes	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	à billes	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	à billes	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	à billes	20	45
POEV 160/20R	160	50	350	à rouleaux	20	60
POEV 160/20K	160	50	350	à billes	20	60
POEV 200/20R	200	50	400	à rouleaux	20	60
POEV 200/20K	200	50	450	à billes	20	60
POEV 200/25K	200	50	450	à billes	25	60
POEV 250/25R	250	50	450	à rouleaux	25	60
POEV 250/20K	250	50	550	à billes	20	60
POEV 250/25K	250	50	550	à billes	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	à billes	30	70

Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec bandage non tachant, bleu	avec roulement inox à rouleaux (-XR) à billes (-XK)	avec étanchéité de moyeu pour roulements à billes
Description technique page	37	37	57	58
Complément de référence	-SG	-SB	-XR, -XK	-KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	80 - 200 autres sur demande	80 - 200, 250 version avec roulem. à billes	sur demande	100/8K + 125/8K, 160 + 200*

* pour roue-Ø 160 + 200 mm le Ø de l'alésage est réduit à 12 mm et la longueur du moyeu rallongée à 62 mm.



Série : LE-POEV, B-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 120 - 300 kg



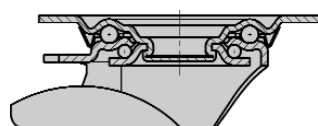
Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : pages 156 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-POEV 80R	B-POEV 80R	LE-POEV 80R-FI	80	32	120	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	B-POEV 100G	LE-POEV 100G-FI	100	38	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	B-POEV 100R	LE-POEV 100R-FI	100	38	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	B-POEV 100K	LE-POEV 100K-FI	100	38	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125R	B-POEV 125R	LE-POEV 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	B-POEV 125K	LE-POEV 125K-FI	125	40	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 160R	B-POEV 160R	LE-POEV 160R-FI	160	50	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	B-POEV 160K	LE-POEV 160K-FI	160	50	300	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	B-POEV 200R	LE-POEV 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	B-POEV 200K	LE-POEV 200K-FI	200	50	300	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec bandage non tachant, bleu	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec moyeu inox ou étanchéité du roulement à billes
Description technique page	37	37	79	77	78	78	79, 57, 58
Complément de référence	-SG	-SB	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-XA, -XR, -XK, -KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes	160 + 200	100 + 125	160 + 200	sur demande

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : L-POEV, B-POEV, BH-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 120 - 550 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-250 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

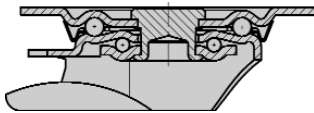
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 156 et 37

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	120	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	170	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	170	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	170	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	350	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	350	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	450	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	550	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec bandage non tachant, bleu	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	avec moyeu inox ou étanchéité du roulement à billes
Description technique page	37	37	79	77	78	78	79, 57, 58
Complément de référence	-SG	-SB	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XA, -XR, -XK, -KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	80 - 200	80 - 200, 250 version avec roulem. à billes	toutes	toutes	100 + 125	160 + 200	sur demande

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-POEV, BK-POEV, BH-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 170 - 450 kg

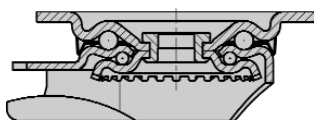


Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 160-200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 156 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-POEV 100G-1	BK-POEV 100G-1	LK-POEV 100G-1-FI	100	38	170	lisse	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	170	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	170	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100G-3	BK-POEV 100G-3	LK-POEV 100G-3-FI	100	38	170	lisse	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	170	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	170	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	350	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	350	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	450	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec bandage non tachant, bleu	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	avec moyeu inox ou étanchéité du roulement à billes
Description technique page	37	37	79	77	77	78	79, 57, 58
Complément de référence	-SG	-SB	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-XA, -XR, -XK, -KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	toutes	toutes	160 + 200	160 + 200	sur demande

* platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LH-POEV, BH-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 170 - 550 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, montage pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

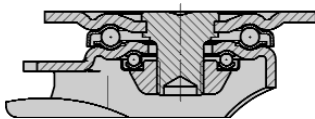
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : pages 156 et 37

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LH-POEV 100R-1	BH-POEV 100R-1	LH-POEV 100R-1-FI	100	38	170	à rouleaux	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	BH-POEV 100K-1	LH-POEV 100K-1-FI	100	38	170	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3		LH-POEV 100R-3-FI	100	38	170	à rouleaux	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3		LH-POEV 100K-3-FI	100	38	170	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	BH-POEV 125R-1	LH-POEV 125R-1-FI	125	40	250	à rouleaux	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	BH-POEV 125K-1	LH-POEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	BH-POEV 125R-3	LH-POEV 125R-3-FI	125	40	250	à rouleaux	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	BH-POEV 125K-3	LH-POEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	BH-POEV 160R	LH-POEV 160R-FI	160	50	350	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	BH-POEV 160K	LH-POEV 160K-FI	160	50	350	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	BH-POEV 200R	LH-POEV 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	BH-POEV 200K	LH-POEV 200K-FI	200	50	450	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	BH-POEV 250R	*	250	50	450	à rouleaux	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	BH-POEV 250K	*	250	50	550	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec bandage non tachant, bleu	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	avec moyeu inox ou étanchéité du roulement à billes
Description technique page	37	37	77	77	78	63	79, 57, 58
Complément de référence	-SG	-SB	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	-XA, -XR, -XK, -KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	100 - 200	100-200, 250 version avec roulem. à billes	toutes	160 + 200	160 + 200	sur demande	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : ALEV

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en aluminium

 180 - 550 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.
Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.
Description détaillée : page 37

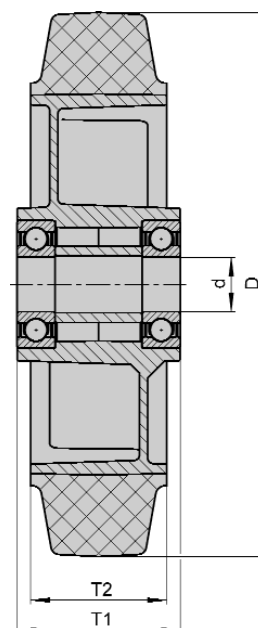
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	180	à billes	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	à billes	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	à billes	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	à billes	20	60
ALEV 150/20K	150	54	350	à billes	20	60
ALEV 150/25K	150	54	350	à billes	25	60
ALEV 161/15K	160	40	300	à billes	15	60
ALEV 160/20K	160	50	350	à billes	20	60
ALEV 160/25K	160	50	350	à billes	25	60
ALEV 180/20K	180	50	400	à billes	20	60
ALEV 180/25K	180	50	400	à billes	25	60
ALEV 200/20K	200	50	450	à billes	20	60
ALEV 200/25K	200	50	450	à billes	25	60
ALEV 250/20K	250	50	550	à billes	20	60
ALEV 250/25K	250	50	550	à billes	25	60

Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	37	37
Complément de référence	-SG	-EL
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande



Série : L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 180 - 550 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150-250 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

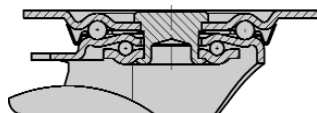
Description détaillée : pages 161 et 37

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	180	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	350	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	350	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	à billes	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	550	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	37	37	77	78	78
Complément de référence	-SG	-EL	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	toutes	100 + 125	160 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-ALEV, BK-ALEV, BH-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 180 - 450 kg

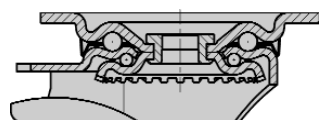


Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue dimensions 125x50 - 200x50 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.
Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	180	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	180	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	350	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	350	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	400	à billes	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	450	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	37	37	77	77	78	78
Complément de référence	-SG	-EL	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	toutes	125x50 - 200	100 + 125 platine 140x110	125x50 - 200

* platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LKR-ALEV

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central, version lourde

 180 - 250 kg



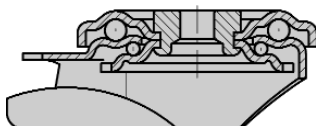
Montures : série LKR - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LKR-ALEV 100K	LKR-ALEV 100K-FI	100	40	180	à billes	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	LKR-ALEV 125K-FI	125	40	250	à billes	155	88	13	48



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	37	37
Complément de référence	-SG	-EL
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande

Série : LH-ALEV, BH-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 180 - 550 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

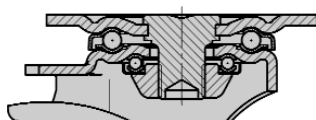
Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LH-ALEV 100K-1	BH-ALEV 100K-1	LH-ALEV 100K-1-FI	100	40	180	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3		LH-ALEV 100K-3-FI	100	40	180	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	BH-ALEV 125K-1	LH-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	BH-ALEV 125K-3	LH-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LH-ALEV 127K-FI	125	50	270	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LH-ALEV 150K-FI	150	54	350	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LH-ALEV 160K-FI	160	50	350	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LH-ALEV 180K-FI	180	50	400	à billes	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LH-ALEV 200K-FI	200	50	450	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	BH-ALEV 250K	*	250	50	550	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***
Description technique pag	37	37	77	77	78	63
Complément de référence	-SG	-EL	-ST	-IS	RI-05.03	-DN
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	toutes	125x50 - 200	125x50 - 200	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-ALEV, BO-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 270 - 550 kg



Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

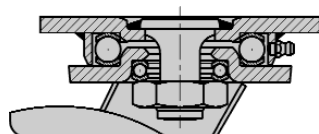
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 161 et 37

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LO-ALEV 127K	BO-ALEV 127K	LO-ALEV 127K-ST	125	50	270	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	BO-ALEV 150K	LO-ALEV 150K-ST	150	54	350	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	BO-ALEV 160K	LO-ALEV 160K-ST	160	50	350	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	BO-ALEV 200K	LO-ALEV 200K-ST	200	50	450	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	BO-ALEV 250K	LO-ALEV 250K-ST	250	50	550	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	37	37	78
Complément de référence	-SG	-EL	-R12
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	125 - 200

Série : LOD-ALEV, BOD-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges

 360 - 500 kg



Montures : série LOD/BOD - Solide construction en acier mécano soudé, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

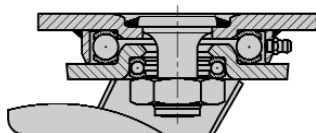
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 64

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence											
LOD-ALEV 100K	BOD-ALEV 100K	100	2 x 40	360	à billes	145	110 x 140*	75-80 x 105	11	45		
LOD-ALEV 125K	BOD-ALEV 125K	125	2 x 40	500	à billes	170	110 x 140*	75-80 x 105	11	50		

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	37	37
Complément de référence	-SG	-EL
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande

Série : SE

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en acier mécano soudé, version lourde

180 - 1150 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, référence. ...-Z : montés à la presse, faible résistance au roulement.

Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés ou pour roue-Ø 100 + 125 mm bandage caoutchouc élastique directement vulcanisé sur le moyeu, avec alésage lisse ou roulements à billes. Peints - couleur anthracite.

Cette construction de corps de roue spéciale Blicklé se distingue particulièrement par sa grande rigidité et son Design lisse et élégant.

Description détaillée : page 37

7

Roues

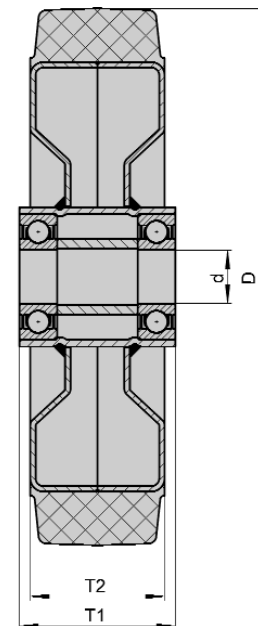
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SE 100/20K	100	40	180	à billes	20	45
SE 125/20K	125	50	280	à billes	20	60
SE 160/20K	160	50	400	à billes	20	60
SE 200/20K	200	50	500	à billes	20	60
SE 200/25K	200	50	500	à billes	25	60
SE 202/25K	200	80	700	à billes	25	90
SE 250/25K	250	60	700	à billes	25	70
SE 252/25K	250	80	850	à billes	25	90
SE 252/30K	250	80	850	à billes	30	90
SE 300/30G	300	50	900 (charge statique)	lisse	30	55
SE 300/30K	300	75	900	à billes	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	à billes	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	à billes	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	à billes	35	100

autres Ø-roue voir séries de roues GEV, SEV page 174

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec graisseur
Description technique page	37	37
Complément de référence	-SG	-NI
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200x80	sur demande



Série : LK-SE, BK-SE, BH-SE

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 180 - 500 kg



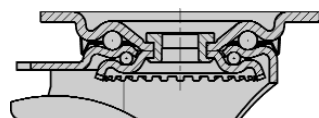
Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 125-200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés ou pour roue-Ø 100 + 125 mm bandage caoutchouc élastique directement vulcanisé sur le moyeu, avec roulements à billes. Peints - couleur anthracite.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 168 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-SE 100K-1	BK-SE 100K-1	LK-SE 100K-1-FI	100	40	180	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	BK-SE 100K-3	LK-SE 100K-3-FI	100	40	180	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	BH-SE 125K	LK-SE 125K-FI	125	50	280	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	BH-SE 160K	LK-SE 160K-FI	160	50	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	BH-SE 200K	LK-SE 200K-FI	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	37	77	77	78	78
Complément de référence	-SG	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	toutes	125 - 200	100 platine 140x110	125 - 200

* platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LH-SE, BH-SE

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 180 - 700 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, montage pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

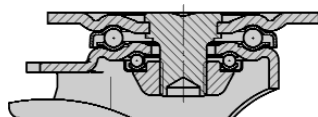
Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés ou pour roue-Ø 100 + 125 mm bandage caoutchouc élastique directement vulcanisé sur le moyeu, avec roulements à billes. Peints - couleur anthracite.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 168 et 37

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	40	180	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3		LH-SE 100K-3-FI	100	40	180	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	280	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K		*	200	80	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	*	250	60	700	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	Patin d'immobilisation
Description technique page	37	77	77	78	63	78
Complément de référence	-SG	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	toutes	125 - 200x50	125 - 200x50	sur demande	160 + 200, autres sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-SE, BO-SE

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 280 - 900 kg



Montures : série LO/BO - solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

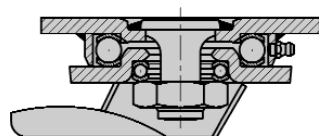
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés ou pour roue-Ø 100 + 125 mm bandage caoutchouc élastique directement vulcanisé sur le moyeu, avec roulements à billes.

Peints - couleur anthracite.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 168 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-SE 125K	BO-SE 125K	LO-SE 125K-ST	125	50	280	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	BO-SE 160K	LO-SE 160K-ST	160	50	400	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	BO-SE 200K	LO-SE 200K-ST	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	BO-SE 202K	LO-SE 202K-ST	200	80	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	BO-SE 250K	LO-SE 250K-ST	250	60	700	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SE 252K	BO-SE 252K	LO-SE 252K-ST	250	80	850	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SE 300K	BO-SE 300K	LO-SE 300K-ST	300	75	900	à billes	350	140 x 110	105 x 75-80	11	75



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec dimension de platine 175 x 140 mm	avec blocage directionnel 2 x 180°	Patin d'immobilisation
Description technique page	37	72	78	78
Complément de référence	-SG	-35	-R12	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	sur demande	125 - 200x50	160 + 200, autres sur demande

Série : LS-SE, BS-SE

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 280 - 1150 kg

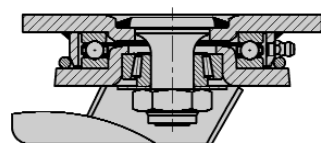


Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Référence. ...-Z : montés à la presse.
Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés ou pour roue-Ø 100 + 125 mm bandage caoutchouc élastique directement vulcanisé sur le moyeu, avec roulements à billes. Peints - couleur anthracite.
Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 168 et 37

7

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	280	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	400	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	700	à billes	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	700	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	850	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	900	à billes	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	à billes	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	à billes	478	200 x 160	160 x 120	14	100



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°	Patin d'immobilisation
Description technique page	37	78	78	78
Complément de référence	-SG	-RI2	-RI4	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	toutes	sur demande	160 + 200, autres sur demande

Série : LSD-SE, BSD-SE

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 800 - 1800 kg



Roulettes pivotantes

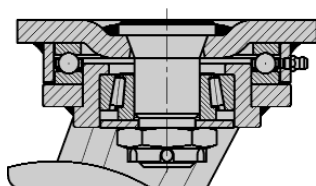
Roulettes fixes

Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LSD-SE 160K-35	BSD-SE 160K-35	160	2 x 50	800	à billes	220	140 x 175*	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	BSD-SE 200K-35	200	2 x 50	1000	à billes	260	140 x 175*	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	BSD-SE 250K	250	2 x 60	1400	à billes	330	200 x 255*	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	BSD-SE 300K	300	2 x 75	1800	à billes	380	200 x 255*	160 x 210	18	80

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue

Montures : série LSD/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, roue-Ø 160 + 200 mm : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 250 + 300 mm : peintes - couleur rouge. Plans des platines de fixation : page 72 Description détaillée : page 64

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes. Peints - couleur anthracite. **Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante Design lisse et élégant.** Description détaillée : pages 168 et 37



Variantes/Accessoires



	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RA	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : GEV, SEV

Roues fortes charges à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en fonte ou en acier mécano soudé

 725 - 3000 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, armés de tresses métalliques, montés à la presse, faible résistance au roulement.

Corps de roue : série GEV : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes et graisseur.

Peints - couleur anthracite.

Série SEV : très robuste construction en acier mécano soudé, avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes et graisseur.

Peints - couleur anthracite.

Description détaillée : pages 37 et 38

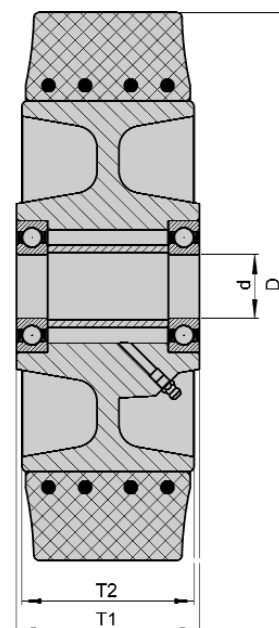
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	975	à billes	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	à billes	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	à billes	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	à billes	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	à billes	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	à billes	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	à billes	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	à billes	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	à billes	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	à billes	40	100
SEV 550/60K	550	160	2250	à billes	60	160
SEV 610/60K	610	150	2250	à billes	60	150
SEV 620/65K	620	200	3000	à billes	65	200

Variantes/Accessoires



Description technique page	avec bandage non tachant couleur naturelle	avec bandage à frette acier qualité entraînement	Roue avec couvercle de moyeu (Roue d'essieu)	autres dimensions
Description technique page	37 - 38	37 - 38	79	
Complément de référence	-SN	-SBA	-E	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande	sur demande



Série : LS-GEV, LS-SEV, BS-GEV, BS-SEV

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

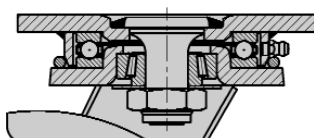
 900 - 3000 kg



Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, roue-Ø 300 - 520 mm : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 620 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : page 72
Description détaillée : page 64

Roues : série GEV/SEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, armés de tresses métalliques, montés à la presse, faible résistance au roulement.
Corps de roue : série GEV : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes et graisseur.
Peints - couleur anthracite.
Série SEV : très robuste construction en acier mécano soudé, avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes et graisseur.
Peints - couleur anthracite.
Description détaillée : pages 174 et 38

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-GEV 302K	BS-GEV 302K	300	90	900	à billes	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	BS-GEV 400K	400	75	1000	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	BS-GEV 520K	520	100	1525	à billes	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-SEV 620K	BS-SEV 620K	620	200	3000	à billes	710	255 x 200	210 x 160	18	130
		620	200	3000	à billes	710	250 x 270	210 x 160	18	




Variantes/Accessoires



	avec blocage "stop-top"	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	77	78	78	78
Complément de référence	-ST	-RA	-RI2	-RI4
Disponible pour roue-Ø [mm]	300	sur demande	sur demande	sur demande

Série : GEVN, SEVN

Roues motrices avec moyeu à rainure de clavette, avec bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en fonte ou en acier mécano soudé, version lourde

 750 - 3000 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité d'entraînement, couleur noire, 65° Shore A, avec frette acier, montés à la presse, grande résistance à l'usure.
Corps de roue : série GEVN : en fonte grise, très robustes. Série SEVN : très robuste construction en acier mécano soudé.
 Avec alésage et rainure de clavette selon DIN 6885.
 Peints - couleur anthracite.
 Description détaillée : pages 38 et 39

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Alésage Ø (d) [mm]	Largeur rainure de clavette (B) [mm]	Hauteur rainure de clavette (H) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GEVN 302/35H7	300	90	900	35 H7	10 JS9	38,3	90
GEVN 360/35H7	360	60	750	35 H7	10 JS9	38,3	60
GEVN 362/40H7	360	75	950	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1000	40 H7	12 JS9	43,3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1500	50 H7	14 JS9	53,8	130
GEVN 425/60H7	425	150	1800	60 H7	18 JS9	64,4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1300	40 H7	12 JS9	43,3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1525	50 H7	14 JS9	53,8	100
SEVN 610/70H7	610	150	2250	70 H7	20 JS9	74,9	150
SEVN 620/80H7	620	200	3000	80 H7	22 JS9	85,4	200

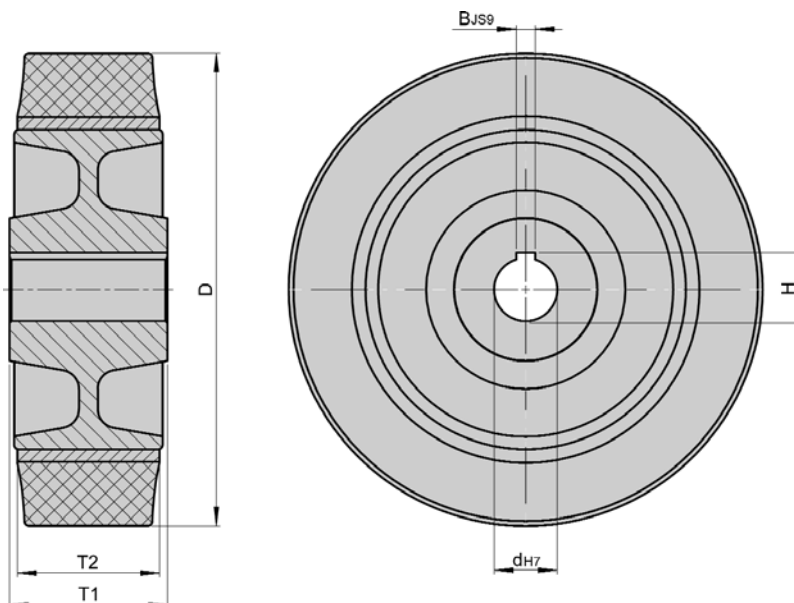
7

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires




	avec bandage à frette acier qualité roue de friction	autres dimensions
Description technique page	37 - 39	
Complément de référence	-SBR	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : DS

Roues fortes charges jumelées à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en acier mécano soudé, version lourde

 1500 - 6000 kg



Bandages : deux bandages caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, armés de tresses métalliques, montés à la presse, faible résistance au roulement.

Corps de roue : très robuste construction en acier mécano soudé, avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes et graisseur.

Peints - couleur anthracite.

Description détaillée : pages 37 et 39

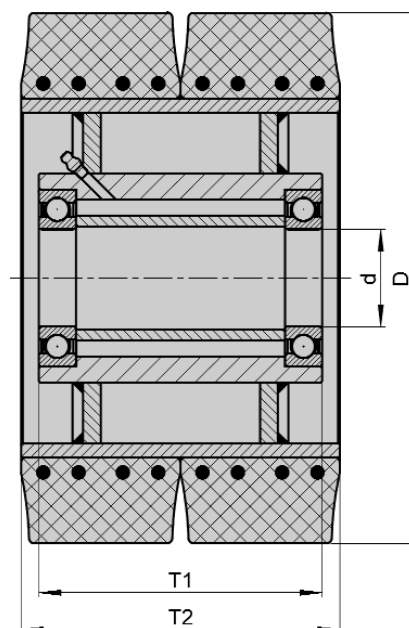
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
DS 300/50K	300	150 (2 x 75)	1500	à billes	50	150
DS 302/55K	300	180 (2 x 90)	1800	à billes	55	180
DS 361/50K	360	150 (2 x 75)	1900	à billes	50	150
DS 400/55K	400	150 (2 x 75)	2000	à billes	55	150
DS 405/75K	405	260 (2 x 130)	3000	à billes	75	250
DS 415/60K	415	180 (2 x 90)	2300	à billes	60	180
DS 425/80K	425	300 (2 x 150)	3600	à billes	80	250
DS 500/60K	500	170 (2 x 85)	2600	à billes	60	170
DS 620/100K	620	400 (2 x 200)	6000	à billes	100	300

Variantes/Accessoires



	avec bandage à frette acier qualité entraînement	Roue avec couvercle de moyeu (Roue d'essieu)	autres dimensions
Description technique page	37 - 39	79	
Complément de référence	-SBA	-E	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande



Série : SAV

Roues fortes charges à flasques à bandage caoutchouc plein élastique, corps de roue en acier mécano soudé

525 - 3000 kg



Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité d'entraînement, couleur noire, 65° Shore A, armés de tresses métalliques, montés à la presse.
Corps de roue : très robuste construction en acier mécano soudé, voile central avec trous de fixation usinés pour écrous ou boulons à cul d'oeuf.
 Peints - couleur anthracite.
 Description détaillée : pages 37 et 39

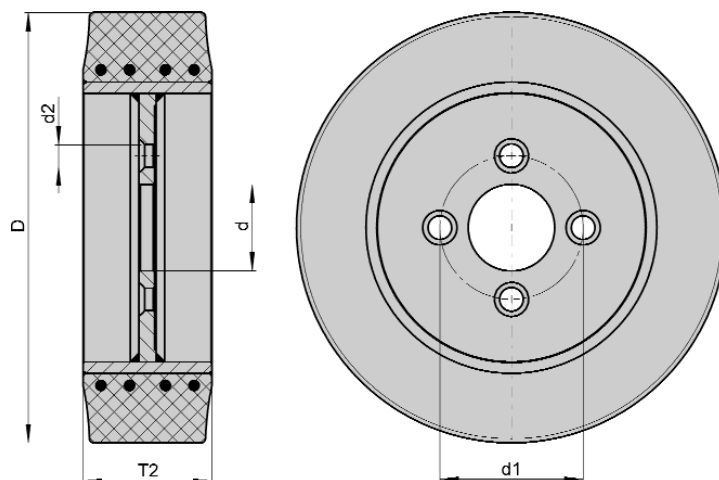
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Dimensions de fixation de la jante : nombre de trous	Ø-trou de fixation (d2) [mm]	Ø-trou central (d) [mm]	Ø-entraxe (d1) [mm]
SAV 250/4	250	60	525	4	16,5	60	100
SAV 252/4	250	80	675	4	16,5	60	100
SAV 300/4	300	75	750	4	16,5	60	100
SAV 300/5	300	75	750	5	16,5	67	112
SAV 302/4	300	90	900	4	16,5	60	100
SAV 302/5	300	90	900	5	16,5	67	112
SAV 360/4	360	60	750	4	16,5	60	100
SAV 360/5	360	60	750	5	16,5	67	112
SAV 362/4	360	75	950	4	16,5	60	100
SAV 362/5-67	360	75	950	5	16,5	67	112
SAV 362/5-82	360	75	950	5	16,5	82	130
SAV 400/4	400	65	900	4	16,5	60	100
SAV 400/5-67	400	65	900	5	16,5	67	112
SAV 400/5-82	400	65	900	5	16,5	82	130
SAV 402/4	400	75	1000	4	16,5	60	100
SAV 402/5-67	400	75	1000	5	16,5	67	112
SAV 402/5-82	400	75	1000	5	16,5	82	130
SAV 405/5	405	130	1500	5	18,5	110	145
SAV 405/6	405	130	1500	6	21,5	160	205
SAV 415/5	415	90	1150	5	18,5	110	145
SAV 415/6	415	90	1150	6	21,5	160	205
SAV 500/6	500	85	1300	6	21,5	160	205
SAV 520/6	520	100	1525	6	21,5	160	205
SAV 620/6	620	200	3000	6	21,5	160	205

Variantes/Accessoires










	avec bandage à frette acier qualité entraînement	autres dimensions
Description technique page	37 - 39	
Complément de référence	-SBA	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Sommaire : Chapitre 8

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		L	LS							
	P									
	Série	P	L-P	LS-P						
	Ø-roue [mm]	180 - 490 mm	200 - 260 mm	400 - 415 mm						
	Charge [kg]	30 - 525 kg	75 - 250 kg	350 - 525 kg						
	Page	182 - 183	184	186						
	PS									
	Série	PS		LS-PS						
	Ø-roue [mm]	300 - 536 mm		300 - 460 mm						
	Charge [kg]	350 - 1300 kg		450 - 1140 kg						
	Page	185		186						
	PK									
	Série	PK								
	Ø-roue [mm]	200 - 400 mm								
	Charge [kg]	75 - 250 kg								
	Page	187								
	PA									
	Série	PA								
	Ø-roue [mm]	400 - 536 mm								
	Charge [kg]	100 - 1300 kg								
	Page	188								



Roues et roulettes à bandage pneumatique

Série : P, roue-Ø 180 - 300 mm

Roues à bandage pneumatique, jante en tôle d'acier

 75 - 250 kg



Bandages : pneumatique avec profil à rainures ou à crampons, 2 ou 4 Ply-Rating, avec chambre à air.
Jantes : en tôle d'acier emboutie, vissées ou soudées, avec moyeu soudé en tube acier, alésage lisse, roulement à rouleaux ou à billes, zinguées - chromâtées.

Les roues avec roulements à billes permettent, à capacité de charge réduite, des vitesses jusque max. 16 km/h, voir tableau.

Description détaillée : page 40

Profil à rainures	Profil à crampons										
Référence	Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
P 180/20-48R-SG*		180	50	7 x 1 3/4	2	75	-	2,5/36	à rouleaux	20	48
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	à rouleaux	20	48
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	à rouleaux	20	60
P 220/20-75R	P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	à rouleaux	20	75
P 261/20-50G	P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	lisse	20	50
P 261/20-50R	P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	à rouleaux	20	50
P 261/20-75R	P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	à rouleaux	20	75
P 261/25-75R	P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	à rouleaux	25	75
P 260/20-50K	P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	à billes	20	50
P 265/20-75R	P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	à rouleaux	20	75
P 265/25-75R	P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	à rouleaux	25	75
P 265/25-75K	P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	130	3,5/50	à billes	25	75
P 300/20-75R	P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	à rouleaux	20	75
P 300/25-75K	P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	à billes	25	75

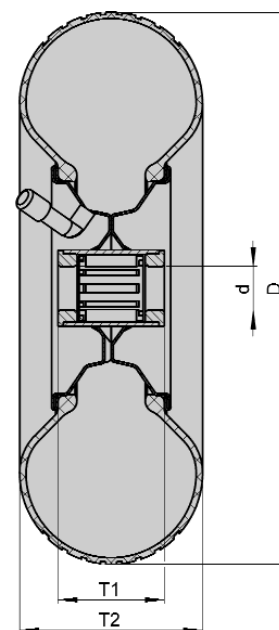
* avec bandage gris non tachant

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires




	avec bandage non tachant, gris	avec bandage anti crevaison garnissage mousse	Roues anti-crevaison caoutchouc souple
Description technique page	40	40	35
Complément de référence	-SG	-AG	
Disponible pour roue-Ø [mm]	200 - 260	sur demande	voir page 146



Série : P, roue-Ø 310 - 490 mm

Roues à bandage pneumatique, jante en tôle d'acier

 30 - 525 kg



Bandages : pneumatique avec profil à rainures ou à crampons, 2 ou 4 Ply-Rating, avec chambre à air.
Jantes : en tôle d'acier emboutie, version siège creux, moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
 Peintes - couleur argent.

Les roues avec roulements à billes permettent, à capacité de charge réduite, des vitesses jusque max. 16 km/h, voir tableau.

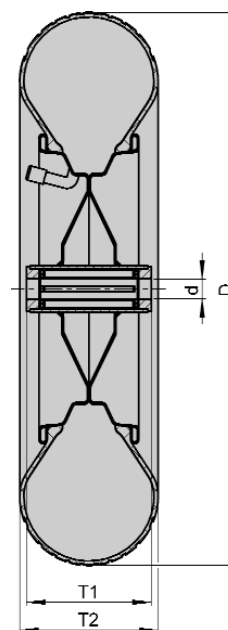
Description détaillée : page 40

Profil à rainures	Profil à crampons										
Référence	Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	à billes	20	75
	P 320/25-75R	320	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	à rouleaux	25	75
P 340/25-90K		340	100	4.00-6	4	300	200	3,5/50	à billes	25	90
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	lisse	20	90
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	lisse	25	90
P 401/20-90R	P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	à rouleaux	20	90
P 401/25-90R	P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	à rouleaux	25	90
P 401/25-90K	P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	150	2,0/30	à billes	25	90
P 410/25-90R	P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	à rouleaux	25	90
P 410/25-90K	P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	250	3,5/50	à billes	25	90
P 410/30-90K	P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	250	3,5/50	à billes	30	90
	P 420/25-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	à billes	25	90
	P 420/30-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	à billes	30	90
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	à rouleaux	25	90

Variantes/Accessoires



	avec bandage anti crevaisson garnissage mousse	Roue avec couvercle de moyeu (Roue d'essieu)
Description technique page	40	79
Complément de référence	-AG	-E
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : L-P, B-P

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 75 - 250 kg



Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste, avec étanchéité au pivot (sauf monture avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 77

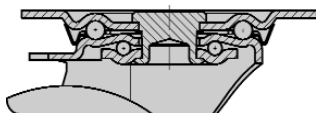
Roues : série P - Bandages : pneumatique avec profil à rainures ou crampons, 2 ou 4 Ply-Rating, avec chambre à air.

Jantes : en tôle d'acier emboutie, vissées ou soudées, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 182 et 40

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-P 200R*	B-P 200R*	L-P 200R-ST*	200	50	75	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-P 220R*	B-P 220R*	L-P 220R-ST*	220	65	100	à rouleaux	250	140 x 110	105 x 75-80	11	67
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	à rouleaux	250	140 x 110	105 x 75-80	11	67
L-P 261R*	B-P 261R*	L-P 261R-ST*	260	85	150	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
L-P 263R	B-P 263R	L-P 263R-ST	260	85	150	à rouleaux	308	220 x 120	190 x 75	15	78
L-P 265R*	B-P 265R*	L-P 265R-ST*	260	85	150	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
L-P 267R	B-P 267R	L-P 267R-ST	260	85	150	à rouleaux	308	220 x 120	190 x 75	15	78
			260	85	250	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78
			260	85	250	à rouleaux	308	220 x 120	190 x 75	15	78

* profil à rainures



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec bandage anti crevaison garnissage mousse	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Roulettes avec roues increvables en caoutchouc souple
Description technique page	40	40	78	35
Complément de référence	-SG	-AG	RI-05.03	
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	200	voir page 147

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : PS

Roues fortes charges à bandage pneumatique, jante en tôle d'acier

 350 - 1300 kg



Bandages : pneumatiques industriels pour fortes charges, profil à crampons, 6, 8 ou 10 Ply-Rating avec chambre à air.

Jantes : versions lourdes en tôle d'acier emboutie à siège plat, vissées, avec moyeu en tube acier soudé, avec roulements à billes, avec graisseur, zinguées - chromatées.

Des vitesses jusque max. 25 km/h sont autorisées à capacité de charge réduite, voir tableau.

Description détaillée : page 40

Roues

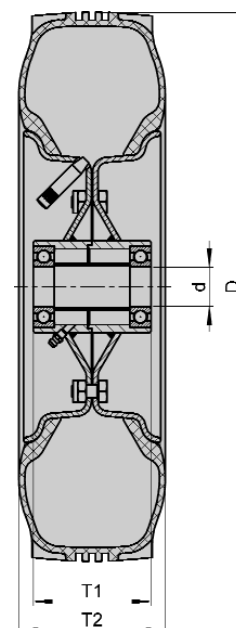
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	à billes	20	75
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	à billes	25	75
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5/110	à billes	25	75
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	à billes	25	90
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	à billes	30	90
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	à billes	30	90
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	à billes	30	90
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	à billes	35	120

Variantes/Accessoires




Roue avec couvercle de moyeu (Roue d'essieu)

Description technique page	79
Complément de référence	-E
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande



Série : LS-P, LS-PS, BS-P, BS-PS

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 350 - 1140 kg

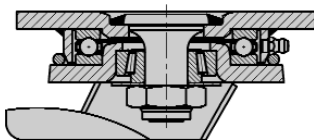


Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.
Plans des platines de fixation : page 72
Description détaillée : page 64

Roues : série P/PS - Bandages : série P : pneumatique avec profil à rainures ou crampons, 4 Ply-Rating, avec chambre à air. Série PS : pneumatique industriel pour fortes charges, profil à crampons, 6 ou 8 Ply-Rating, avec chambre à air. Jantes : série P : en tôle d'acier emboutie, version à siège creux, soudée, avec moyeu en tube acier, avec roulements à billes. Peintes - couleur argent. Série PS : version lourde à siège plat en tôle d'acier emboutie, vissée, avec moyeu en tube acier soudé, avec roulements à billes et graisseur. Zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 183, 185 et 40

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence											
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	à billes	355	200 x 160	160 x 120	14	85		
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85		
LS-P 410K*	BS-P 410K*	400	100	350	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100		
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	à billes	478	200 x 160	160 x 120	14	100		
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	à billes	480	200 x 160	160 x 120	14	100		
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	à billes	480	200 x 160	160 x 120	14	100		
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1140	à billes	520	200 x 160	160 x 120	14	110		

* profil à rainures



Variantes/Accessoires

	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	78	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2	-RI4
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande

Série : PK

Roues à bandage pneumatique, jante en matière synthétique

 75 - 250 kg



Bandages : bandage pneumatique avec profil à rainures ou à crampons, 2 Ply-Rating, avec chambre à air.
Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes, couleur noire.
 Description détaillée : page 41

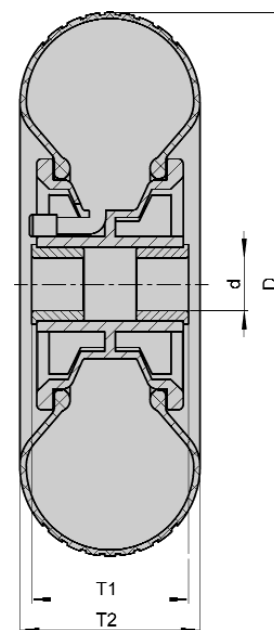
Profil à rainures	Profil à crampons									
Référence	Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Ply-Rating	Capacité de charge [kg]	Pression de gonflage [bar/psij]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PK 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	lisse	20	60
	PK 257/20-75G*	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	lisse	20	75
PK 260/20-75G	PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	lisse	20	75
PK 260/25-75G	PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	lisse	25	75
PK 260/20-75R	PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	à rouleaux	20	75
PK 260/25-75R	PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	à rouleaux	25	75
PK 260/20-75K	PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	à billes	20	75
PK 300/20-75G	PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	lisse	20	75
PK 300/25-75G	PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	lisse	25	75
PK 300/20-75R	PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	à rouleaux	20	75
PK 300/25-75R	PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	à rouleaux	25	75
PK 300/20-75K	PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	à billes	20	75
PK 400/20-75G	PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	lisse	20	75
PK 400/25-75G	PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	lisse	25	75
PK 400/20-75R	PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	à rouleaux	20	75
PK 400/25-75R	PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	à rouleaux	25	75

* profondeur de profil réduite

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant, gris	avec bandage anti crevaison garnissage mousse	avec couleur de jante rouge	Roues anti-crevaison caoutchouc souple
Description technique page	41	41	41	35
Complément de référence	-SG	-AG	-ROT	
Disponible pour roue-Ø [mm]	200 - 260	sur demande	260 - 400	voir page 148



Série : PA

Roues à flasque à bandage pneumatique, jante en tôle d'acier

 100 - 1300 kg



Bandages : pneumatique avec profil à crampons, 2 - 10 Ply-Rating, avec chambre à air.
Jantes : en tôle d'acier emboutie, vissées ou soudées, trous de fixation pour écrous ou boulons à cul d'oeuf, emboutis ou usinés.
 Roue-Ø 400 - 415 mm : Peintes - couleur argent;
 Roue-Ø 420 - 536 mm : zinguées - chromatées.

Des vitesses jusque max 25 km/h sont autorisées à capacité de charge réduite, voir tableau.

Description détaillée : page 41

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Dimensions de fixation de la jante : nombre de trous	Ø-trou de fixation (d2) [mm]	Ø-trou central (d) [mm]	Ø-entraxe (d1) [mm]
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0/30	4	14,5	60	100
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5/50	4	14,5	60	100
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5/50	4	14,5	60	100
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	5	16,5	82	130
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	5	16,5	82	130
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	5	16,5	82	130
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	5	16,5	110	145

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



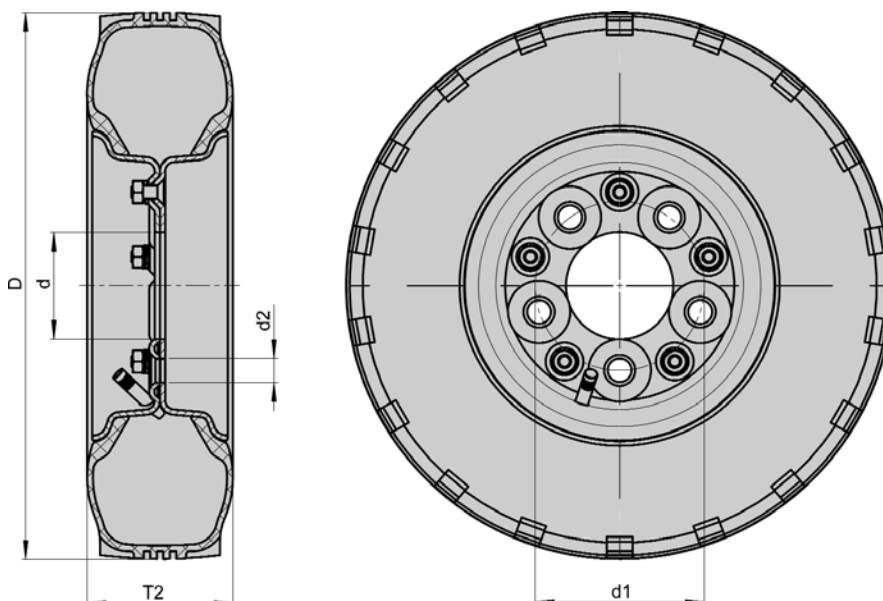
autres dimensions de fixation

Description technique page

Complément de référence

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande




Sommaire : Chapitre 9

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

Séries de roues		Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)									
		L	LS								
	VLE										
	Série			VLE							
	Ø-roue [mm]			250 - 525 mm	L-VLE	LS-VLE					
	Charge [kg]			195 - 1885 kg	250 mm	250 - 455 mm					
Page	192	193	194								
	VLEA										
	Série	VLEA									
	Ø-roue [mm]	405 - 525 mm									
	Charge [kg]	730 - 1885 kg									
Page	195										



9

**Roues et roulettes fortes charges
à bandage caoutchouc plein super élastique**

Série : VLE

**Roues fortes charges
à bandage caoutchouc plein super élastique,
jante en tôle d'acier**

 195 - 1885 kg



Bandages : il s'agit ici d'un bandage à 3 composants, comprenant :

Talon du bandage : une armature de fils d'acier dans un mélange de caoutchouc dur garantit une bonne tenue de l'assise du bandage sur la jante.

Couche intermédiaire : permet l'absorption des chocs et des vibrations, protège ainsi le matériel de manutention et la marchandise transportée, avec une faible résistance au roulement pour une consommation d'énergie minimale.

Surface de roulement : la surface de roulement épaisse et résistante à l'usure assure une longue durée de vie.

Jantes : versions lourdes en tôle d'acier emboutie à siège plat, vissées, avec moyeu en tube acier soudé, avec roulements à billes, avec graisseur, zinguées - chromatées.

Des vitesses jusque max 25 km/h sont autorisées à capacité de charge réduite, voir tableau.

Description détaillée : page 42

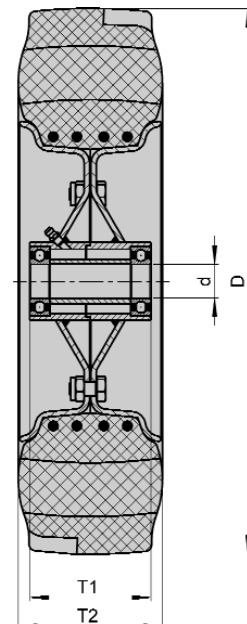
Profil à rainures	Profil à crampons									
Référence	Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg.* du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Dimension de jante	Charge à 6 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.10-4	260	195	à billes	20	75
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.10-4	260	195	à billes	25	75
	VLE 257/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	300	195	à billes	25	75
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400	à billes	20	75
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400	à billes	25	75
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	25	90
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	30	90
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	à billes	30	90
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	à billes	45	120

* voir description détaillée page 42

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant	avec bandage antistatique noir	Roue avec couvercle de moyeu (Roue d'essieu)
Description technique page	42	42	79
Complément de référence	-SN	-AS	-E
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande



Série : L-VLE, B-VLE

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 260 kg



Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 77

Roues : série VLE - Bandages : caoutchouc plein super élastique, talon de bandage dur, couche intermédiaire élastique et surface de roulement résistante à l'usure assurent un grand confort de roulage et une longue durée de vie.

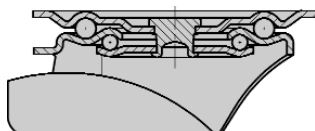
Jantes : versions lourdes en tôle d'acier emboutie à siège plat, vissées, avec moyeu en tube acier soudé, avec roulements à billes, avec graisseur, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 192 et 42

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg.* du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	260	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
L-VLE 255K**	B-VLE 255K**	L-VLE 255K-ST**	250	85	260	à billes	295	220 x 120	190 x 75	15	70
			250	85	260	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70
			250	85	260	à billes	295	220 x 120	190 x 75	15	70

* voir description détaillée page 42

** profil à crampons



Variantes/Accessoires




avec bandage non tachant

avec bandage antistatique noir

Description technique page	42	42
Complément de référence	-SN	-AS
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : LS-VLE, BS-VLE

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 260 - 1415 kg



Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.
Plans des platines de fixation : page 72
Description détaillée : pages 64 et 77

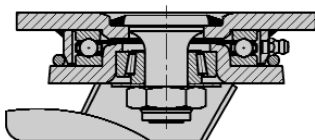
Roues : série VLE - Bandages : caoutchouc plein super élastique, talon de bandage dur, couche intermédiaire élastique et surface de roulement résistante à l'usure assurent un grand confort de roulage et une longue durée de vie.
Jantes : versions lourdes en tôle d'acier emboutie à siège plat, vissées, avec moyeu en tube acier soudé, avec roulements à billes, avec graisseur, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 192 et 42

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Larg.* du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LS-VLE 250K**	BS-VLE 250K**	LS-VLE 250K-ST**	250	85	260	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	260	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-VLE 257K	BS-VLE 257K	LS-VLE 257K-ST	250	85	300	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-VLE 305K**	BS-VLE 305K**	***	306	105	535	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	535	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-VLE 405K**	BS-VLE 405K**	***	405	105	950	à billes	473	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	à billes	473	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	à billes	518	200 x 160	160 x 120	14	110

* voir description détaillée page 42

** profil à rainures

*** blocage version "Radstop" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant	avec bandage antistatique noir	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	42	42	78	78
Complément de référence	-SN	-AS	-RA	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande	sur demande

9 Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Série : VLEA

Roues fortes charges à flasques avec bandage caoutchouc plein super élastique, jante en tôle d'acier

 730 - 1885 kg



Bandages : il s'agit ici d'un bandage à 3 composants, comprenant :

Talon du bandage : une armature de fils d'acier dans un mélange de caoutchouc dur garantit une bonne tenue de l'assise du bandage sur la jante.

Couche intermédiaire : permet l'absorption des chocs et des vibrations, protège ainsi le matériel de manutention et la marchandise transportée, avec une faible résistance au roulement pour une consommation d'énergie minimale.

Surface de roulement : la surface de roulement épaisse et résistante à l'usure assure une longue durée de vie.

Jantes : versions lourdes en tôle d'acier emboutie à siège plat, vissées, trous de fixation usinés ou emboutis pour écrous ou boulons à cul d'oeuf. zinguées - chromâtées.

Des vitesses jusque max. 25 km/h sont autorisées à capacité de charge réduite, voir tableau.

Description détaillée : page 42

Roues

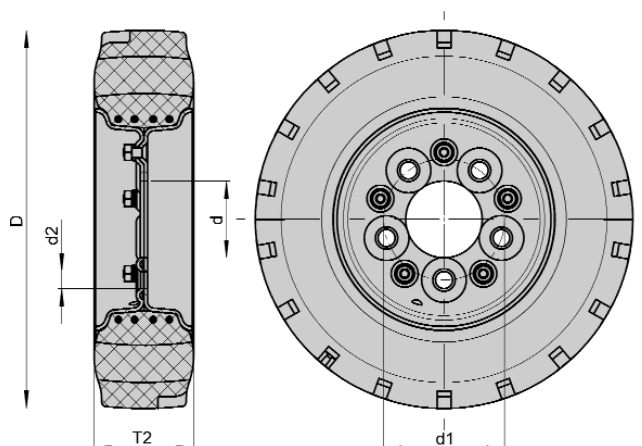
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg.* du bandage (T2) [mm]	Dimension du bandage	Dimension de jante	Charge à 6 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Dimensions de fixation de la jante :			
							nombre de trous	Ø-trou de fixation (d2) [mm]	Ø-trou central (d) [mm]	Ø-entraxe (d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	16,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	5	16,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	5	16,5	110	145

* voir description détaillée page 42

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant	avec bandage antistatique noir	autres dimensions de fixation
Description technique page	42	42	
Complément de référence	-SN	-AS	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande



Sommaire : Chapitre 10

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		LE	LER	L	LK	LKR	LH			
	PTH									
	Série	PTH	LE-PTH	LER-PTH	L-PTH					
	Ø-roue [mm]	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm					
	charge [kg]	125 - 500 kg	125 - 300 kg	125 - 300 kg	125 - 400 kg					
	Page	198	199	200	201					
	POTH									
	Série	POTH			L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LH-POTH		
	Ø-roue [mm]	75 - 200 mm			100 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	75 - 200 mm		
	charge [kg]	150 - 700 kg			200 - 400 kg	150 - 600 kg	150 - 250 kg	150 - 700 kg		
	Page	202			203	204	205	206		




10

**Roues et roulettes à bande de roulement
en polyuréthane injecté**

Série : PTH

Roues avec bande de roulement polyuréthane, corps de roue en polyamide

 125 - 500 kg



Bande de roulement : en polyuréthane, injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico-mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : page 43

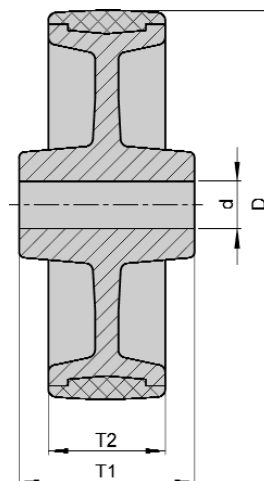
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PTH 80/12G	80	30	125	lisse	12	35
PTH 80/12R	80	30	125	à rouleaux	12	35
PTH 100/12G	100	30	150	lisse	12	45
PTH 100/12R	100	30	150	à rouleaux	12	45
PTH 100/15R	100	30	150	à rouleaux	15	45
PTH 100/8K	100	30	150	à billes	8	46
PTH 100/10K	100	30	150	à billes	10	46
PTH 125/12G	125	30	180	lisse	12	45
PTH 125/12R	125	30	180	à rouleaux	12	45
PTH 125/15R	125	30	180	à rouleaux	15	45
PTH 125/8K	125	30	180	à billes	8	46
PTH 125/10K	125	30	180	à billes	10	46
PTH 160/20G	160	40	400	lisse	20	60
PTH 160/20R	160	40	400	à rouleaux	20	60
PTH 160/20K	160	40	400	à billes	20	60
PTH 200/20G	200	50	500	lisse	20	60
PTH 200/20R	200	50	400	à rouleaux	20	60
PTH 200/20K	200	50	500	à billes	20	60

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec roulement à rouleaux inox	avec roulements à billes inox
Description technique page	43	57	57
Complément de référence	-ELS	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	sur demande



Série : LE-PTH, B-PTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

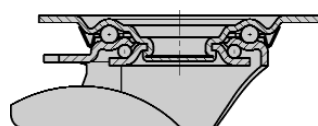
 125 - 300 kg



Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane, injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.
Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-PTH 80G	B-PTH 80G	LE-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PTH 80R	B-PTH 80R	LE-PTH 80R-FI	80	30	125	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PTH 100G	B-PTH 100G	LE-PTH 100G-FI	100	30	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PTH 100R	B-PTH 100R	LE-PTH 100R-FI	100	30	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PTH 100K	B-PTH 100K	LE-PTH 100K-FI	100	30	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PTH 125G	B-PTH 125G	LE-PTH 125G-FI	125	30	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PTH 125R	B-PTH 125R	LE-PTH 125R-FI	125	30	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PTH 125K	B-PTH 125K	LE-PTH 125K-FI	125	30	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PTH 160G	B-PTH 160G	LE-PTH 160G-FI	160	40	300	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PTH 160R	B-PTH 160R	LE-PTH 160R-FI	160	40	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PTH 160K	B-PTH 160K	LE-PTH 160K-FI	160	40	300	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PTH 200G	B-PTH 200G	LE-PTH 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PTH 200R	B-PTH 200R	LE-PTH 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PTH 200K	B-PTH 200K	LE-PTH 200K-FI	200	50	300	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires




	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	43	79	77	78	78	57	57
Complément de référence	-ELS	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	160 + 200	100 + 125	160 + 200	toutes	sur demande

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LER-PTH

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 125 - 300 kg



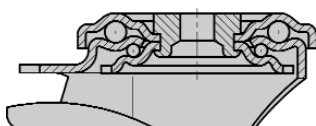
Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux.
Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-PTH 80G	LER-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	70	13	38
LER-PTH 80R	LER-PTH 80R-FI	80	30	125	à rouleaux	102	70	13	38
LER-PTH 100G	LER-PTH 100G-FI	100	30	150	lisse	125	70	13	36
LER-PTH 100R	LER-PTH 100R-FI	100	30	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-PTH 125G	LER-PTH 125G-FI	125	30	150	lisse	150	70	13	40
LER-PTH 125R	LER-PTH 125R-FI	125	30	150	à rouleaux	150	70	13	40
LER-PTH 160G	LER-PTH 160G-FI	160	40	300	lisse	195	88	13	54
LER-PTH 160R	LER-PTH 160R-FI	160	40	300	à rouleaux	195	88	13	54
LER-PTH 200G	LER-PTH 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54
LER-PTH 200R	LER-PTH 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54




Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue
Description technique page	43	79	57
Complément de référence	-ELS	-FA	-XR
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	toutes

Série : L-PTH, B-PTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 125 - 400 kg

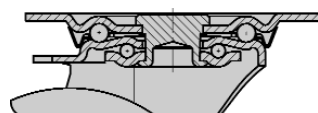


Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160+200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue. Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-PTH 80G	B-PTH 80G	L-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PTH 80R	B-PTH 80R	L-PTH 80R-FI	80	30	125	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PTH 100R	B-PTH 100R	L-PTH 100R-FI	100	30	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PTH 100K	B-PTH 100K	L-PTH 100K-FI	100	30	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PTH 125R	B-PTH 125R	L-PTH 125R-FI	125	30	180	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PTH 125K	B-PTH 125K	L-PTH 125K-FI	125	30	180	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PTH 160R	B-PTH 160R	L-PTH 160R-FI	160	40	400	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PTH 160K	B-PTH 160K	L-PTH 160K-FI	160	40	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PTH 200R	B-PTH 200R	L-PTH 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PTH 200K	B-PTH 200K	L-PTH 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires




	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	43	79	77	78	78	57	57
Complément de référence	-ELS	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	toutes	100 + 125	160 + 200	toutes	sur demande

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : POTH

Roues avec bande de roulement en polyuréthane, corps de roue massif en polyamide

 150 - 700 kg



Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : page 43

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

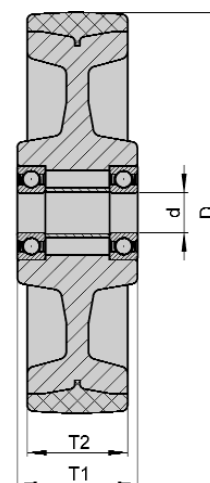
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	150	lisse	15	45
POTH 75/15R	75	37	150	à rouleaux	15	45
POTH 100/12G	100	35	200	lisse	12	45
POTH 100/15G	100	35	200	lisse	15	45
POTH 100/12R	100	35	200	à rouleaux	12	45
POTH 100/15R	100	35	200	à rouleaux	15	45
POTH 100/10K	100	35	200	à billes	10	46
POTH 125/12G	125	35	250	lisse	12	45
POTH 125/15G	125	35	250	lisse	15	45
POTH 125/12R	125	35	250	à rouleaux	12	45
POTH 125/15R	125	35	250	à rouleaux	15	45
POTH 125/10K	125	35	250	à billes	10	46
POTH 125/15K	125	35	250	à billes	15	45
POTH 150/20G	150	40	400	lisse	20	60
POTH 150/20R	150	40	400	à rouleaux	20	60
POTH 150/20K	150	40	400	à billes	20	60
POTH 160/20G	160	40	400	lisse	20	60
POTH 160/20R	160	40	400	à rouleaux	20	60
POTH 160/20K	160	40	400	à billes	20	60
POTH 200/20G	200	50	700	lisse	20	60
POTH 200/20R	200	50	400	à rouleaux	20	60
POTH 200/20K	200	50	700	à billes	20	60
POTH 200/25K	200	50	700	à billes	25	60

Variante/Accessoires




	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec roulement à rouleaux inox	avec roulements à billes inox
Description technique page	43	57	57
Complément de référence	-WE	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	sur demande



Série : L-POTH, B-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 200 - 400 kg



Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150+200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

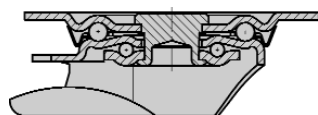
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	35	200	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	35	200	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	35	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	40	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	40	400	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	40	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	40	400	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	40	400	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	40	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires




Description technique page	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulement à rouleaux (-XR) ou à billes (-XK), inox
Description technique page	43	79	77	78	78	79	57
Complément de référence	-WE	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XA	-XR, -XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	toutes	100 + 125	150 - 200	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-POTH, BK-POTH, BH-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 150 - 600 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 150+200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	*	75	37	150	lisse	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	*	75	37	150	à rouleaux	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	200	lisse	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	200	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	200	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	200	lisse	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	200	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	200	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	35	250	lisse	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	35	250	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	35	250	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	35	250	lisse	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	35	250	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	35	250	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	40	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	40	400	à rouleaux	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	40	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160G	BH-POTH 160G	LK-POTH 160G-FI	160	40	400	lisse	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160R	BH-POTH 160R	LK-POTH 160R-FI	160	40	400	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	40	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec entretoise (-XA) ou roulements (-XR, -XK), inox
Description technique page	43	79	77	77	78	78	79 + 57
Complément de référence	-WE	-FA	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03	-XA, -XR, -XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	100 - 200	toutes	160 + 200	100 + 125 platine 140x110	150 - 200	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LKR-POTH

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central, version lourde

 150 - 250 kg



Montures : série LKR - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

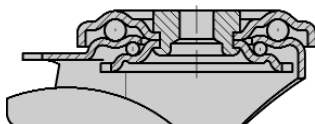
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LKR-POTH 75G		75	37	150	lisse	108	88	13	40
LKR-POTH 75R		75	37	150	à rouleaux	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	200	lisse	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	200	à rouleaux	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	200	à billes	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	35	250	lisse	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	35	250	à rouleaux	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	35	250	à billes	155	88	13	48




Variantes/Accessoires



	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	43	79	79	57	57
Complément de référence	-WE	-FA	-XA	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	100 + 125	toutes les versions en alésage lisse	toutes	sur demande

Série : LH-POTH, BH-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 150 - 700 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	150	lisse	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	150	à rouleaux	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	200	lisse	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	200	à rouleaux	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	200	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3		LH-POTH 100G-3-FI	100	35	200	lisse	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3		LH-POTH 100R-3-FI	100	35	200	à rouleaux	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3		LH-POTH 100K-3-FI	100	35	200	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	35	250	lisse	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	35	250	à rouleaux	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	35	250	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	35	250	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	35	250	à rouleaux	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	35	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	40	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	40	400	à rouleaux	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	40	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	40	400	lisse	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	40	400	à rouleaux	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	40	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	700	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

Variantes/Accessoires



Description technique page	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	avec entretoise (-XA) ou roulements (-XR, -XK), inox
Description technique page	43	79	77	77	78	63	79 + 57
Complément de référence	-WE	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	-XA, -XR, -XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	100 - 200	toutes	160 + 200	150 - 200	sur demande	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Sommaire : Chapitre 11

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux


		L	LK	LKR	LH	LO				
	ALST									
	Série	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LH-ALST	LO-ALST			
	Ø-roue [mm]	100 - 250 mm	100 - 250 mm	100 - 200 mm	100 - 125 mm	100 - 250 mm	160 - 250 mm			
	charge [kg]	300 - 800 kg	200 - 600 kg	300 - 600 kg	300 - 350 kg	300 - 800 kg	550 - 800 kg			
Page	210	211	212	213	214	215				



**Roues et roulettes fortes charges
à bande de roulement en polyuréthane moulé
Softthane® Blicklé**

Série : ALST

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Softhane® Blicklé, corps de roue en aluminium

 300 - 800 kg



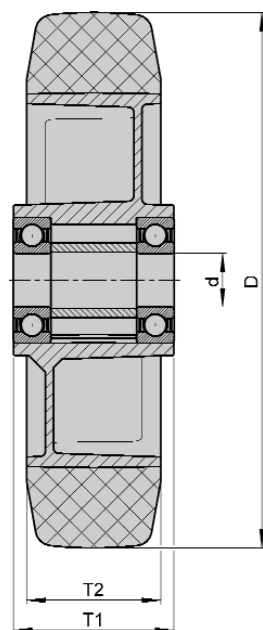
Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse**, 75° Shore A, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : page 44


Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
ALST 100/15K	100	40	300	à billes	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	à billes	15	45
ALST 160/20K	160	50	550	à billes	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	à billes	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	à billes	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	à billes	25	60



Série : L-ALST, B-ALST, BH-ALST

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 200 - 600 kg



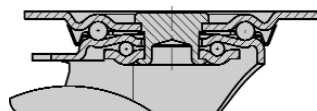
Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 160-250 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série ALST - Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse, 75° Shore A**, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium. Description détaillée : pages 210 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	200	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	600	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	77	78	78
Complément de référence	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	100 + 125	160 + 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 300 - 600 kg



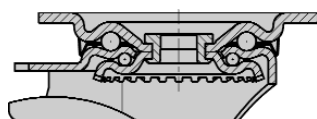
Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 160+200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALST - Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse, 75° Shore A**, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 210 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	300	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	300	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	550	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires

	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	77	77	78	78
Complément de référence	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	160 + 200	100 + 125 platine 140x110	160 + 200

* platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LKR-ALST

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central, version lourde

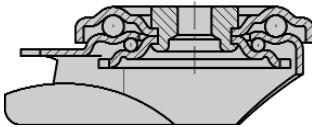
 300 - 350 kg



Montures : série LKR - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 63 et 76


Roues : série ALST - Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse**, 75° Shore A, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.
Description détaillée : pages 210 et 44

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"		Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
Référence	Référence										
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	à billes	130	88	13	45		
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	à billes	155	88	13	48		



Série : LH-ALST, BH-ALST

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 300 - 800 kg



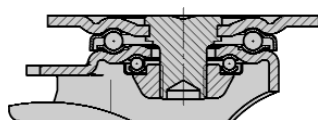
Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALST - Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse, 75° Shore A**, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.
Description détaillée : pages 210 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	300	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	300	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	350	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	350	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	550	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	800	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***
Description technique page	77	77	78	63
Complément de référence	-ST	-IS	RI-05.03	-DN
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	160 + 200	160 + 200	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-ALST, BO-ALST

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 550 - 800 kg

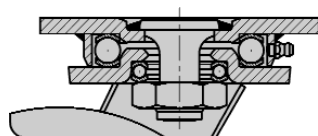


Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série ALST - Bande de roulement : en polyuréthane Softhane® Blicklé, moulé, couleur verte **très grand confort de roulage assuré par la bande de roulement souple particulièrement épaisse, 75° Shore A**, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.
Description détaillée : pages 210 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70




















Variantes/Accessoires

	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	78
Complément de référence	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 + 200

Sommaire : Chapitre 12

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux


		L	LK	LKR	LH	LO	LS	LOD	LSD	
 <p>ALTH</p> <p>Série ALTH Ø-roue [mm] 80 - 250 mm charge [kg] 180 - 1000 kg Page 218</p>	 <p>L-ALTH 80 - 250 mm 180 - 600 kg 219</p>	 <p>LK-ALTH 80 - 200 mm 180 - 600 kg 220</p>	 <p>LKR-ALTH 80 - 125 mm 180 - 350 kg 221</p>	 <p>LH-ALTH 80 - 250 mm 180 - 900 kg 222</p>	 <p>LO-ALTH 125 - 250 mm 450 - 1000 kg 223</p>					
	 <p>SETH</p> <p>Série SETH Ø-roue [mm] 125 - 250 mm charge [kg] 500 - 1350 kg Page 224</p>				 <p>LH-SETH 125 - 250 mm 500 - 900 kg 225</p>	 <p>LO-SETH 125 - 250 mm 500 - 1200 kg 226</p>	 <p>LS-SETH 125 - 250 mm 500 - 1350 kg 227</p>			
		 <p>GTH/STH</p> <p>Série GTH/STH Ø-roue [mm] 100 - 600 mm charge [kg] 350 - 8000 kg Page 228 - 229</p>				 <p>LH-GTH 100 - 250 mm 350 - 900 kg 230</p>	 <p>LO-GTH 125 - 300 mm 550 - 1250 kg 231</p>	 <p>LS-GTH/STH 125 - 600 mm 550 - 8000 kg 232</p>	 <p>LOD-GTH 75 - 125 mm 500 - 800 kg 233</p>	 <p>LSD-GTH/STH 125 - 500 mm 1000 - 10000 kg 234</p>
			 <p>GTHN/STHN</p> <p>Série GTHN/STHN Ø-roue [mm] 75 - 600 mm charge [kg] 250 - 7500 kg Page 235 - 236</p>							



**Roues et roulettes fortes charges
à bande de roulement en polyuréthane moulé
Extrathane® Blicklé**

Série : ALTH

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en aluminium

 180 - 1000 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : page 44

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	à billes	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	à billes	15	45
ALTH 101/15K*	100	40	350	à billes	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	à billes	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	à billes	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	à billes	20	60
ALTH 150/20K	150	50	500	à billes	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	à billes	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	à billes	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	à billes	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	à billes	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	à billes	25	70

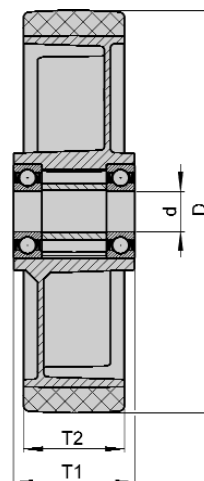
* version lourde

Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page	44
Complément de référence	-AS
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande



Série : L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 180 - 600 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150-250 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

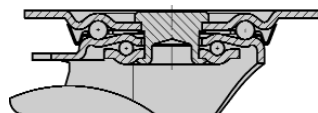
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	à billes	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	à billes	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	600	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




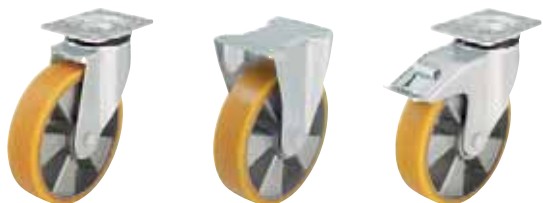
	en version antistatique, non tachant gris	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	44	77	78	78
Complément de référence	-AS	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	100 + 125	150 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-ALTH, BK-ALTH, BH-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 180 - 600 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue dimensions 125x54 - 200x50 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

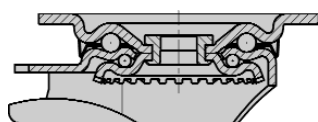
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	*	80	30	180	à billes	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	450	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	500	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	550	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	à billes	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	en version antistatique, non tachant gris	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°
Description technique page	44	77	77	78	78
Complément de référence	-AS	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	125x54 - 200	100 + 125x40 platine 140x110	125x54 - 200

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LKR-ALTH

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central, version lourde

 180 - 350 kg



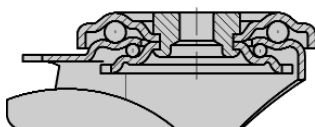
Montures : série LKR - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LKR-ALTH 80K		80	30	180	à billes	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	à billes	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	à billes	155	88	13	48




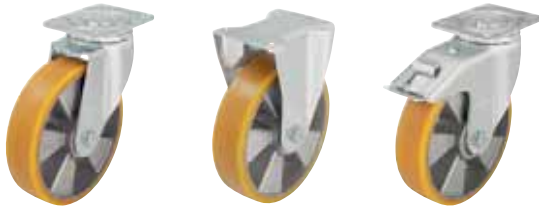
Variantes/Accessoires

	en version antistatique, non tachant gris
Description technique page	44
Complément de référence	-AS
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LH-ALTH, BH-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 180 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

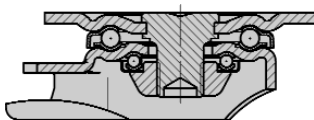
Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	180	à billes	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3		LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1**	BH-ALTH 101K-1**	LH-ALTH 101K-1-FI**	100	40	350	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3**		LH-ALTH 101K-3-FI**	100	40	350	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	450	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	500	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	550	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	600	à billes	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	*	250	60	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

** version de roue lourde



Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm***	blocage directionnel (séparé)**** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement****
Description technique page	44	77	77	78	63
Complément de référence	-AS	-ST	-IS	RI-05.03	-DN
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	125x54 - 200	125x54 - 200	sur demande

*** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

**** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-ALTH, BO-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 450 - 1000 kg



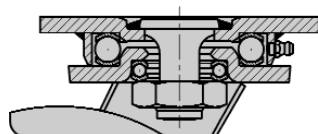
Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	450	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	500	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	550	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1000	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70



Variantes/Accessoires

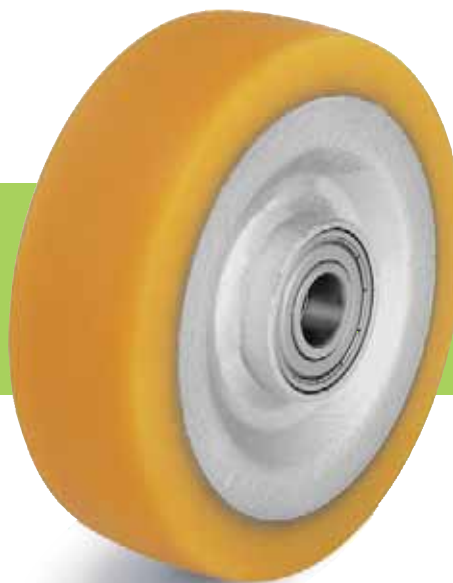


	en version antistatique, non tachant gris	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	44	78
Complément de référence	-AS	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	125 - 200

Série : SETH

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier mécano soudé

 500 - 1350 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes.

Peints - couleur argent.
Cette construction de corps de roue spéciale Blicklé se distingue particulièrement par sa grande rigidité et son Design lisse et élégant.

Description détaillée : page 45

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	à billes	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	à billes	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	à billes	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	à billes	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	à billes	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	à billes	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	à billes	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	à billes	25	70

Variantes/Accessoires

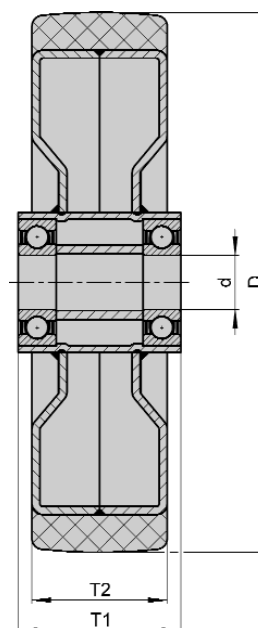


avec graisseur

Description technique page 45


Complément de référence -NI

Disponible pour roue-Ø [mm] sur demande



Série : LH-SETH, BH-SETH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 500 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

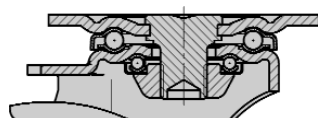
Roues : série SETH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes. Peints - couleur argent.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 224 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	Patin d'immobilisation
Description technique page	77	77	78	63	78
Complément de référence	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	125 - 200	125 - 200	sur demande	160 + 200, autres sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-SETH, BO-SETH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 500 - 1200 kg



Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

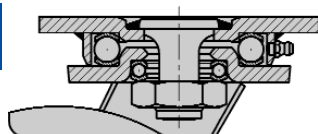
Roues : série SETH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes. Peints - couleur argent.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 224 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

12



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



	avec blocage directionnel 2 x 180°	Patin d'immobilisation
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RI2	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	125 - 200	160 + 200, autres sur demande

Série : LS-SETH, BS-SETH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 500 - 1350 kg



Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.

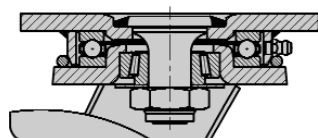
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série SETH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes. Peints - couleur argent.

Construction de corps de roue spéciale Blicklé, rigidité particulièrement importante, Design lisse et élégant.
Description détaillée : pages 224 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1000	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1350	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75



Variantes/Accessoires



	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°	Patin d'immobilisation
Description technique page	78	78	78
Complément de référence	-RI2	-RI4	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	160 + 200, autres sur demande

Série : GTH, roue-Ø 100 - 250 mm

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en fonte

 350 - 2700 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes, avec graisseur à partir de roue-Ø 150 mm. Peints - couleur argent.
Description détaillée : page 45

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GTH 100/15K	100	40	350	à billes	15	40
GTH 101/20K	100	50	450	à billes	20	60
GTH 125/15K	125	40	450	à billes	15	45
GTH 127/20K	125	50	550	à billes	20	60
GTH 150/20K	150	50	700	à billes	20	60
GTH 160/20K	160	50	750	à billes	20	60
GTH 160/25K	160	50	750	à billes	25	60
GTH 175/20K	175	50	800	à billes	20	60
GTH 175/25K	175	50	800	à billes	25	60
GTH 177/25K	175	80	1200	à billes	25	80
GTH 200/20K	200	50	1000	à billes	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	à billes	25	60
GTH 202/25K	200	80	1400	à billes	25	90
GTH 202/30K	200	80	1400	à billes	30	90
GTH 202/35K	200	80	1400	à billes	35	90
GTH 251/25K	250	50	1100	à billes	25	60
GTH 250/25K	250	60	1350	à billes	25	70
GTH 250/30K	250	60	1350	à billes	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	à billes	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	à billes	30	90
GTH 254/40K	250	130	2700	à billes	40	140

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires



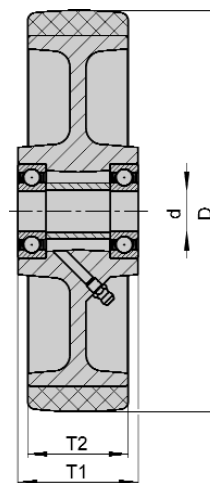
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence


Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : GTH, STH, roue-Ø 300 - 600 mm

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en fonte ou en acier mécano soudé

 1200 - 8000 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : série GTH : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes et graisseur. Peints - couleur argent.

Série STH : très forte construction en acier mécano soudé, avec roulements à billes et graisseur. Peints - couleur argent. Description détaillée : page 45

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GTH 301/25K	300	45	1200	à billes	25	60
GTH 300/30K	300	60	1600	à billes	30	70
GTH 302/30K	300	80	2000	à billes	30	90
GTH 302/35K	300	80	2000	à billes	35	90
GTH 304/35K	300	100	2500	à billes	35	120
GTH 360/35K	360	60	1700	à billes	35	75
GTH 362/40K	360	75	2200	à billes	40	90
GTH 364/40K	360	120	3300	à billes	40	120
GTH 400/35K	400	60	1900	à billes	35	75
GTH 402/40K	400	80	2500	à billes	40	90
GTH 404/40K	400	100	3100	à billes	40	120
GTH 406/50K	400	125	4000	à billes	50	125
STH 500/60K	500	150	5300	à billes	60	150
STH 600/80K	600	200	8000	à billes	80	200

Variantes/Accessoires



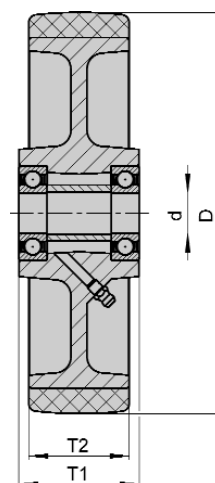
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence


Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : LH-GTH, BH-GTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 350 - 900 kg



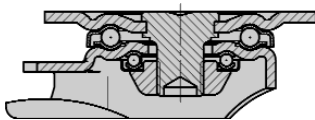
Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, montage pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série GTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes, avec graisseur à partir de roue-Ø 150 mm. Peints - couleur argent. Description détaillée : pages 228 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	350	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3		LH-GTH 100K-3-FI	100	40	350	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	450	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	450	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	550	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	700	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	750	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	800	à billes	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K		*	200	80	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	*	250	60	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	Patin d'immobilisation
Description technique page	77	77	78	63	78
Complément de référence	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	125x50 - 200x50	125x50 - 200x50	sur demande	160 + 200, autres sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-GTH, BO-GTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 550 - 1250 kg

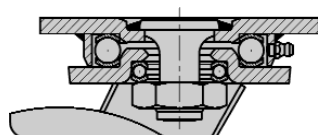


Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série GTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes, avec graisseur à partir de roue-Ø 150 mm. Peints - couleur argent. Description détaillée : pages 228, 229 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	550	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	700	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	750	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1000	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1250	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1100	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1200	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 301K	BO-GTH 301K	LO-GTH 301K-ST	300	45	1100	à billes	350	140 x 110	105 x 75-80	11	75




Variantes/Accessoires

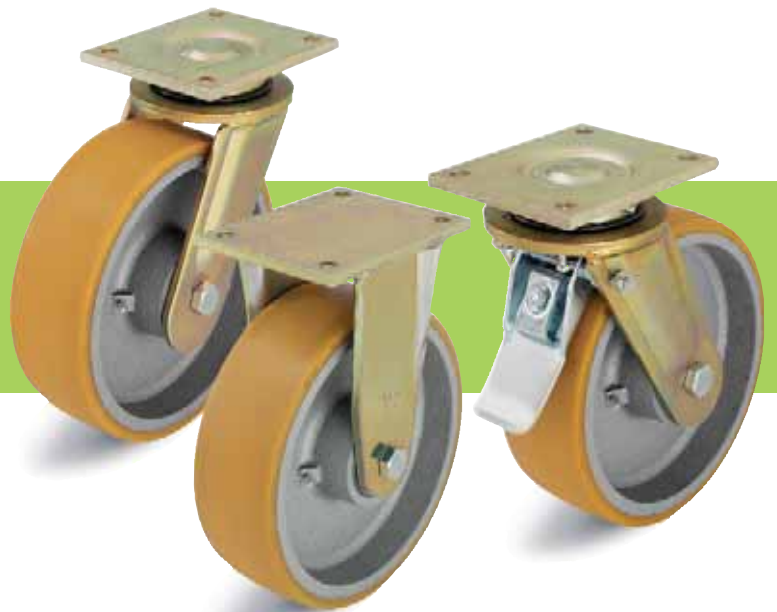


	avec dimension de platine 175 x 140 mm	avec blocage directionnel 2 x 180°	Patin d'immobilisation
Description technique page	72	78	78
Complément de référence	-35	-RI2	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	125 - 200x50	160 + 200, autres sur demande

Série : LS-GTH, BS-GTH, LS-STH, BS-STH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 550 - 8000 kg

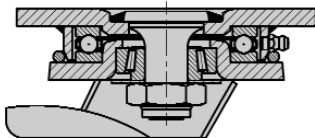


Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, dimensions de roues 125x50 - 300x80 mm : zinguées - chromâtées jaune, dimensions de roues 300x100 - 600x200 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série GTH/STH - Bande de roulement : Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : série GTH : en fonte grise, très robustes, roulements à billes et graisseur à partir de roue-Ø 150 mm. Série STH : très forte construction en acier mécano soudé, avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes et graisseur. Peints - couleur argent.
Description détaillée : pages 228, 229 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	550	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	700	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	750	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1000	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1400	à billes	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1350	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1800	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1600	à billes	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2000	à billes	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	2500	à billes	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	BS-GTH 362K	*	360	75	2200	à billes	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3300	à billes	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	2500	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	4000	à billes	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-STH 500K	BS-STH 500K	*	500	150	5300	à billes	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-STH 600K	BS-STH 600K	*	600	200	8000	à billes	730	400 x 300	340 x 240	26	130

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires




Variantes/Accessoires

	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°	Patin d'immobilisation
Description technique page	78	78	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2	-RI4	FF160 / FF200
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	125 - 300x80	sur demande	160 + 200x50, autres sur demande

Série : LOD-HTH, BOD-HTH, LOD-ALTH, BOD-ALTH, LOD-GTH, BOD-GTH

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges

 500 - 800 kg



Montures : série LOD/BOD - Solide construction en acier mécano soudé, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé. Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 64

Roues : série HTH/ALTH/GTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : série HTH : tube acier.

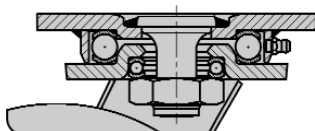
Série ALTH : en aluminium injecté.

Série GTH : en fonte grise, très robuste.

Description détaillée : pages 44, 45 et 53

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence									
LOD-HTH 75K	BOD-HTH 75K	75	2 x 40	500	à billes	123	110 x 140*	75-80 x 105	11	40
LOD-ALTH 101K	BOD-ALTH 101K	100	2 x 40	600	à billes	145	110 x 140*	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	800	à billes	170	110 x 140*	75-80 x 105	11	50

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

44

Complément de référence


-AS

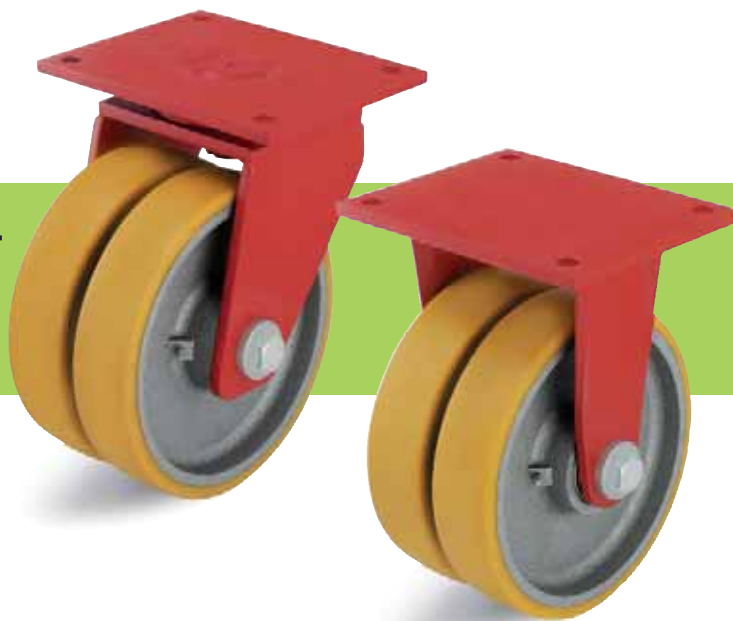
Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LSD-GTH, BSD-GTH, LSD-STH, BSD-STH

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 1000 - 10000 kg

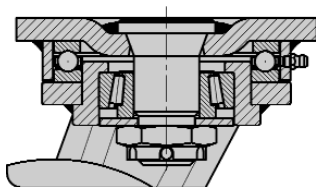


Montures : série LSD/BSL - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, jusqu'à la référence LSD-GTH 200K-35 : zinguées - chromâtées jaune, à partir de la référence LSD-GTH 202K : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : page 72
Description détaillée : page 64

Roues : série GTH/STH - bande de roulement : Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : série GTH : en fonte grise, très robustes, roulements à billes et graisseur à partir de roue-Ø 150 mm. Série STH : très forte construction en acier mécano soudé, avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes et graisseur. Peints - couleur argent.
Description détaillée : pages 228, 229 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1000	à billes	185	140 x 175*	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1250	à billes	215	140 x 175*	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1800	à billes	260	140 x 175*	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2500	à billes	280	200 x 255*	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2500	à billes	330	200 x 255*	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3200	à billes	330	200 x 255*	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	3600	à billes	390	200 x 255*	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	4500	à billes	390	200 x 255*	160 x 210	18	80
LSD-GTH 362K	BSD-GTH 362K	360	2 x 75	4000	à billes	450	200 x 255*	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	5600	à billes	530	300 x 400*	240 x 340	26	125
LSD-STH 500K	BSD-STH 500K	500	2 x 150	10000	à billes	630	300 x 400*	240 x 340	26	125

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



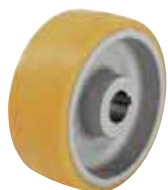
Variantes/Accessoires

	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : GTHN, roue-Ø 75 - 250 mm

Roues motrices fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane Blicklé, moyeu à rainure de clavette, corps de roue en fonte

 250 - 2000 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec alésage et rainure de clavette selon DIN 6885. Peints - couleur argent.

Description détaillée : page 46

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Alésage Ø (d) [mm]	Largeur rainure de clavette (B) [mm]	Hauteur rainure de clavette (H) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GTHN 75/20H7	75	40	250	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/20H7	100	40	320	20 H7	6 JS9	22,8	40
GTHN 100/25H7	100	40	320	25 H7	8 JS9	28,3	40
GTHN 127/25H7	125	50	500	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 127/30H7	125	50	500	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 140/25H7	140	50	620	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 140/30H7	140	50	620	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 150/25H7	150	50	650	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 150/30H7	150	50	650	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 180/25H7	180	50	800	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 180/30H7	180	50	800	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	25 H7	8 JS9	28,3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1250	35 H7	10 JS9	38,3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1250	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 251/30H7	250	50	1000	30 H7	8 JS9	33,3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1000	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1600	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1600	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2000	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2000	50 H7	14 JS9	53,8	100

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires



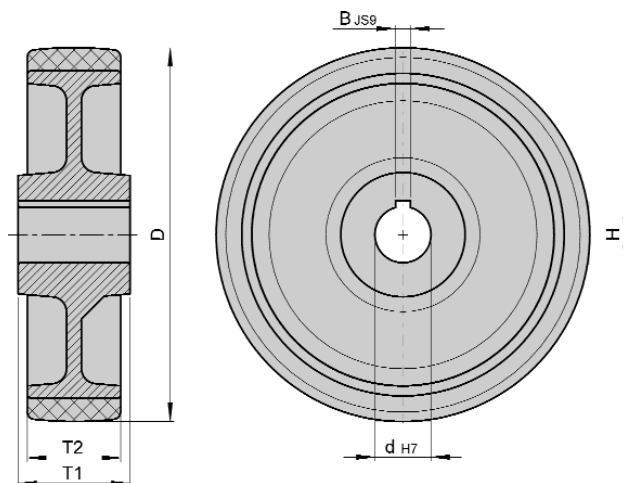
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence


Disponible pour roue-Ø [mm]

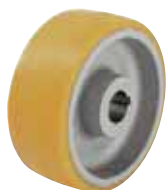
sur demande



Série : GTHN, STHN roue-Ø 300 - 600 mm

Roues motrices fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane Blicklé, moyeu à rainure de clavette, corps de roue en fonte ou en acier mécano soudé

 1800 - 7500 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : série GTHN : en fonte grise, très robustes, série STHN : très forte construction en acier mécano soudé.

Avec alésage et rainure de clavette selon DIN 6885.

Peints - couleur argent.

Description détaillée : page 46

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur de roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Alésage Ø (d) [mm]	Largeur de rainure de clavette (B) [mm]	Hauteur de rainure de clavette (H) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GTHN 302/40H7	300	80	1800	40 H7	12 JS9	43,3	80
GTHN 302/50H7	300	80	1800	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2300	40 H7	12 JS9	43,3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2300	50 H7	14 JS9	53,8	100
GTHN 362/40H7	360	75	2000	40 H7	12 JS9	43,3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2000	50 H7	14 JS9	53,8	75
GTHN 400/40H7	400	60	1800	40 H7	12 JS9	43,3	60
GTHN 402/50H7	400	80	2400	50 H7	14 JS9	53,8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2400	60 H7	18 JS9	64,4	80
GTHN 404/60H7	400	100	2900	60 H7	18 JS9	64,4	100
GTHN 404/70H7	400	100	2900	70 H7	20 JS9	74,9	100
GTHN 406/70H7	400	125	3600	70 H7	20 JS9	74,9	125
GTHN 406/80H7	400	125	3600	80 H7	22 JS9	85,4	125
STHN 500/100H7	500	150	5000	100 H7	28 JS9	106,4	150
STHN 600/120H7	600	200	7500	120 H7	32 JS9	127,4	200

Variantes/Accessoires



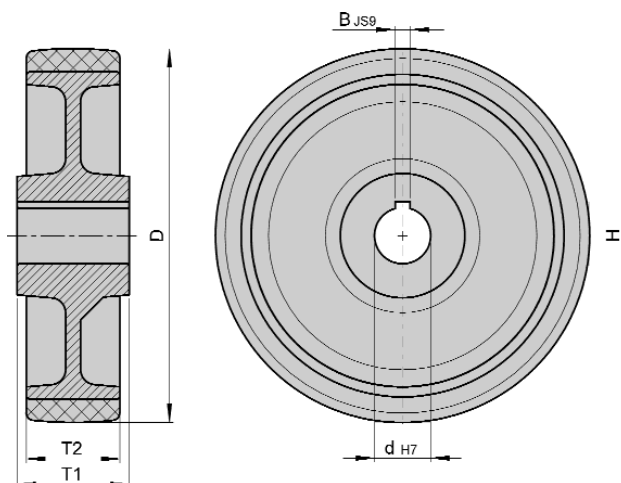
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Sommaire : Chapitre 13

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux


		LE	LER	LEZ	L	LK	LH	LO		
	PO									
	Série	PO	LE-PO	LER-PO	LEZ-PO	L-PO	LK-PO	LH-PO	LO-PO	
	Ø-roue [mm]	60 - 300 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 250 mm	150 - 300 mm	
	charge [kg]	150 - 1500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	200 - 600 kg	200 - 600 kg	200 - 900 kg	400 - 1100 kg	
Page	240 - 241	242	243	244	245 - 246	247	248	249		
	POW									
	Série	POW	LE-POW	LER-POW		L-POW	LK-POW			
	Ø-roue [mm]	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		100 - 125 mm	100 - 125 mm			
	charge [kg]	200 - 220 kg	150 kg	150 kg		200 kg	200 - 220 kg			
Page	250	251	252		253	254				
	PP									
	Série	PP	LE-PP	LER-PP		L-PP				
	Ø-roue [mm]	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		80 - 200 mm				
	charge [kg]	120 - 500 kg	120 - 300 kg	120 - 300 kg		120 - 400 kg				
Page	255	256	257		258					



Roues et roulettes en polyamide
Roues et roulettes en polypropylène

Série : PO, roue-Ø 60 - 125 mm

Roues en polyamide, version mi-lourde

 150 - 300 kg



En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : page 47

Roues

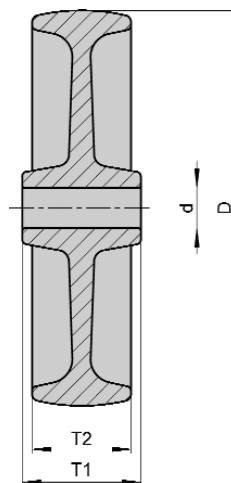
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PO 60/12G	60	29	150	lisse	12	35
PO 75/12G	75	32	200	lisse	12	35
PO 75/12R	75	32	200	à rouleaux	12	35
PO 80/12G	80	33	220	lisse	12	35
PO 80/12R	80	33	220	à rouleaux	12	35
PO 100/12G	100	37	280	lisse	12	45
PO 100/15G	100	37	280	lisse	15	45
PO 100/12R	100	37	250	à rouleaux	12	45
PO 100/15R	100	37	250	à rouleaux	15	45
PO 100/8K	100	37	280	à billes	8	46
PO 100/10K	100	37	280	à billes	10	46
PO 125/12G	125	40	300	lisse	12	45
PO 125/15G	125	40	300	lisse	15	45
PO 125/20G	125	40	300	lisse	20	45
PO 125/12R	125	40	250	à rouleaux	12	45
PO 125/15R	125	40	250	à rouleaux	15	45
PO 125/8K	125	40	300	à billes	8	46
PO 125/10K	125	40	300	à billes	10	46

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec roulement à rouleaux inox	avec étanchéité de moyeu pour roulements à billes
Description technique page	47	57	58
Complément de référence	-ELS	-XR	-KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes	100/8K + 125/8K



Série : PO, roue-Ø 150 - 300 mm

Roues en polyamide, version mi-lourde

 350 - 1500 kg



En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : page 47

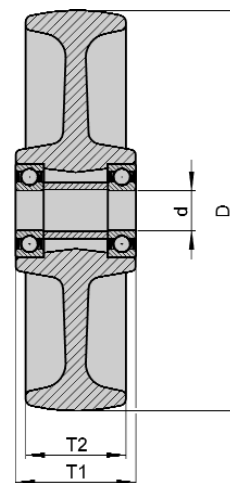
Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PO 151/15G	150	40	350	lisse	15	50
PO 151/20G	150	40	350	lisse	20	50
PO 150/20G	150	50	400	lisse	20	60
PO 150/20R	150	50	400	à rouleaux	20	60
PO 150/20K	150	50	400	à billes	20	60
PO 160/20G	160	50	450	lisse	20	60
PO 160/20R	160	50	400	à rouleaux	20	60
PO 160/20K	160	50	450	à billes	20	60
PO 175/20G	175	50	500	lisse	20	60
PO 175/20R	175	50	400	à rouleaux	20	60
PO 175/20K	175	50	500	à billes	20	60
PO 200/20G	200	50	600	lisse	20	60
PO 200/20R	200	50	400	à rouleaux	20	60
PO 200/20K	200	50	600	à billes	20	60
PO 200/25K	200	50	600	à billes	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	lisse	25	65
PO 250/25K	250	50	1000	à billes	25	65
PO 300/30G	300	55	1500	lisse	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	à billes	30	65

Variantes/Accessoires




	en version antistatique, non tachant gris	avec graisseur	avec roulement à rouleaux inox	avec roulements à billes inox
Description technique page	47	47	57	57
Complément de référence	-ELS	-NI	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	toutes	sur demande



Série : LE-PO, B-PO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 150 - 300 kg



Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

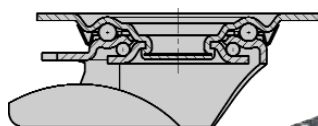
Plans des platines de fixation : page 71

Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.

Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-PO 60G			60	29	150	lisse	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	lisse	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	à rouleaux	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	33	150	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	33	150	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	lisse	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	à rouleaux	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires

Description technique page	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec étanchéité de moyeu pour roulements à billes
Description technique page	79	77	78	78	58
Complément de référence	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	75 - 200	150 - 200	100 + 125	150 - 200	100 + 125

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LER-PO

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 150 - 300 kg



Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.

Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-PO 60G		60	29	150	lisse	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	lisse	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	à rouleaux	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	33	150	lisse	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	33	150	à rouleaux	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	lisse	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	à billes	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	lisse	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	à billes	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	lisse	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	lisse	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	à rouleaux	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	lisse	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	à rouleaux	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54


Variantes/Accessoires



	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec étanchéité de moyeu pour roulements à billes
Description technique page	79	58
Complément de référence	-FA	-KD
Disponible pour roue-Ø [mm]	75 - 200	100 + 125

Série : LEZ-PO

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à tige

 150 - 270 kg



Montures : série LEZ - Embouties en tôle d'acier, avec tige de fixation en acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"		Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]
Référence	Référence										
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI			75	32	150	lisse	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI			80	33	150	lisse	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI			100	37	150	lisse	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI			125	40	150	lisse	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI			150	50	270	lisse	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI			150	50	270	lisse	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI			160	50	270	lisse	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI			160	50	270	lisse	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI			200	50	270	lisse	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI			200	50	270	lisse	235	27	60	54

13

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée

Description technique page

79

Complément de référence


-FA

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

Séries : L-PO, B-PO, roue-Ø 75 - 150 mm

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 200 - 400 kg



Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

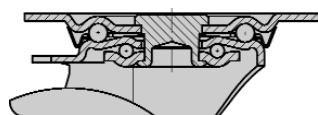
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.

Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	lisse	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	à rouleaux	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	33	200	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	33	200	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	200	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	200	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	B-PO 100K	L-PO 100K-FI	100	37	200	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	200	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	200	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	B-PO 125K	L-PO 125K-FI	125	40	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

autres Ø-roue voir page suivante



Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	79	77	78	78	79	57	57
Complément de référence	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-XA	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	100 + 125	150	toutes les versions en alésage lisse	toutes	sur demande

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : L-PO, B-PO, BH-PO, roue-Ø 160 - 250 mm

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 400 - 600 kg



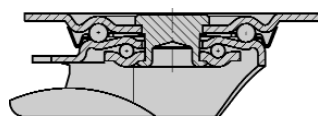
Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste, avec étanchéité au pivot (sauf montage avec platine 175 x 175 mm), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes.
Description détaillée : pages 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	lisse	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	à rouleaux	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	à billes	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	600	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	600	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G		*	250	50	600	lisse	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-PO 250G		250	50	600	lisse	295	220 x 120	190 x 75	15	

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires




Variantes/Accessoires

	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	79	77	78	79	57	57
Complément de référence	-FA	-ST	RI-05.03	-XA	-XR	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	toutes	160 - 200	toutes les versions en alésage lisse	toutes	sur demande

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-PO, BK-PO, BH-PO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 200 - 600 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 150-200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Roues : série PO - en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes. Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	*	75	32	200	lisse	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	*	75	32	200	à rouleaux	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	lisse	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	250	à rouleaux	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	BK-PO 100K-1	LK-PO 100K-1-FI	100	37	280	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	lisse	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	250	à rouleaux	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	BK-PO 100K-3	LK-PO 100K-3-FI	100	37	280	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	lisse	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	250	à rouleaux	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	BK-PO 125K-1	LK-PO 125K-1-FI	125	40	300	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	lisse	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	250	à rouleaux	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	BK-PO 125K-3	LK-PO 125K-3-FI	125	40	300	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	lisse	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	lisse	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	à billes	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

Variantes/Accessoires



Description technique page	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulement à rouleaux (-XR) ou à billes (-XK), inox
Description technique page	79	77	77	78	78	79	57
Complément de référence	-FA	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03	-XA	-XR, -XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	160 + 200	100 + 125 platine 140x110	150 - 200	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3
*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LH-PO, BH-PO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 200 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.
Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-PO 75G	BH-PO 75G	LH-PO 75G-FI	75	32	200	lisse	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	lisse	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3		LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	lisse	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3		LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	lisse	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	lisse	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	lisse	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	à billes	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

Variantes/Accessoires



Description technique page	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm**	Blocage directionnel (séparé)*** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement***	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	79	77	77	78	63	79	57
Complément de référence	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	75 - 200	toutes	160 + 200	150 - 200	sur demande	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

*** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LO-PO, BO-PO

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 400 - 1100 kg



Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé.

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

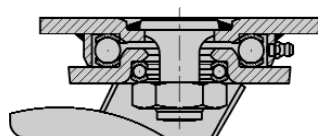
Axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71

Description détaillée : pages 64 et 77

Description détaillée : pages 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	lisse	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	lisse	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	à billes	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 300K	BO-PO 300K	LO-PO 300K-ST	300	55	1100	à billes	350	140 x 110	105 x 75-80	11	75




Variantes/Accessoires

	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	78	79	57
Complément de référence	-RI2	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	150 - 200	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

Série : POW

Roues en polyamide à absorption de bruit

 200 - 220 kg



Bande de roulement : en polyamide de première qualité, couleur blanche, **absorption du bruit (-10 décibels) grâce à un anneau en caoutchouc plein élastique**, couleur rouge, confort de roulage par amortissement, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion.

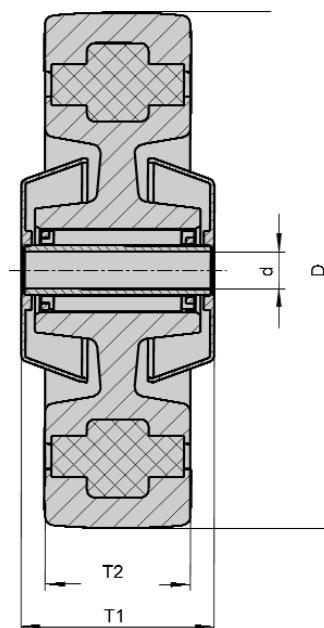
Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux ou à billes. Version roulement à rouleaux avec entretoise et pare-fils intégré en matière synthétique.
Description détaillée : page 47

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
POW 100/8R-FK	100	35	200	à rouleaux	8	46
POW 100/8K	100	35	200	à billes	8	46
POW 100/10K	100	35	200	à billes	10	46
POW 125/8R-FK	125	35	220	à rouleaux	8	46
POW 125/8K	125	35	220	à billes	8	46
POW 125/10K	125	35	220	à billes	10	46

Variantes/Accessoires

	avec roulement à rouleaux inox
Description technique page	57
Complément de référence	-XR
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande



Série : LE-POW, B-POW

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 150 kg



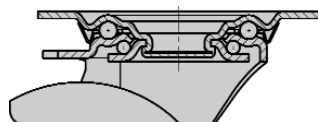
Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POW - Bande de roulement : en polyamide de première qualité, couleur blanche, **absorption du bruit (-10 décibels) grâce à un anneau en caoutchouc plein élastique**, couleur rouge, confort de roulage par amortissement, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux ou à billes. Version roulement à rouleaux avec entretoise et pare-fils intégré en matière synthétique. Description détaillée : pages 250 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	LE-POW 100R-FI-FK	100	35	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K	B-POW 100K	LE-POW 100K-FI	100	35	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	LE-POW 125R-FI-FK	125	35	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K	B-POW 125K	LE-POW 125K-FI	125	35	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40



Variantes/Accessoires

	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue
Description technique page	57
Complément de référence	-XR
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LER-POW

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

 150 kg



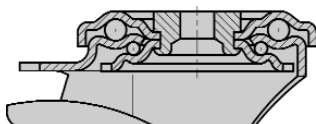
Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POW - Bande de roulement : en polyamide de première qualité, couleur blanche, **absorption du bruit (-10 décibels) grâce à un anneau en caoutchouc plein élastique**, couleur rouge, confort de roulage par amortissement, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux ou à billes. Version roulement à rouleaux avec entretoise et pare-fils intégré en matière synthétique. Description détaillée : pages 250 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-POW 100K	LER-POW 100K-FI	100	35	150	à billes	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	à rouleaux	150	70	13	40
LER-POW 125K	LER-POW 125K-FI	125	35	150	à billes	150	70	13	40



13

Variantes/Accessoires

Description technique page	57
Complément de référence	-XR
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : L-POW, B-POW

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 200 kg



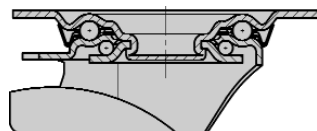
Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série POW - Bande de roulement : en polyamide de première qualité, couleur blanche, **absorption du bruit (-10 décibels) grâce à un anneau en caoutchouc plein élastique**, couleur rouge, confort de roulage par amortissement, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux ou à billes. Version roulement à rouleaux avec entretoise et pare-fils intégré en matière synthétique. Description détaillée : pages 250 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-POW 100R-FK L-POW 100K	B-POW 100R-FK B-POW 100K	L-POW 100R-FI-FK L-POW 100K-FI	100	35	200	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK L-POW 125K	B-POW 125R-FK B-POW 125K	L-POW 125R-FI-FK L-POW 125K-FI	125	35	200	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
			125	35	200	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40




Variantes/Accessoires

	avec roulement à rouleaux inox dans le moyeu de roue
Description technique page	57
Complément de référence	-XR
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LK-POW, BK-POW

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 200 - 220 kg



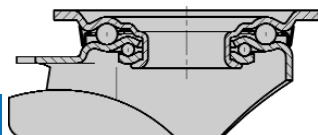
Montures : série LK/BK - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série POW - Bande de roulement : en polyamide de première qualité, couleur blanche, **absorption du bruit (-10 décibels) grâce à un anneau en caoutchouc plein élastique**, couleur rouge, confort de roulage par amortissement, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion.


Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à billes.
Description détaillée : pages 250 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-POW 100K-1	BK-POW 100K-1	LK-POW 100K-1-FI	100	35	200	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3	BK-POW 100K-3	LK-POW 100K-3-FI	100	35	200	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1	BK-POW 125K-1	LK-POW 125K-1-FI	125	35	220	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3	BK-POW 125K-3	LK-POW 125K-3-FI	125	35	220	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48



Série : PP

Roues en polypropylène

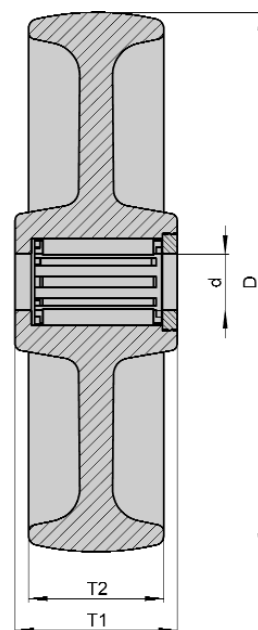
 120 - 500 kg



En polypropylène, couleur noire, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux. Description détaillée : page 46


Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur de roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PP 80/12G	80	33	120	lisse	12	35
PP 80/12R	80	33	120	à rouleaux	12	35
PP 100/12G	100	37	160	lisse	12	45
PP 100/15G	100	37	160	lisse	15	45
PP 100/12R	100	37	160	à rouleaux	12	45
PP 100/15R	100	37	160	à rouleaux	15	45
PP 125/12G	125	40	200	lisse	12	45
PP 125/15G	125	40	200	lisse	15	45
PP 125/12R	125	40	200	à rouleaux	12	45
PP 125/15R	125	40	200	à rouleaux	15	45
PP 150/20G	150	50	300	lisse	20	60
PP 150/20R	150	50	300	à rouleaux	20	60
PP 200/20G	200	50	500	lisse	20	60
PP 200/20R	200	50	400	à rouleaux	20	60



Série : LE-PP, B-PP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier

 120 - 300 kg



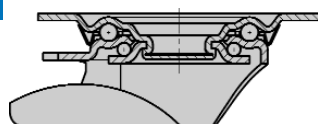
Montures : série LE/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, avec étanchéité du pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PP - En polypropylène, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux.
Description détaillée : pages 255 et 46

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LE-PP 80G	B-PP 80G	LE-PP 80G-FI	80	33	120	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 80R	B-PP 80R	LE-PP 80R-FI	80	33	120	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PP 100G	B-PP 100G	LE-PP 100G-FI	100	37	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 100R	B-PP 100R	LE-PP 100R-FI	100	37	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PP 125G	B-PP 125G	LE-PP 125G-FI	125	40	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PP 125R	B-PP 125R	LE-PP 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PP 150G	B-PP 150G	LE-PP 150G-FI	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PP 150R	B-PP 150R	LE-PP 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PP 200G	B-PP 200G	LE-PP 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PP 200R	B-PP 200R	LE-PP 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

13



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°
Description technique page	79	77	78	78
Complément de référence	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	150 + 200	100 + 125	150 + 200

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LER-PP

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central

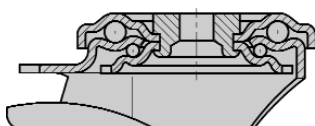
 120 - 300 kg



Montures : série LER - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du système de pivotement et une longue durée de vie, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PP - En polypropylène, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux.
Description détaillée : pages 255 et 46

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LER-PP 80G	LER-PP 80G-FI	80	33	120	lisse	102	70	13	38
LER-PP 80R	LER-PP 80R-FI	80	33	120	à rouleaux	102	70	13	38
LER-PP 100G	LER-PP 100G-FI	100	37	150	lisse	125	70	13	36
LER-PP 100R	LER-PP 100R-FI	100	37	150	à rouleaux	125	70	13	36
LER-PP 125G	LER-PP 125G-FI	125	40	150	lisse	150	70	13	40
LER-PP 125R	LER-PP 125R-FI	125	40	150	à rouleaux	150	70	13	40
LER-PP 150G	LER-PP 150G-FI	150	50	300	lisse	190	88	13	54
LER-PP 150R	LER-PP 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	88	13	54
LER-PP 200G	LER-PP 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54
LER-PP 200R	LER-PP 200R-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54



Variantes/Accessoires

avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée

Description technique page

79

Complément de référence

-FA

Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

Série : L-PP, B-PP

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 120 - 400 kg



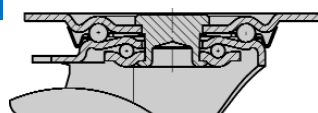
Montures : série L/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150+200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série PP - En polypropylène, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux.
Description détaillée : pages 255 et 46

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-PP 80G	B-PP 80G	L-PP 80G-FI	80	33	120	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 80R	B-PP 80R	L-PP 80R-FI	80	33	120	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PP 100G	B-PP 100G	L-PP 100G-FI	100	37	160	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 100R	B-PP 100R	L-PP 100R-FI	100	37	160	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PP 125G	B-PP 125G	L-PP 125G-FI	125	40	200	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PP 125R	B-PP 125R	L-PP 125R-FI	125	40	200	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PP 150G	B-PP 150G	L-PP 150G-FI	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PP 150R	B-PP 150R	L-PP 150R-FI	150	50	300	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PP 200G	B-PP 200G	L-PP 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PP 200R	B-PP 200R	L-PP 200R-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

13



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires



	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)* 1 x 360°
Description technique page	79	77	78	78
Complément de référence	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	100 + 125	150 + 200

* uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Sommaire : Chapitre 14

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

Séries de roues		LK	LKR	LH	LT	LO	LS	LOD	LSD
 <p>SPO</p> <p>Série SPO Ø-roue [mm] 75 - 250 mm charge [kg] 300 - 2000 kg Page 262 - 263</p>									
	LK-SPO	LKR-SPO	LH-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO	
	75 - 200 mm	75 - 125 mm	75 - 250 mm	75 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	75 - 125 mm	125 - 250 mm	
	300 - 600 kg	300 - 350 kg	300 - 900 kg	300 - 750 kg	750 - 1250 kg	750 - 2000 kg	500 - 1200 kg	1350 - 3600 kg	
	264	265	266	267	268	269	270	271	
 <p>GSP0</p> <p>Série GSP0 Ø-roue [mm] 80 - 400 mm charge [kg] 1000 - 12000 kg Page 272</p>									
			LH-GSP0			LS-GSP0		LSD-GSP0	
			80 - 125 mm			100 - 400 mm		80 - 400 mm	
			700 - 900 kg			1500 - 12000 kg		1750 - 20000 kg	
			273			274		275	



Roues et roulettes fortes charges en polyamide

Série : SPO, roue-Ø 75 - 175 mm

Roues fortes charges en polyamide

 300 - 1000 kg



En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.
Description détaillée : page 47

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	lisse	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	lisse	15	35
SPO 75/15K	75	32	300	à billes	15	35
SPO 100/15G	100	37	500	lisse	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	à billes	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	lisse	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	lisse	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	à billes	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	à billes	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	lisse	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	à billes	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	lisse	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	à billes	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	à billes	25	60
SPO 175/20G	175	50	1000	lisse	20	60
SPO 175/20K	175	50	1000	à billes	20	60
SPO 175/25K	175	50	1000	à billes	25	60

autres Ø-roue voir page suivante

Variantes/Accessoires

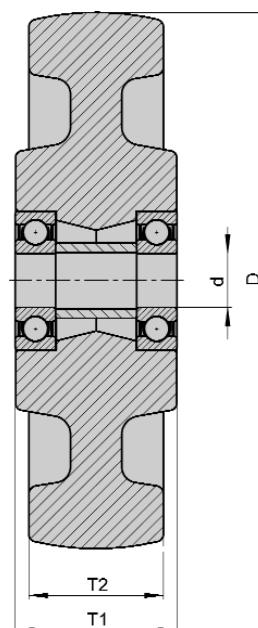


avec graisseur

avec roulements à billes inox*


Description technique page	47	47 + 57
Complément de référence	-NI	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

* Attention! Capacités de charge réduites voir page 47.



Série : SPO, roue-Ø 200 + 250 mm

Roues fortes charges en polyamide

 1000 - 2000 kg



En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.
Description détaillée : page 47

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SPO 201/20G	200	50	1000	lisse	20	60
SPO 201/20K	200	50	1000	à billes	20	60
SPO 200/20G*	200	50	1500	lisse	20	60
SPO 200/25G*	200	50	1500	lisse	25	60
SPO 200/20K*	200	50	1250	à billes	20	60
SPO 200/25K*	200	50	1500	à billes	25	60
SPO 200/30K*	200	50	1500	à billes	30	60
SPO 250/25G	250	65	2000	lisse	25	65
SPO 250/25K	250	65	2000	à billes	25	65
SPO 250/30K	250	65	2000	à billes	30	65
SPO 250/35K	250	65	2000	à billes	35	65

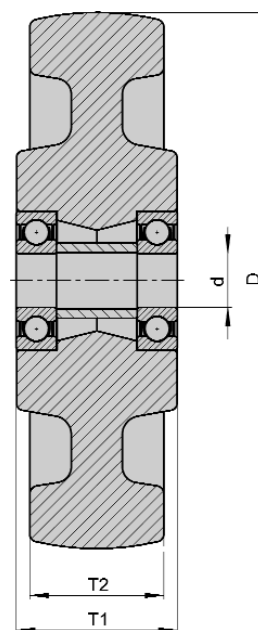
* version particulièrement renforcée

Variantes/Accessoires




	avec graisseur	avec roulements à billes inox**
Description technique page	47	47 + 57
Complément de référence	-NI	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

** Attention! Capacités de charge réduites voir page 47.



Série : LK-SPO, BK-SPO, BH-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 300 - 600 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue dimensions 125x50 - 200x50 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LK-SPO 75G	BK-SPO 75G	*	75	32	300	lisse	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	BK-SPO 75K	*	75	32	300	à billes	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	BK-SPO 100G-1	LK-SPO 100G-1-FI	100	37	350	lisse	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	BK-SPO 100K-1	LK-SPO 100K-1-FI	100	37	350	à billes	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	BK-SPO 100G-3	LK-SPO 100G-3-FI	100	37	350	lisse	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	BK-SPO 100K-3	LK-SPO 100K-3-FI	100	37	350	à billes	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	BK-SPO 125G-1	LK-SPO 125G-1-FI	125	40	350	lisse	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	BK-SPO 125K-1	LK-SPO 125K-1-FI	125	40	350	à billes	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	BK-SPO 125G-3	LK-SPO 125G-3-FI	125	40	350	lisse	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	BK-SPO 125K-3	LK-SPO 125K-3-FI	125	40	350	à billes	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 127G	BH-SPO 127G	LK-SPO 127G-FI	125	50	600	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	BH-SPO 127K	LK-SPO 127K-FI	125	50	600	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	BH-SPO 150G	LK-SPO 150G-FI	150	50	600	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	BH-SPO 150K	LK-SPO 150K-FI	150	50	600	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	BH-SPO 175G	LK-SPO 175G-FI	175	50	600	lisse	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	BH-SPO 175K	LK-SPO 175K-FI	175	50	600	à billes	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	BH-SPO 201G	LK-SPO 201G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	BH-SPO 201K	LK-SPO 201K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G**	BH-SPO 200G**	LK-SPO 200G-FI**	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K**	BH-SPO 200K**	LK-SPO 200K-FI**	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

** version de roue particulièrement renforcée

Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm***	blocage directionnel (séparé)**** 1 x 360°	blocage directionnel (séparé)**** 1 x 360°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	79	77	77	78	78	79	57
Complément de référence	-FA	-ST	-IS	RI-03.03	RI-05.03	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes	125x50 + 200	100 + 125 platine 140x110	125x50 - 200	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

*** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

**** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LKR-SPO

Roulettes pivotantes en tôle d'acier à trou central, version lourde

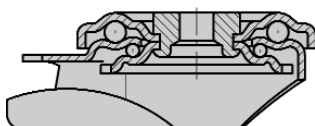
 300 - 350 kg



Montures : série LKR - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.
Description détaillée : pages 262 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LKR-SPO 75G		75	32	300	lisse	108	88	13	40
LKR-SPO 75K		75	32	300	à billes	108	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	lisse	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	à billes	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	lisse	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	à billes	155	88	13	48




Variantes/Accessoires

	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	79	79	57
Complément de référence	-FA	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

Série : LH-SPO, BH-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 300 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	LH-SPO 75G-FI	75	32	300	lisse	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	LH-SPO 75K-FI	75	32	300	à billes	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	lisse	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3		LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	lisse	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3		LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	lisse	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	à billes	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	lisse	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	à billes	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G**	BH-SPO 200G**	LH-SPO 200G-FI**	200	50	900	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K**	BH-SPO 200K**	LH-SPO 200K-FI**	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 250G	BH-SPO 250G	*	250	65	900	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K	BH-SPO 250K	*	250	65	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

** version de roue particulièrement renforcée

Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage "stop-top"	avec blocage "ideal-stop" haut. totale +17mm***	blocage directionnel (séparé)**** 1 x 360°	avec joint+graisseur dans le système de pivotement****	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue*****
Description technique page	79	77	77	78	63	79	47 + 57
Complément de référence	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	75 - 200	toutes	125x50 + 200	125x50 - 200	sur demande	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

*** platine adaptable en matière synthétique pour compenser la hauteur totale des roulettes pivotantes et fixes sans blocage "ideal-stop" : référence AP3

**** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ***** Attention! Capacités de charge réduites voir page 47.

Série : LT-SPO, BT-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en fonte malléable

 300 - 750 kg



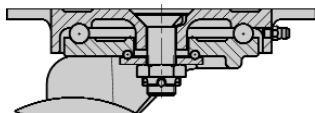
Montures : série LT/BT - En fonte blanche malléable de première qualité, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement (roue-Ø 75 mm avec simple chemin de billes), pivot avec protection des billes, avec graisseur, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 73
Description détaillée : page 63

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 262 et 47

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	lisse	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	lisse	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	lisse	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	lisse	200	175 x 125	145 x 95	11	50



Série : LO-SPO, BO-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 750 - 1250 kg



Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

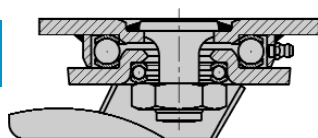
Roues : série SPO - en polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-SPO 127G	BO-SPO 127G	LO-SPO 127G-ST	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	BO-SPO 127K	LO-SPO 127K-ST	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	BO-SPO 150G	LO-SPO 150G-ST	150	50	800	lisse	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	BO-SPO 150K	LO-SPO 150K-ST	150	50	800	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	BO-SPO 201G	LO-SPO 201G-ST	200	50	1000	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	BO-SPO 201K	LO-SPO 201K-ST	200	50	1000	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G*	BO-SPO 200G*	LO-SPO 200G-ST*	200	50	1250	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K*	BO-SPO 200K*	LO-SPO 200K-ST*	200	50	1250	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 250G	BO-SPO 250G	LO-SPO 250G-ST	250	65	1200	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K	BO-SPO 250K	LO-SPO 250K-ST	250	65	1200	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

* version de roue particulièrement renforcée

14



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue**
Description technique page	79	78	79	47 + 57
Complément de référence	-FA	-RI2	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	125 - 200	125 - 200	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

** Attention! Capacités de charge réduites voir page 47.

Série : LS-SPO, BS-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 750 - 2000 kg



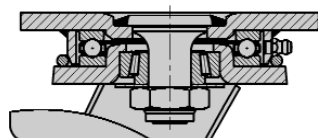
Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.

Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série SPO - en polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-SPO 127G	BS-SPO 127G	LS-SPO 127G-ST	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	BS-SPO 127K	LS-SPO 127K-ST	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	BS-SPO 150G	LS-SPO 150G-ST	150	50	800	lisse	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	BS-SPO 150K	LS-SPO 150K-ST	150	50	800	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	BS-SPO 200G	LS-SPO 200G-ST	200	50	1500	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	BS-SPO 200K	LS-SPO 200K-ST	200	50	1500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 250G	BS-SPO 250G	LS-SPO 250G-ST	250	65	2000	lisse	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K	BS-SPO 250K	LS-SPO 250K-ST	250	65	2000	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75



Variantes/Accessoires




	avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°	avec entretoise inox dans le moyeu de roue	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue*
Description technique page	79	78	78	79	47 + 57
Complément de référence	-FA	-RI2	-RI4	-XA	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	125 - 200	toutes	sur demande	toutes les versions en alésage lisse	sur demande

* Attention! Capacités de charge réduites voir page 47.

Série : LOD-SPO, BOD-SPO

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges

 500 - 1200 kg



Montures : série LOD/BOD - Solide construction en acier mécano soudé, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

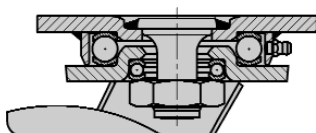
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 64

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes.

Description détaillée : pages 262 et 47


Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence											
LOD-SPO 75K	BOD-SPO 75K	75	2 x 32	500	à billes	123	110 x 140*	75-80 x 105	11	40		
LOD-SPO 100K	BOD-SPO 100K	100	2 x 37	800	à billes	145	110 x 140*	75-80 x 105	11	45		
LOD-SPO 125K	BOD-SPO 125K	125	2 x 40	1200	à billes	170	110 x 140*	75-80 x 105	11	50		

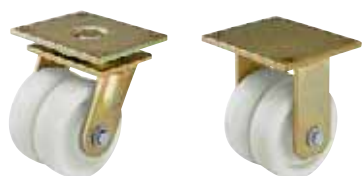
* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



Série : LSD-SPO, BSD-SPO

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 1350 - 3600 kg

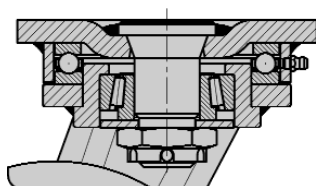


Montures : série LSD/BSL - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, roue-Ø 125 - 200 mm : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 250 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : page 64

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes.
Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence											
LSD-SPO 127K	BSD-SPO 127K	125	2 x 50	1350	à billes	185	140 x 175*	105 x 140	14	50		
LSD-SPO 150K-35	BSD-SPO 150K-35	150	2 x 50	1450	à billes	215	140 x 175*	105 x 140	14	55		
LSD-SPO 200K-35	BSD-SPO 200K-35	200	2 x 50	2700	à billes	260	140 x 175*	105 x 140	14	60		
LSD-SPO 250K	BSD-SPO 250K	250	2 x 65	3600	à billes	330	200 x 255*	160 x 210	18	70		

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



Variantes/Accessoires



	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Série : GSPO

Roues super fortes charges en polyamide moulé

 1000 - 12000 kg



En polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, avec capacité de charge extrêmement importante, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes, couleur naturelle beige.
Description détaillée : page 48

Roues

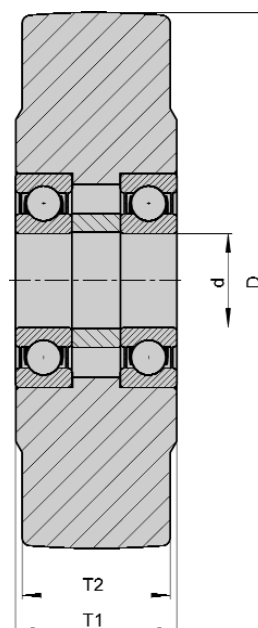
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
GSPO 80/20K	80	40	1000	à billes	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1250	à billes	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1500	à billes	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2000	à billes	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2500	à billes	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3000	à billes	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3000	à billes	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4500	à billes	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5000	à billes	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6000	à billes	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7000	à billes	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10000	à billes	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12000	à billes	80	120

14

Variantes/Accessoires




	en version alésage lisse	avec roulements à rotule sur rouleaux	autres dimensions
Description technique page	48	48 + 58	
Complément de référence		-PR	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande



Série : LH-GSPO, BH-GSPO

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 700 - 900 kg



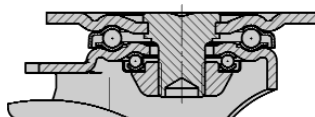
Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

Roues : série GSPO - en polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, avec capacité de charge extrêmement importante, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes, couleur naturelle beige. Description détaillée : pages 272 et 48

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LH-GSPO 80K	BH-GSPO 80K	LH-GSPO 80K-FI	80	40	700	à billes	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-1	BH-GSPO 100K-1	LH-GSPO 100K-1-FI	100	40	700	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-3		LH-GSPO 100K-3-FI	100	40	700	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSPO 125K	BH-GSPO 125K	LH-GSPO 125K-FI	125	55	900	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires



	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	77	78
Complément de référence	-ST	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	125

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LS-GSP0, BS-GSP0

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé super fortes charges, version à système de pivotement extra renforcé

 1500 - 12000 kg



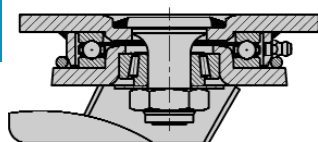
Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, dimensions de roues 100 - 200x55 mm : zinguées - chromatées jaune, dimensions de roues 200x80 - 400 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série GSP0 - en polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, avec capacité de charge extrêmement importante, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes, couleur naturelle beige.
Description détaillée : pages 272 et 48

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-GSP0 101K	BS-GSP0 101K	LS-GSP0 101K-ST	100	55	1500	à billes	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSP0 125K	BS-GSP0 125K	LS-GSP0 125K-ST	125	55	1750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSP0 150K-35	BS-GSP0 150K-35	LS-GSP0 150K-35-ST	150	55	2500	à billes	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 152K-35	BS-GSP0 152K-35	LS-GSP0 152K-35-ST	150	80	3000	à billes	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 200K-35	BS-GSP0 200K-35	LS-GSP0 200K-35-ST	200	55	3000	à billes	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSP0 202K	BS-GSP0 202K	*	200	80	4500	à billes	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSP0 250K	BS-GSP0 250K	*	250	65	5000	à billes	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 252K	BS-GSP0 252K	*	250	80	6000	à billes	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSP0 300K	BS-GSP0 300K	*	300	80	6000	à billes	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSP0 302K	BS-GSP0 302K	*	300	110	10000	à billes	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSP0 400K	BS-GSP0 400K	*	400	110	12000	à billes	530	400 x 300	340 x 240	26	125

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires

14



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com




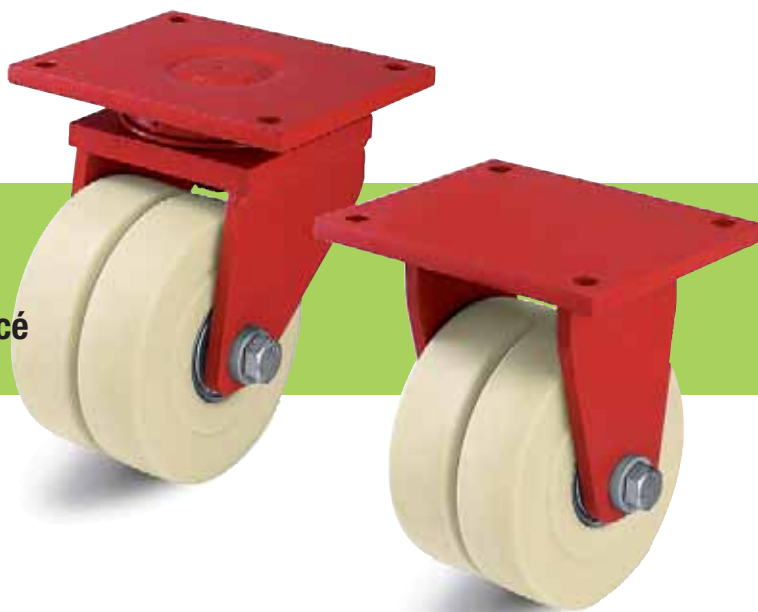
Variantes/Accessoires

	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	78	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2	-RI4
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande

Série : LSD-GSP0, BSD-GSP0

Roulettes pivotantes et fixes jumelées en acier mécano soudé super fortes charges, version à système de pivotement extra renforcé

 1750 - 20000 kg

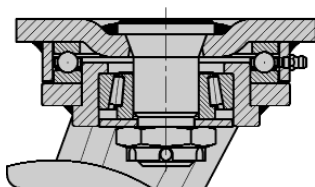


Montures : série LSD/BSD - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, roue-Ø 80 + 100 mm : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 125 - 400 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : page 64

Roues : série GSP0 - en polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, avec capacité de charge extrêmement importante, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes, couleur naturelle beige.
Description détaillée : pages 272 et 48

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LSD-GSP0 80K	BSD-GSP0 80K	80	2 x 40	1750	à billes	125	110 x 140*	75-80 x 105	11	40
LSD-GSP0 100K	BSD-GSP0 100K	100	2 x 40	2200	à billes	160	140 x 175*	105 x 140	14	45
LSD-GSP0 125K	BSD-GSP0 125K	125	2 x 55	3600	à billes	205	200 x 255*	160 x 210	18	50
LSD-GSP0 150K	BSD-GSP0 150K	150	2 x 55	4500	à billes	230	200 x 255*	160 x 210	18	55
LSD-GSP0 200K	BSD-GSP0 200K	200	2 x 55	5400	à billes	290	200 x 255*	160 x 210	18	60
LSD-GSP0 250K	BSD-GSP0 250K	250	2 x 65	9000	à billes	380	300 x 400*	240 x 340	26	110
LSD-GSP0 302K	BSD-GSP0 302K	300	2 x 110	17000	à billes	500	400 x 500*	300 x 400	32	110
LSD-GSP0 400K	BSD-GSP0 400K	400	2 x 110	20000	à billes	600	400 x 500*	300 x 400	32	125

* Roulettes fixes : grand coté de platine parallèle à l'axe de roue



Variantes/Accessoires


	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel 2 x 180°
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RA	-RI2
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Sommaire : Chapitre 15

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		L	LK	LH	LT	LO	LS			
 <p>G</p> <p>Série G</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 250 mm</p> <p>charge [kg] 200 - 1400 kg</p> <p>Page 278</p>		 <p>L-G</p> <p>80 - 250 mm</p> <p>200 - 600 kg</p> <p>279</p>	 <p>LK-G</p> <p>80 - 200 mm</p> <p>250 - 600 kg</p> <p>280</p>	 <p>LH-G</p> <p>80 - 250 mm</p> <p>250 - 900 kg</p> <p>281</p>	 <p>LT-G</p> <p>65 - 150 mm</p> <p>150 - 750 kg</p> <p>282</p>	 <p>LO-G</p> <p>125 - 250 mm</p> <p>750 - 1200 kg</p> <p>283</p>	 <p>LS-G</p> <p>125 - 250 mm</p> <p>750 - 1400 kg</p> <p>284</p>			



15

Roues et roulettes fortes charges en fonte

Série : G

Roues en fonte

 200 - 1400 kg



En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse, roulement à rouleaux ou roulements à billes, résistance aux températures de -30° à +140° C. Pour utilisation aux températures supérieures à +140° C voir page 343.
Peintes- couleur argent.

Description détaillée : page 49

Roues

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	lisse	12	35
G 80/12R	80	25	200	à rouleaux	12	35
G 100/15G	100	35	400	lisse	15	45
G 100/15R	100	35	250	à rouleaux	15	45
G 125/15G	125	35	450	lisse	15	45
G 125/15R	125	35	250	à rouleaux	15	45
G 127/20G	125	50	750	lisse	20	60
G 127/20K	125	50	750	à billes	20	60
G 150/20G	150	50	900	lisse	20	60
G 150/20R	150	50	600	à rouleaux	20	60
G 150/20K	150	50	900	à billes	20	60
G 200/20G	200	50	1100	lisse	20	60
G 200/20R	200	50	600	à rouleaux	20	60
G 200/20K	200	50	1100	à billes	20	60
G 250/25G	250	60	1400	lisse	25	65
G 250/25K	250	60	1400	à billes	25	70

Variantes/Accessoires



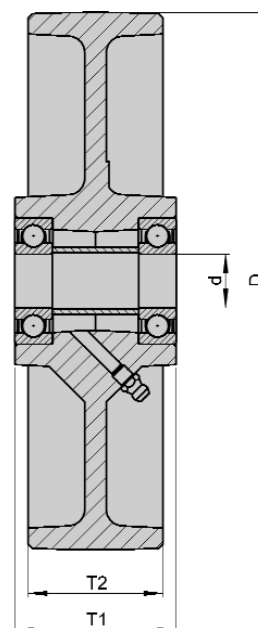
versions hautes températures

Description technique page

Complément de référence


Disponible pour roue-Ø [mm]

voir page 343



Série : L-G, B-G, BH-G

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version mi-lourde

 200 - 600 kg



Montures : série L/B/BH - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement renforcé, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivotement robuste (roue-Ø 150 - 250 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

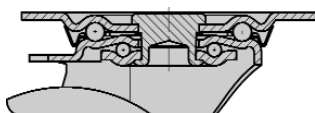
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 62 et 76

Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse (nécessite un graissage régulier). Peintes- couleur argent.
Description détaillée : pages 278 et 49

Résistent aux températures de -30° C à +70° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-G 250G-3	BH-G 250G	*	250	60	600	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	versions hautes températures
Description technique page	77	78	78	
Complément de référence	-ST	RI-03.01	RI-05.03	
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	100 + 125	150 + 200	voir page 344

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LK-G, BK-G, BH-G

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version lourde

 250 - 600 kg



Montures : série LK/BK/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste (roue-Ø 125x50-200 mm), avec étanchéité au pivot, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

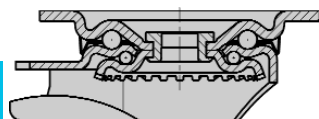
Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse ou roulements à billes. Peintes- couleur argent. Description détaillée : pages 278 et 49

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Résistent aux températures de -30° C à +70° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LK-G 80G	BK-G 80G	*	80	25	250	lisse	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	lisse	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	lisse	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	lisse	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	lisse	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



15

Variantes/Accessoires



	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	77	78	78
Complément de référence	-ST	RI-03.03	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	100 + 125 platine 140x110	125x50 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LH-G, BH-G

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 250 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité, grâce à cela, particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé,

zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 63 et 76

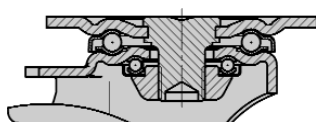
Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse ou roulements à billes. Peintes - couleur argent.
Description détaillée : pages 278 et 49

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Résistent aux températures de -30° C à +130° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	lisse	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	lisse	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3		LH-G 100G-3-FI	100	35	400	lisse	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	lisse	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires




	avec blocage "stop-top"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°
Description technique page	77	78
Complément de référence	-ST	RI-05.03
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	125x50 - 200

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LT-G, BT-G

Roulettes pivotantes et fixes en fonte malléable

 150 - 750 kg



Montures : série LT/BT - En fonte blanche malléable de première qualité, monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement (roue-Ø 65 + 80 mm avec simple chemin de billes), pivot avec protection des billes, avec graisseur, axe de roue vissé (roue-Ø 65 mm axe de roue rivé), zinguées - chromâtées.

Plans des platines de fixation : page 73

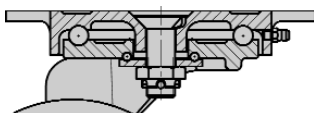
Description détaillée : page 63

Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse (nécessite un graissage régulier). Peintes- couleur argent.

Description détaillée : pages 278 et 49

Résistent aux températures de -30° C à +130° C.

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LT-G 65G	BT-G 65G	65	30	150	lisse	91	95 x 60	75 x 40	8,5	22
LT-G 80G	BT-G 80G	80	35	250	lisse	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	BT-G 100G	100	35	400	lisse	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	BT-G 125G	125	35	450	lisse	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	BT-G 150G	150	50	750	lisse	200	175 x 125	145 x 95	11	50



Série : LO-G, BO-G

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges

 750 - 1200 kg



Montures : série LO/BO - Solide construction en acier mécano soudé, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcement supplémentaire par le montage de coupelles de forme spéciale en acier traité**, étanchéité du système de pivotement par construction en labyrinthe, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

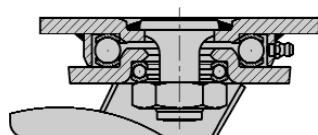
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse ou roulements à billes. Peintes - couleur argent.
Description détaillée : pages 278 et 49

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Résistent aux températures de -30° C à +130° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	lisse	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1100	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1100	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1200	lisse	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1200	à billes	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70



Variantes/Accessoires

avec blocage directionnel 2 x 180°

Description technique page

78

Complément de référence


-RI2

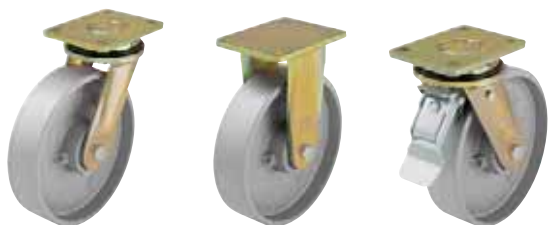
Disponible pour roue-Ø [mm]

125 - 200

Série : LS-G, BS-G

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, version à système de pivotement renforcé

 750 - 1400 kg



Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.

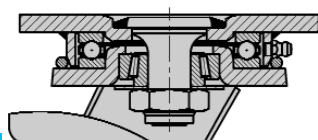
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : pages 64 et 77

Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensibles aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse ou roulements à billes. Peintes - couleur argent.
Description détaillée : pages 278 et 49

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Résistent aux températures de -30° C à +100° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-top"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	lisse	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	lisse	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75



15

Variantes/Accessoires






	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RI2	-RI4
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande

Sommaire : Chapitre 16

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

SVS		LH	LS							
										
Série	SVS	LH-SVS	LS-SVS							
Ø-roue [mm]	80 - 250 mm	80 - 125 mm	100 - 250 mm							
charge [kg]	1100 - 10000 kg	700 - 900 kg	1700 - 10000 kg							
Page	288	289	290							

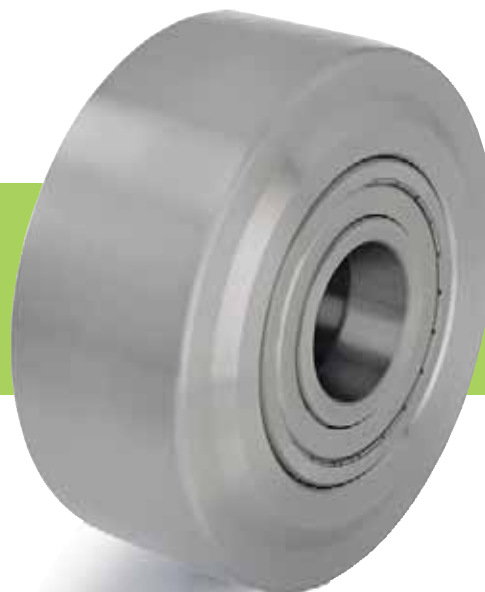


**Roues et roulettes
en acier plein super fortes charges**

Série : SVS

Roues en acier plein super fortes charges

 1100 - 10000 kg



En acier spécial, capacité de charge extrêmement importante, très grande résistance à l'usure, très faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, avec roulements à billes, surface légèrement huilée.
Description détaillée : page 49

Roues

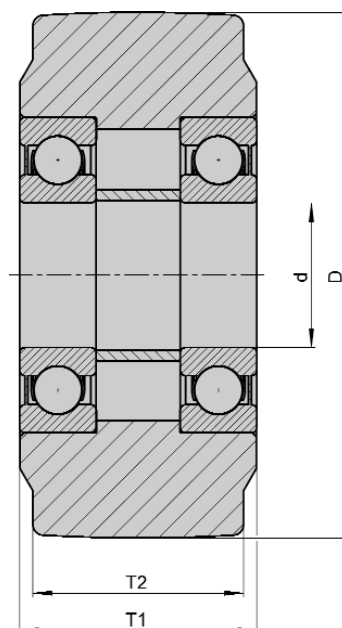
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SVS 80/20K	80	40	1100	à billes	20	45
SVS 100/25K	100	40	1700	à billes	25	45
SVS 127/30K	125	55	2750	à billes	30	60
SVS 150/45K	150	55	4000	à billes	45	60
SVS 201/50K	200	55	6000	à billes	50	60
SVS 200/60K	200	80	7000	à billes	60	90
SVS 250/70K	250	65	10000	à billes	70	75

16

Variantes/Accessoires




	avec roulements à rotule sur rouleaux	autres dimensions
Description technique page	49 + 58	
Complément de référence	-PR	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : LH-SVS, BH-SVS

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier, version fortes charges

 700 - 900 kg



Montures : série LH/BH - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur, monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

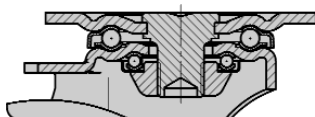
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 63

Roues : série SVS - en acier spécial, capacité de charge extrêmement importante, très grande résistance à l'usure, très faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, avec roulements à billes, surface légèrement huilée. Description détaillée : pages 288 et 49

Roulettes pivotantes

Roulettes fixes

Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LH-SVS 80K	BH-SVS 80K	80	40	700	à billes	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	BH-SVS 100K-1	100	40	700	à billes	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3		100	40	700	à billes	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SVS 127K	BH-SVS 127K	125	55	900	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55



Variantes/Accessoires



Blocage directionnel (séparé)
1 x 360°

Description technique page

78

Complément de référence

RI-05.03

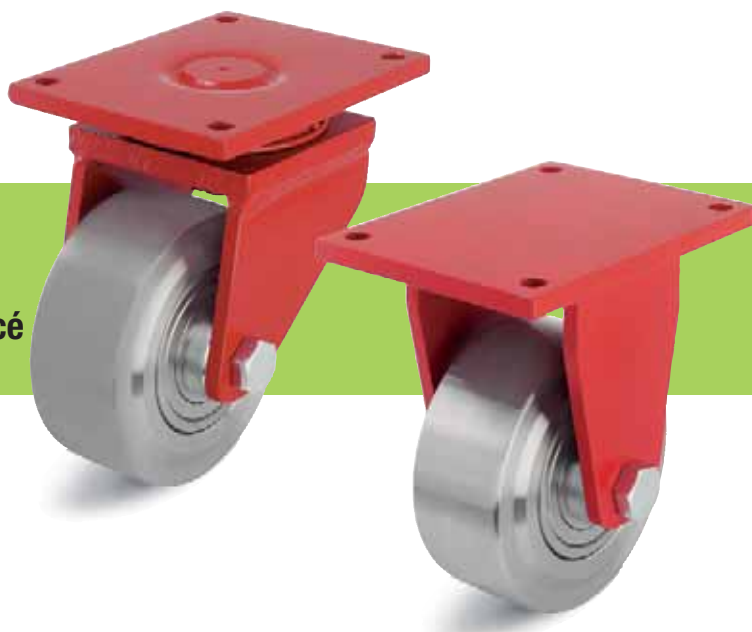
Disponible pour roue-Ø [mm]

125

Série : LS-SVS, BS-SVS

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé super fortes charges, version à système de pivotement extra renforcé

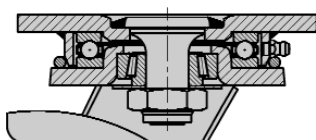
 1700 - 10000 kg



Montures : série LS/BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, axe de roue vissé, dimensions de roues 100x40 - 200x55 mm : zinguées - chromatées jaune, dimensions de roues 200x80 - 250x65 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : page 64

Roues : série SVS - en acier spécial, capacité de charge extrêmement importante, très grande résistance à l'usure, très faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, avec roulements à billes, surface légèrement huilée.
Description détaillée : pages 288 et 49

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LS-SVS 100K	BS-SVS 100K	100	40	1700	à billes	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 127K	BS-SVS 127K	125	55	1750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 150K-35	BS-SVS 150K-35	150	55	3000	à billes	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	BS-SVS 201K	200	55	3000	à billes	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	BS-SVS 200K	200	80	6000	à billes	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	BS-SVS 250K	250	65	10000	à billes	380	400 x 300	340 x 240	26	110








Variantes/Accessoires

	avec blocage directionnel 2 x 180°	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	78	78
Complément de référence	-RI2	-RI4
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Sommaire : Chapitre 17

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)


Séries de roues		Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)							
	<p>SPK</p> <p>Série SPK Ø-roue [mm] 50 - 250 mm charge [kg] 400 - 3500 kg Page 294</p>		<p>BS</p> <p>BS-SPK 125 - 250 mm 900 - 3500 kg 295</p>						
	<p>SPKGSP0</p> <p>Série SPKGSP0 Ø-roue [mm] 50 - 150 mm charge [kg] 220 - 900 kg Page 296</p>								
	<p>SPKVS</p> <p>Série SPKVS Ø-roue [mm] 50 - 300 mm charge [kg] 500 - 7000 kg Page 297</p>								
	<p>DSPK</p> <p>Série DSPK Ø-roue [mm] 100 - 200 mm charge [kg] 300 - 1200 kg Page 298</p>								



Roues et roulettes à boudin

Série : SPK

Roues à boudin en fonte

 400 - 3500 kg



En fonte grise, très robustes, boudin et surface de roulement usinés, surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensible aux copeaux métalliques, avec graisseur (roue-Ø 125-250 mm), avec alésage lisse ou roulements à billes, résistent aux températures de -30° C à +140° C. Peintes- couleur argent.
Description détaillée : page 50

Pour l'utilisation aux températures extrêmes :

version en alésage lisse :
-100° C à +600° C, réduction de la capacité de charge de 40% à +600° C, graissage avec pâte à roulements hautes températures.

Version avec roulements à billes hautes températures (roulements pour chariots de fours) :
-35° C à +300° C, réduction de la capacité de charge de 50% à +300° C - voir variantes / accessoires.

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.

Roues à boudin

Référence	Ø-roue sans boudin (D) [mm]	Ø-roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur de roue avec boudin (T2) [mm]	Bande de roulement sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	lisse	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	lisse	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	à billes	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	lisse	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	à billes	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	lisse	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	à billes	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	lisse	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	à billes	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	lisse	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	à billes	20	52
SPK 200G	200	230	56	38	20	1500	lisse	30	60
SPK 200K	200	230	56	38	20	1500	à billes	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	à billes	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	lisse	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	à billes	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	à billes	40	90

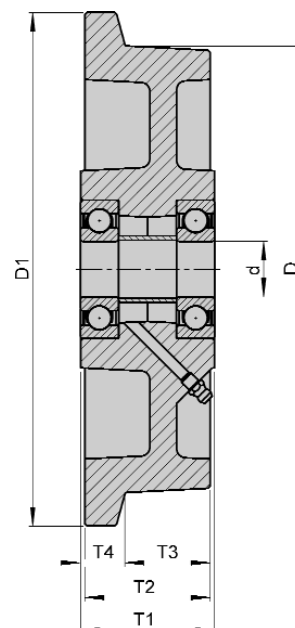
17

Variantes/Accessoires



roulements à billes hautes températures (pour chariots de fours)

Description technique page	50
Complément de référence	-IK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande



Série : BS-SPK

Roulettes fixes en acier mécano soudé fortes charges

 900 - 3500 kg



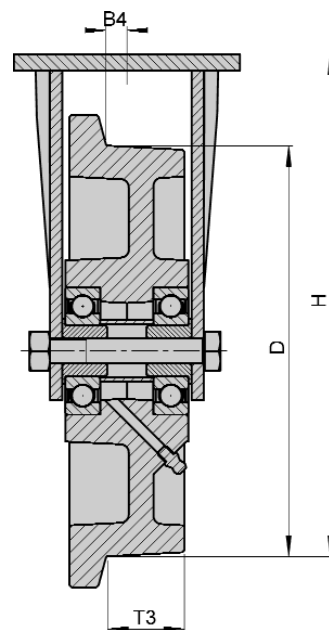
Montures : série BS - Très robuste construction en acier mécano soudé, avec flancs de fourche spécialement renforcés pour absorber des forces axiales plus importantes, axe de roue vissé, dimensions de roues 125x36 - 200x38 mm : zinguées - chromatées jaune, dimensions de roues 200x60 - 250x60 mm : peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72

Roues : série SPK - En fonte grise, très robustes, boudin et surface de roulement usinés, surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensible aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec roulements à billes. Peintes- couleur argent.
Description détaillée : pages 294 et 50

Résistent aux températures de -30° C à +140° C.


Roulettes fixes

Référence	Ø-roue sans boudin (D) [mm]	Bande de roulement sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (B4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale (H) [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]
BS-SPK 125K	125	36	13	900	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	à billes	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	à billes	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	à billes	305	200 x 160	160 x 120	14



Série : SPKGSP0

Roues à boudin en polyamide moulé

 220 - 900 kg



En polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe, capacité de charge importante, fonctionnement silencieux, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes, couleur naturelle beige.

Description détaillée : page 50

Roues à boudin

Référence	Ø-roue sans boudin (D) [mm]	Ø-roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur de roue avec boudin (T2) [mm]	Bande de roulement sans boudin (T3) [mm]	Position du boudin (T4) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SPKGSP0 50K	50	62	32	26	6	220	à billes	15	32
SPKGSP0 75K	75	100	40	30	13,5	380	à billes	20	47
SPKGSP0 100K	100	125	46	36	13	600	à billes	20	52
SPKGSP0 125K	125	145	46	36	13	750	à billes	20	52
SPKGSP0 150K	150	175	46	36	13	900	à billes	20	52

17

Variantes/Accessoires



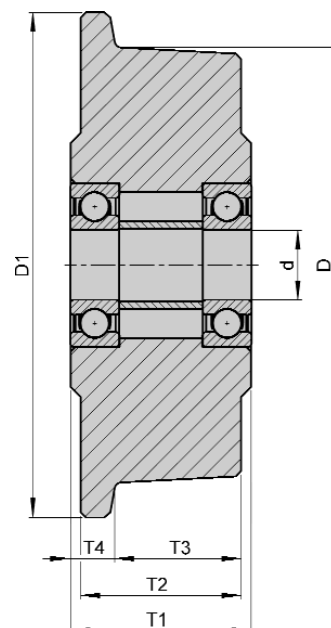
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence


Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : SPKVS

Roues à boudin en acier plein

 500 - 7000 kg



En acier spécial, surface de roulement avec pente de 3° par rapport à l'axe, capacité de charge extrêmement importante, très grande résistance à l'usure, très faible résistance au roulement, avec roulements à billes, surface légèrement huilée.
Description détaillée : page 51

Roues à boudin

Référence	Ø-roue sans boudin (D) [mm]	Ø-roue avec boudin (D1) [mm]	Largeur de roue avec boudin (T2) [mm]	Bande de roulement sans boudin (T3) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	500	à billes	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	800	à billes	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	1200	à billes	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	1500	à billes	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	2000	à billes	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	2500	à billes	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	4000	à billes	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	7000	à billes	60	90

Variantes/Accessoires



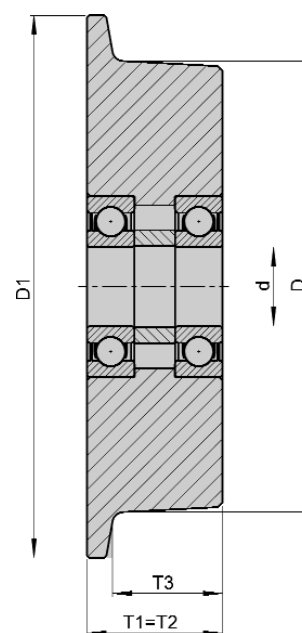
autres dimensions et versions

Description technique page

Complément de référence

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Série : DSPK

Roues en acier plein à double boudin

 300 - 1200 kg



En acier spécial, surface de roulement en forme de V, avec très grande capacité de charge, grande résistance à l'usure, avec roulements à billes, surface légèrement huilée.
Description détaillée : page 51

Roues à double boudin

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Largeur de rainure (B) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
DSPK 100K	100	24	18	300	à billes	15	24
DSPK 101K*	100	40	20	600	à billes	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	à billes	20	33
DSPK 125K*	125	50	25	1200	à billes	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	à billes	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1000	à billes	20	33

* Roues à bande de roulement large, permettant aussi une utilisation en dehors des rails.

17

Variantes/Accessoires



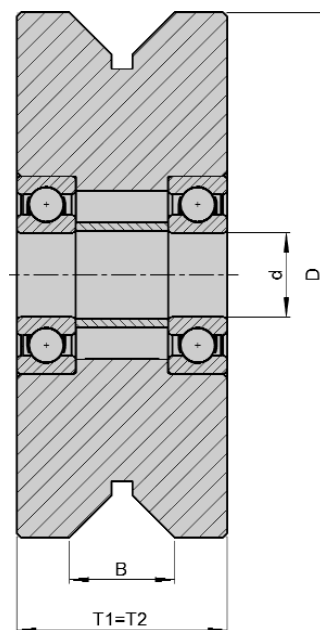
autres dimensions

Description technique page

Complément de référence

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande



Sommaire : Chapitre 18

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives)

Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

			LKRXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	TPA								
Série	TPA	LKRXA-TPA	LKPXA-TPA						
Roue Ø [mm]	50 - 200 mm	80 - 125 mm	80 - 125 mm						
charge [kg]	50 - 140 kg	90 - 110 kg	90 - 110 kg						
Page	84	302	303						
	VPA								
Série	VPA	LKRXA-VPA	LKPXA-VPA						
Roue Ø [mm]	49 - 175 mm	80 - 125 mm	80 - 125 mm						
charge [kg]	40 - 125 kg	60 - 100 kg	60 - 100 kg						
Page	92	304	305						
	PTH								
Série	PTH	LKRXA-PTH	LKPXA-PTH						
Roue Ø [mm]	80 - 125 mm	80 - 125 mm	80 - 125 mm						
charge [kg]	125 - 180 kg	120 kg	120 kg						
Page	102	306	307						
	POA								
Série	POA	LKRXA-POA	LKPXA-POA						
Roue Ø [mm]	35 - 150 mm	80 - 125 mm	80 - 125 mm						
charge [kg]	75 - 180 kg	120 kg	120 kg						
Page	107	308	309						
	VPP								
Série	VPP				LEX-VPP	LEXR-VPP	LEXZ-VPP	LX-VPP	
Roue Ø [mm]	80 - 400 mm				80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	150 - 200 mm	
charge [kg]	50 - 350 kg				50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	135 - 205 kg	
Page	133 - 134				310	311	312	313	
	POEV								
Série	POEV				LEX-POEV	LEXR-POEV		LX-POEV	
Roue Ø [mm]	80 - 300 mm				80 - 200 mm	80 - 200 mm		160 - 200 mm	
charge [kg]	120 - 650 kg				120 - 300 kg	120 - 300 kg		350 - 400 kg	
Page	156				314	315		316	
	PTH								
Série	PTH				LEX-PTH	LEXR-PTH	LEXZ-PTH		
Roue Ø [mm]	80 - 200 mm				80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
charge [kg]	125 - 500 kg				125 - 300 kg	125 - 300 kg	125 - 270 kg		
Page	198				317	318	319		
	POTH								
Série	POTH				LEX-POTH			LX-POTH	LKX-POTH
Roue Ø [mm]	75 - 200 mm				100 - 200 mm			150 - 200 mm	125 - 200 mm
charge [kg]	150 - 700 kg				150 - 300 kg			400 kg	250 - 700 kg
Page	202				320			321	322
	PO								
Série	PO				LEX-PO	LEXR-PO	LEXZ-PO	LX-PO	
Roue Ø [mm]	60 - 300 mm				75 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm	150 - 200 mm	
charge [kg]	150 - 1500 kg				150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	400 kg	
Page	240 - 241				323	324	325	326	
	SPO								
Série	SPO							LKX-SPO	
Roue Ø [mm]	75 - 250 mm							125 - 200 mm	
charge [kg]	300 - 2000 kg							300 - 800 kg	
Page	262 - 263							327	



Roulettes en acier inoxydable



Série : LKRXA-TPA, BKRXA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable à trou central

 90 - 110 kg



Montures : série LKRXA/BKRXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Description détaillée : pages 67 et 76

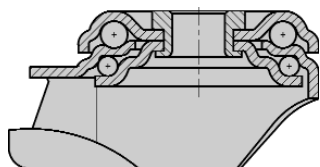
Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.

Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique et étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 84, 30 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	90	lisse	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	90	à billes	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK		LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	90	à billes	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	100	lisse	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	100	lisse	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	100	à billes	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK		LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	100	à billes	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	110	lisse	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	110	lisse	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	110	à billes	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK		LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	110	à billes	158	57	11	40



18

Variantes/Accessoires



	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique
Description technique page	30	30 + 79
Complément de référence	-ELS	de série
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes

Série : LKPXA-TPA, BKPXA-TPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable

90 - 110 kg



Montures : série LKPXA/BKPXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 67 et 76

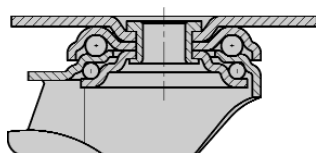
Roues : série TPA - Bande de roulement : en caoutchouc thermoplastique, couleur grise, non tachant, 85° Shore A.

Corps de roue : en polypropylène, couleur gris clair, version "-ELS" (voir variantes / accessoires) couleur noire, avec moyeu lisse ou roulements à billes.

Les versions avec roulements à billes seront livrées en standard avec pare-fils en matière synthétique et étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 84, 30 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	90	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	90	à billes	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	100	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	100	à billes	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	110	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	110	à billes	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variants/Accessoires

	en version antistatique, non tachant gris	avec pare-fils en matière synthétique
Description technique page	30	30 + 79
Complément de référence	-ELS	de série
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	toutes versions avec roulements à billes

Série : LKRXA-VPA, BKRXA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable à trou central

 60 - 100 kg



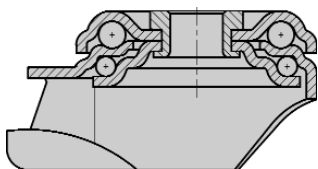
Montures : série LKRXA/BKRXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A. Jantes : en polyamide de première qualité, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 92 et 30

Description détaillée : pages 67 et 76

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	60	lisse	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	60	lisse	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	90	lisse	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	90	lisse	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	80	lisse	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	80	lisse	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	100	lisse	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	100	lisse	158	57	11	40



Série : LKPXA-VPA, BKPXA-VPA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable

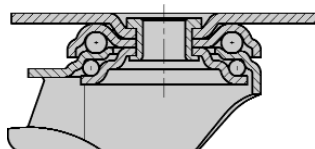
 60 - 100 kg



Montures : série LKPXA/BKPXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série VPA - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.
Jantes : en polyamide de première qualité, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.
Description détaillée : pages 92 et 30

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	60	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	90	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	80	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	100	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Série : LKRXA-PTH, BKRXA-PTH

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable à trou central

 120 kg



Montures : série LKRXA/BKRXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

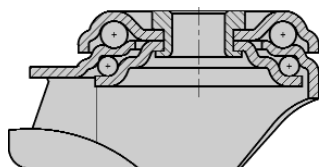
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 102 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence								
LKRXA-PTH 80G	BKRXA-PTH 80G	LKRXA-PTH 80G-FI	80	30	120	lisse	108	57	13	40
LKRXA-PTH 80G-11		LKRXA-PTH 80G-11-FI	80	30	120	lisse	108	57	11	40
LKRXA-PTH 101G	BKRXA-PTH 101G	LKRXA-PTH 101G-FI	100	30	120	lisse	133	57	13	40
LKRXA-PTH 101G-11		LKRXA-PTH 101G-11-FI	100	30	120	lisse	133	57	11	40
LKRXA-PTH 126G	BKRXA-PTH 126G	LKRXA-PTH 126G-FI	125	30	120	lisse	158	57	13	40
LKRXA-PTH 126G-11		LKRXA-PTH 126G-11-FI	125	30	120	lisse	158	57	11	40



18

Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

32

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LKPXA-PTH, BKPXA-PTH

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable

 120 kg



Montures : série LKPXA/BKPXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

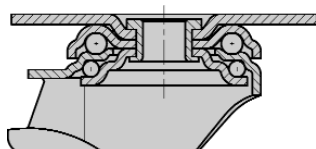
Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 102 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKPXA-PTH 80G	BKPXA-PTH 80G	LKPXA-PTH 80G-FI	80	30	120	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PTH 101G	BKPXA-PTH 101G	LKPXA-PTH 101G-FI	100	30	120	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PTH 126G	BKPXA-PTH 126G	LKPXA-PTH 126G-FI	125	30	120	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Variantes/Accessoires

en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

32

Complément de référence

-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LKRXA-POA, BKRXA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable à trou central

 120 kg



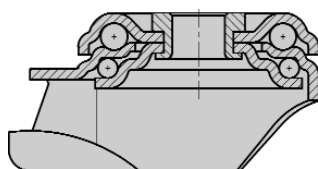
Montures : série LKRXA/BKRXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série POA - En polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport pivotante [mm]
LKRXA-POA 80G	BKRXA-POA 80G	LKRXA-POA 80G-FI	80	33	120	lisse	108	57	13	40
LKRXA-POA 80G-11		LKRXA-POA 80G-11-FI	80	33	120	lisse	108	57	11	40
LKRXA-POA 100G	BKRXA-POA 100G	LKRXA-POA 100G-FI	100	32	120	lisse	133	57	13	40
LKRXA-POA 100G-11		LKRXA-POA 100G-11-FI	100	32	120	lisse	133	57	11	40
LKRXA-POA 125G	BKRXA-POA 125G	LKRXA-POA 125G-FI	125	32	120	lisse	158	57	13	40
LKRXA-POA 125G-11		LKRXA-POA 125G-11-FI	125	32	120	lisse	158	57	11	40



Série : LKPXA-POA, BKPXA-POA

Roulettes d'appareils pivotantes et fixes en acier inoxydable

 120 kg



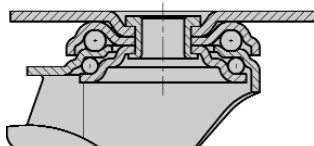
Montures : série LKPXA/BKPXA - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 70
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série POA - En polyamide de première qualité, couleur noire, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 107 et 32

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LKPXA-POA 80G	BKPXA-POA 80G	LKPXA-POA 80G-FI	80	33	120	lisse	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-POA 100G	BKPXA-POA 100G	LKPXA-POA 100G-FI	100	32	120	lisse	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-POA 125G	BKPXA-POA 125G	LKPXA-POA 125G-FI	125	32	120	lisse	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40



Série : LEX-VPP, BEX-VPP, BX-VPP

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable

 50 - 205 kg



Montures : série LEX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), montage de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 71

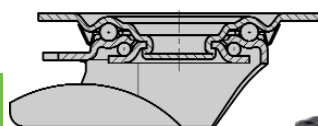
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A ou 90° Shore A pour roue dimension 80x32 mm.

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux inox, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BEX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-SG-FI	80	25	50	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BEX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-SG-FI	80	25	50	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BEX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-SG-FI	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BEX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-SG-FI	100	30	70	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BEX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-SG-FI	100	30	70	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BEX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-SG-FI	125	37,5	100	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BEX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-SG-FI	125	37,5	100	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-SG-1	BEX-VPP 150G-SG-1	LEX-VPP 150G-SG-1-FI	150	40	135	lisse	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-SG-FI	150	40	135	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-SG-1	BEX-VPP 150XR-SG-1	LEX-VPP 150XR-SG-1-FI	150	40	135	à rouleaux	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-SG-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-SG-1	BEX-VPP 160G-SG-1	LEX-VPP 160G-SG-1-FI	160	40	135	lisse	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-SG-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-SG-1	BEX-VPP 160XR-SG-1	LEX-VPP 160XR-SG-1-FI	160	40	135	à rouleaux	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-SG-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-SG-1	BEX-VPP 200G-SG-1	LEX-VPP 200G-SG-1-FI	200	50	205	lisse	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-SG-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-SG-1	BEX-VPP 200XR-SG-1	LEX-VPP 200XR-SG-1-FI	200	50	205	à rouleaux	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-SG-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires

	avec blocage "ideal-stop"*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°, inoxydable
Description technique page	77	78
Complément de référence	-IS	RI-03.03-KX
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 + 200, platine 140x110	150 - 200, platine 140x110

* sans modification de la hauteur totale

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LEXR-VPP

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à trou central

 50 - 205 kg



Montures : série LEXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

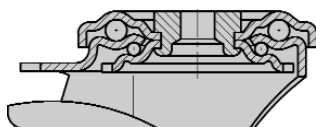
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A ou 90° Shore A pour roue dimension 80x32 mm.

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	LEXR-VPP 80G-SG-FI	80	25	50	lisse	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	LEXR-VPP 82G-SG-FI	80	32	100	lisse	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	LEXR-VPP 100G-SG-FI	100	30	70	lisse	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	LEXR-VPP 125G-SG-FI	125	37,5	100	lisse	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	LEXR-VPP 150G-SG-FI	150	40	135	lisse	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	LEXR-VPP 160G-SG-FI	160	40	135	lisse	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	LEXR-VPP 200G-SG-FI	200	50	205	lisse	235	88	13	54



Série : LEXZ-VPP

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à tige

 50 - 205 kg



Montures : série LEXZ - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec tige de fixation, toutes les pièces comme billes, tige de fixation et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

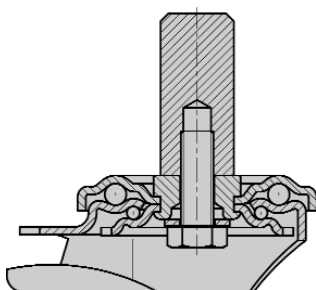
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A ou 90° Shore A pour roue dimension 80x32 mm.

Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"		Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]
Référence	Référence										
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-SG-FI	80	25	50	lisse	102	20	50	38		
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-SG-FI	80	32	100	lisse	102	20	50	38		
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-SG-FI	100	30	70	lisse	125	20	50	36		
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-SG-FI	125	37,5	100	lisse	150	20	50	40		
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-SG-FI	150	40	135	lisse	190	27	60	54		
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-SG-FI	160	40	135	lisse	195	27	60	54		
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-SG-FI	200	50	205	lisse	235	27	60	54		



Série : LX-VPP, BX-VPP

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable, version mi-lourde

 135 - 205 kg



Montures : série LX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement renforcé, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Roues : série VPP - Bandages : caoutchouc plein, couleur grise, non tachant, 80° Shore A.

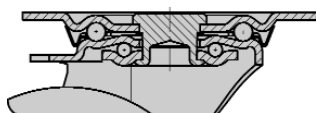
Jantes : en polypropylène, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux inox, couleur noire.

Description détaillée : pages 133, 134 et 34

Plans des platines de fixation : page 71


Description détaillée : pages 68 et 76

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LX-VPP 150G-SG-FI	150	40	135	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LX-VPP 150XR-SG-FI	150	40	135	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LX-VPP 160G-SG-FI	160	40	135	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LX-VPP 160XR-SG-FI	160	40	135	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LX-VPP 200G-SG-FI	200	50	205	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LX-VPP 200XR-SG-FI	200	50	205	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Série : LEX-POEV, BEX-POEV, BX-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable

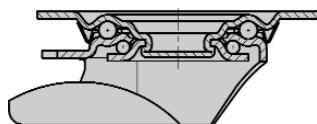
 120 - 300 kg



Montures : série LEX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur grise, non tachant, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.
Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux inox ou à billes étanches. Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.
Description détaillée : pages 156, 37 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LEX-POEV 80XR-SG	BEX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-SG-FI	80	32	120	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BEX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-SG-FI	100	38	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BEX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-SG-FI	100	38	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BEX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-SG-FI	100	38	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125XR-SG	BEX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-SG-FI	125	40	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BEX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-SG-FI	125	40	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-SG-1	BEX-POEV 160XR-SG-1	LEX-POEV 160XR-SG-1-FI	160	50	300	à rouleaux	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-SG-FI	160	50	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-SG-1	BEX-POEV 160KD-SG-1	LEX-POEV 160KD-SG-1-FI	160	50	300	à billes	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-SG-FI	160	50	300	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-SG-1	BEX-POEV 200XR-SG-1	LEX-POEV 200XR-SG-1-FI	200	50	300	à rouleaux	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-SG-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-SG-1	BEX-POEV 200KD-SG-1	LEX-POEV 200KD-SG-1-FI	200	50	300	à billes	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-SG-FI	200	50	300	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



18

Variantes/Accessoires




	avec blocage "ideal-stop"***	Blocage directionnel (séparé)**	Roulette de cuisine résistante au lavage (DIN 18867-8)	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	77	78	67	57
Complément de référence	-IS	RI-03.03-KX		-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 + 200, platine 140x110	160 + 200, platine 140x110	sur demande	sur demande

* sans modification de la hauteur totale
** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LEXR-POEV

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à trou central

 120 - 300 kg



Montures : série LEXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

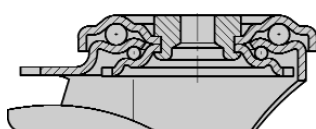
Description détaillée : pages 68 et 79

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur grise, non tachant, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux inox ou à billes étanches. Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 156, 37 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"								
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-SG-FI	80	32	120	à rouleaux	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-SG-FI	100	38	150	lisse	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-SG-FI	100	38	150	à rouleaux	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-SG-FI	100	38	150	à billes	125	70	13	36
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-SG-FI	125	40	150	à rouleaux	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-SG-FI	125	40	150	à billes	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-SG-FI	160	50	300	à rouleaux	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-SG-FI	160	50	300	à billes	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-SG-FI	200	50	300	à rouleaux	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-SG-FI	200	50	300	à billes	235	88	13	54




Variantes/Accessoires

	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	57
Complément de référence	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LX-POEV, BX-POEV

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable, version mi-lourde

 350 - 400 kg



Montures : série LX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement renforcé, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

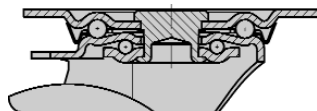
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série POEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur grise, non tachant, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur noire, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulement à rouleaux inox ou à billes étanches. Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.

Description détaillée : pages 156, 37 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LX-POEV 160XR-SG-FI	160	50	350	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LX-POEV 160KD-SG-FI	160	50	350	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LX-POEV 200XR-SG-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LX-POEV 200KD-SG-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65




Variantes/Accessoires

	avec roulements à billes inox dans le moyeu de roue
Description technique page	57
Complément de référence	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LEX-PTH, BEX-PTH, BX-PTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable

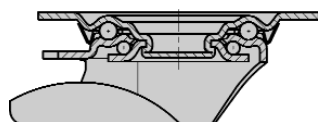
 125 - 300 kg



Montures : série LEX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.
Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LEX-PTH 80G	BEX-PTH 80G	LEX-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PTH 100G	BEX-PTH 100G	LEX-PTH 100G-FI	100	30	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PTH 125G	BEX-PTH 125G	LEX-PTH 125G-FI	125	30	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PTH 160G-1	BEX-PTH 160G-1	LEX-PTH 160G-1-FI	160	40	300	lisse	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-PTH 160G	BX-PTH 160G	LEX-PTH 160G-FI	160	40	300	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PTH 200G-1	BEX-PTH 200G-1	LEX-PTH 200G-1-FI	200	50	300	lisse	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-PTH 200G	BX-PTH 200G	LEX-PTH 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires




	en version antistatique, non tachant gris	avec blocage "ideal-stop"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°, inoxydable
Description technique page	43	77	78
Complément de référence	-ELS	-IS	RI-03.03-KX
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	160 + 200, platine 140x110	160 + 200, platine 140x110

* sans modification de la hauteur totale
** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LEXR-PTH

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à trou central

 125 - 300 kg



Montures : série LEXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

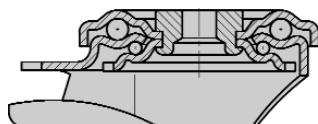
Description détaillée : pages 68 et 79

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LEXR-PTH 80G	LEXR-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	70	13	38
LEXR-PTH 100G	LEXR-PTH 100G-FI	100	30	150	lisse	125	70	13	36
LEXR-PTH 125G	LEXR-PTH 125G-FI	125	30	150	lisse	150	70	13	40
LEXR-PTH 160G	LEXR-PTH 160G-FI	160	40	300	lisse	195	88	13	54
LEXR-PTH 200G	LEXR-PTH 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54



18

Variantes/Accessoires



en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

43

Complément de référence


-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LEXZ-PTH

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à tige

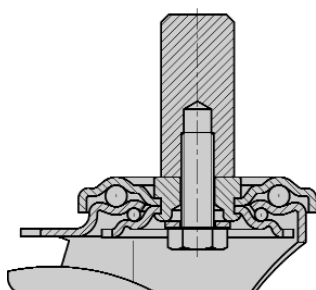
 125 - 270 kg



Montures : série LEXZ - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec tige de fixation, toutes les pièces comme billes, tige de fixation et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série PTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur grise, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.
Corps de roue : en polyamide de première qualité, couleur gris clair, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse.
Description détaillée : pages 198 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]
LEXZ-PTH 80G	LEXZ-PTH 80G-FI	80	30	125	lisse	102	20	50	38
LEXZ-PTH 100G	LEXZ-PTH 100G-FI	100	30	150	lisse	125	20	50	36
LEXZ-PTH 125G	LEXZ-PTH 125G-FI	125	30	150	lisse	150	20	50	40
LEXZ-PTH 160G	LEXZ-PTH 160G-FI	160	40	270	lisse	195	27	60	54
LEXZ-PTH 200G	LEXZ-PTH 200G-FI	200	50	270	lisse	235	27	60	54



Variantes/Accessoires

en version antistatique, non tachant gris

Description technique page

43

Complément de référence


-ELS

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LEX-POTH, BEX-POTH, BX-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable

 150 - 300 kg



Montures : série LEX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 71

Description détaillée : pages 67 et 76

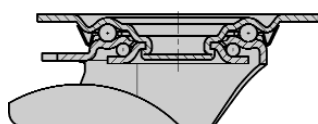
Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulement à rouleaux inox.

Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LEX-POTH 100G	BEX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BEX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BEX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	35	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BEX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	35	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	40	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	40	300	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	40	300	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	40	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54



Variantes/Accessoires



	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec blocage "ideal-stop"	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°, inoxydable
Description technique page	43	77	78
Complément de référence	-WE	-IS	RI-03.03-KX
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	160 + 200	150 - 200

* sans modification de la hauteur totale

** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LX-POTH, BX-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable, version mi-lourde

 400 kg



Montures : série LX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement renforcé, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

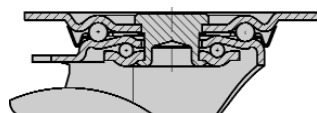
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de qualité, couleur naturelle blanche, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes inox.
Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LX-POTH 150G-FI	150	40	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LX-POTH 150XR-FI	150	40	400	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	BX-POTH 150XK	LX-POTH 150XK-FI	150	40	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LX-POTH 160G-FI	160	40	400	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LX-POTH 160XR-FI	160	40	400	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	BX-POTH 160XK	LX-POTH 160XK-FI	160	40	400	à billes	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LX-POTH 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LX-POTH 200XR-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	BX-POTH 200XK	LX-POTH 200XK-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Variantes/Accessoires

avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris

Description technique page

43

Complément de référence

-WE

Disponible pour roue-Ø [mm]

sur demande

Série : LKX-POTH, BKX-POTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable fortes charges

 250 - 700 kg



Montures : série LKX/BKX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de forte épaisseur (référence matière 1.4301/AISI 304), monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, avec axe de pivotement très robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 68 et 76

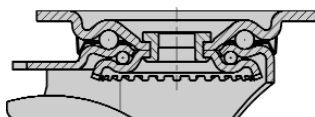
Roues : série POTH - Bande de roulement : en polyuréthane injecté, couleur brune, 98° Shore A, résistant à l'usure, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison physico mécanique avec le corps de roue.

En alternative avec bande de roulement souple, antidérapante, couleur grise, 92° Shore A, voir variantes / accessoires.

Corps de roue : en polyamide de qualité, couleur naturelle blanche, résistant aux chocs et vibrations, résistant à la corrosion, avec moyeu lisse ou roulements à billes inox.
Description détaillée : pages 202 et 43

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKX-POTH 125G	BKX-POTH 125G	*	125	35	250	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-POTH 125XK	BKX-POTH 125XK	*	125	35	250	à billes	165	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-POTH 150G	BKX-POTH 150G	LKX-POTH 150G-FI	150	40	400	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	BKX-POTH 150XK	LKX-POTH 150XK-FI	150	40	400	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	BKX-POTH 160G	LKX-POTH 160G-FI	160	40	400	lisse	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	BKX-POTH 160XK	LKX-POTH 160XK-FI	160	40	400	à billes	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	BKX-POTH 200G	LKX-POTH 200G-FI	200	50	700	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	BKX-POTH 200XK	LKX-POTH 200XK-FI	200	50	700	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires




Variantes/Accessoires



	avec bandage souple, 92° Shore A non tachant, gris	avec blocage "stop-top"
Description technique page	43	77
Complément de référence	-WE	-ST
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	toutes

Série : LEX-PO, BEX-PO, BX-PO

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable

 150 - 300 kg

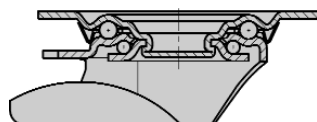


Montures : série LEX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 67 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistant aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux inox ou à billes étanches.

Les versions avec roulements à billes sont livrées en standard avec étanchéité de moyeu.
Description détaillée : pages 240, 241, 47 et 58

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LEX-PO 75G	BEX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	lisse	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BEX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	à rouleaux	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BEX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	33	150	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BEX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	33	150	à rouleaux	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BEX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BEX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BEX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BEX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BEX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BEX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	lisse	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54




Variantes/Accessoires

	avec blocage "ideal-stop"™*	Blocage directionnel (séparé)** 1 x 360°, inoxydable
Description technique page	77	78
Complément de référence	-IS	RI-03.03-KX
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 + 200	150 - 200

* sans modification de la hauteur totale
** uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage

Série : LEXR-PO

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à trou central

 150 - 300 kg



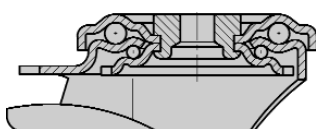
Montures : série LEXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.


Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	lisse	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	33	150	lisse	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	lisse	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	lisse	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	lisse	190	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	lisse	235	88	13	54



Série : LEXZ-PO

Roulettes pivotantes en acier inoxydable à tige

 150 - 270 kg



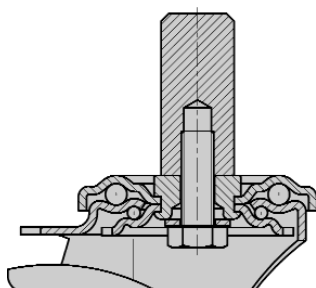
Montures : série LEXZ - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, avec tige de fixation, toutes les pièces comme billes, tige de fixation et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse.

Description détaillée : pages 240, 241 et 47

Roulettes pivotantes		Roulettes avec blocage "stop-fix"							
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-tige [mm]	Longueur tige [mm]	Déport [mm]
LEXZ-PO 75G	LEXZ-PO 75G-FI	75	32	150	lisse	100	20	50	38
LEXZ-PO 80G	LEXZ-PO 80G-FI	80	33	150	lisse	102	20	50	38
LEXZ-PO 100G	LEXZ-PO 100G-FI	100	37	150	lisse	125	20	50	36
LEXZ-PO 125G	LEXZ-PO 125G-FI	125	40	150	lisse	150	20	50	40
LEXZ-PO 150G	LEXZ-PO 150G-FI	150	50	270	lisse	190	27	60	54
LEXZ-PO 200G	LEXZ-PO 200G-FI	200	50	270	lisse	235	27	60	54



Série : LX-PO, BX-PO

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable, version mi-lourde

 400 kg

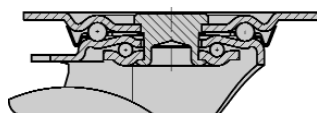


Montures : série LX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement renforcé, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Roues : série PO - En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse, roulement à rouleaux ou à billes inox. Description détaillée : pages 241 et 47


Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 68 et 76

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence	Référence									
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	à rouleaux	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65



Série : LKX-SPO, BKX-SPO

Roulettes pivotantes et fixes en acier inoxydable fortes charges

 300 - 800 kg



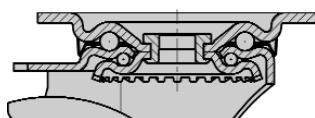
Montures : série LKX/BKX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de forte épaisseur (référence matière 1.4301/AISI 304), monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec double chemin de billes et joint d'étanchéité dans le système de pivotement, avec axe de pivotement très robuste, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : pages 68 et 76

Roues : série SPO - En polyamide de première qualité, très robustes, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations, et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec moyeu lisse ou roulements à billes inox.
Description détaillée : pages 262, 263 et 47

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage "stop-fix"	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LKX-SPO 125G	BKX-SPO 125G	*	125	40	300	lisse	165	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	lisse	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	à billes	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	lisse	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	à billes	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	lisse	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	à billes	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* blocage version "stop-top" voir variantes / accessoires



Variantes/Accessoires

avec blocage "stop-top"

Description technique page

77

Complément de référence

-ST




Disponible pour roue-Ø [mm]

toutes

Sommaire : Chapitre 19

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux

		LI	LIR	LIX	LIXR					
	VEHI Série VEHI Ø-roue [mm] 100 - 200 mm charge [kg] 65 - 180 kg Page 330	 LI-VEHI 100 - 200 mm 65 - 180 kg 331	 LIR-VEHI 100 - 125 mm 65 - 90 kg 332							
	VKHT Série VKHT Ø-roue [mm] 100 mm charge [kg] 100 kg Page 333	 LI-VKHT 100 mm 100 kg 334	 LIR-VKHT 100 mm 100 kg 335	 LIX-VKHT 100 mm 100 kg 336	 LIXR-VKHT 100 mm 100 kg 337					
	PHN Série PHN Ø-roue [mm] 80 - 200 mm charge [kg] 100 - 500 kg Page 338	 LI-PHN 80 - 200 mm 100 - 400 kg 339	 LIR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg 340	 LIX-PHN 80 - 200 mm 100 - 400 kg 341	 LIXR-PHN 80 - 125 mm 100 - 150 kg 342					
	G Série G Ø-roue [mm] 80 - 250 mm charge [kg] 130 - 1400 kg Page 343	 LI-G 80 - 200 mm 150 - 400 kg 344								





Roues et roulettes hautes températures



Série : VEHI

Roues hautes températures à bandage caoutchouc plein Blicklé®-Hot, jante en tôle d'acier

 65 - 180 kg

 -30° C à +200° C



Bandages : caoutchouc plein hautes températures Blicklé®-Hot, couleur noire, 80° Shore A.

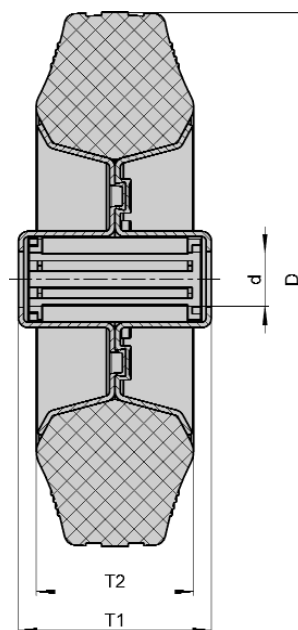
Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromatées.

Description détaillée : page 52

Résistent aux températures de -30° C à +200° C.

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	à rouleaux	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	à rouleaux	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	à rouleaux	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	à rouleaux	20	60



Série : LI-VEHI, B-VEHI

**Roulettes pivotantes et fixes
hautes températures en tôle d'acier**

 65 - 180 kg



-25° C à +200° C



Montures : série LI/B - Emboutie en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71

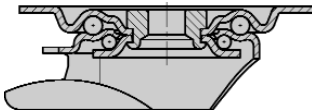
Description détaillée : page 69

Roues : série VEHI - Bandages : caoutchouc plein hautes températures Blicklé®-Hot, couleur noire, 80° Shore A. Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 330 et 52


Résistent aux températures de -25° C à +200° C.

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
Référence	Référence											
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	100	30	65	à rouleaux	125	100 x 85	80 x 60	9	36		
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	125	37,5	90	à rouleaux	150	100 x 85	80 x 60	9	40		
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	160	40	120	à rouleaux	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60		
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	200	50	180	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65		



Série : LIR-VEHI

Roulettes pivotantes hautes températures en tôle d'acier, à trou central

 65 - 90 kg



-25° C à +200° C



Montures : série LIR - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : page 69

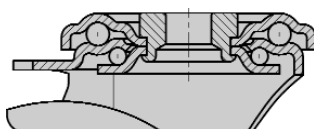
Roues : série VEHI - Bandages : caoutchouc plein hautes températures Blicklé®-Hot, couleur noire, 80° Shore A. Jantes : embouties en tôle d'acier, avec roulement à rouleaux, zinguées - chromatées.

Description détaillée : pages 330 et 52

Résistent aux températures de -25° C à +200° C.

Roulettes pivotantes

Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LIR-VEHI 100R	100	30	65	à rouleaux	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	125	37,5	90	à rouleaux	150	70	13	40



Série : VKHT

Roues à bandage caoutchouc plein hautes températures, Blicklé® Hotline-Special, jante en matière synthétique

 100 kg

 -30° C à +280° C



Bandages : caoutchouc plein très hautes températures Blicklé® Hotline-Special, couleur noire, 80° Shore A.

Jantes : en matière synthétique spéciale hautes températures, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : page 52

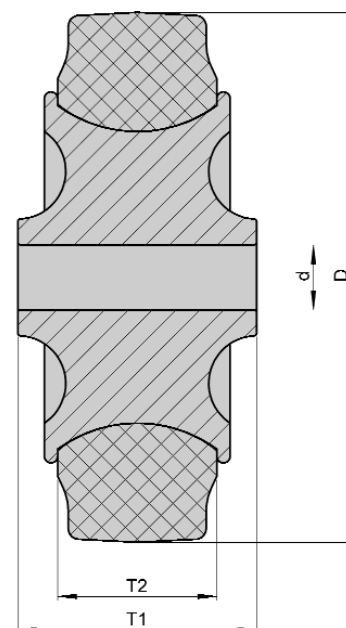
Résistent aux températures de -30° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +280° C).

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Larg. du bandage (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	lisse	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	lisse	12	45

Variantes/Accessoires


	entretoise en acier inox avec revêtement téflon	entretoise en acier inox avec revêtement téflon
Description technique page	79	79
Référence	XAT 12x40	XAT 12x47
Disponible pour référence	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



Série : LI-VKHT

Roulette pivotante hautes températures, en tôle d'acier

 100 kg

 -25° C à +280° C



Montures : série LI - Embouties en tôle d'acier, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une longue durée de vie, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox, revêtue de téflon, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 69

Roues : série VKHT - Bandages : caoutchouc plein très hautes températures Blicklé® Hotline-Special, couleur noire, 80° Shore A.

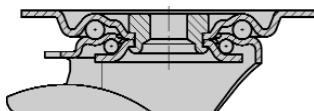
Jantes : en matière synthétique spéciale hautes températures, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 333 et 52

Résistant aux températures de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +280° C).

Roulette pivotante

Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LI-VKHT 100G	100	30	100	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36



Série : LIR-VKHT

Roulette pivotante hautes températures en tôle d'acier, à trou central

 100 kg

 -25° C à +280° C



Montures : série LIR - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox, revêtue de téflon, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : page 69

Roues : série VKHT - Bandages : caoutchouc plein très hautes températures Blicklé® Hotline-Special, couleur noire, 80° Shore A.

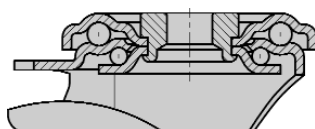
Jantes : en matière synthétique spéciale hautes températures, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 333 et 52

Résistant aux températures de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +280° C).

Roulette pivotante


Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LIR-VKHT 100G	100	30	100	lisse	125	70	13	36



Série : LIX-VKHT

Roulette pivotante hautes températures en acier inoxydable

 100 kg

 -30° C à +280° C



Montures : série LIX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (réf. matière 1.4301/AISI 304), avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, toutes les pièces, billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, entretoise inox revêtue de téflon, axe de roue vissé, surface lissée.
Spécialement adaptées pour les chariots de cuisson, système de pivotement sans graisse, facilité de fonctionnement extrême.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 69

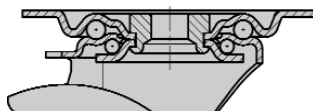
Roues : série VKHT - Bandages : caoutchouc plein très hautes températures Blicklé® Hotline-Special, couleur noire, 80° Shore A.
Jantes : en matière synthétique spéciale hautes températures, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 333 et 52

Résistent aux températures de -30° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +280° C).

Roulette pivotante

Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	100	30	100	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36



Variantes/Accessoires



avec graisse hautes températures -25° C à +260° C

Description technique page


Référence LIX-VKHT 100G

Disponible pour roue-Ø [mm] sur demande

Série : LIXR-VKHT

Roulette pivotante hautes températures en acier inoxydable, à trou central

 100 kg

 -30° C à +280° C



Montures : série LIXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (réf. matière 1.4301/AISI 304), avec trou central, double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, qui assure une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, toutes les pièces, billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, entretoise inox revêtue de téflon, axe de roue vissé, surface lissée.

Spécialement adaptées pour les chariots de cuisson, système de pivotement sans graisse, facilité de fonctionnement extrême.

Description détaillée : page 69

Roues : série VKHT - Bandages : caoutchouc plein très hautes températures Blicklé® Hotline-Special, couleur noire, 80° Shore A.

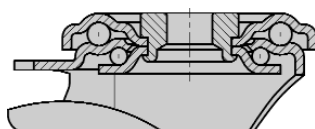
Jantes : en matière synthétique spéciale hautes températures, avec moyeu lisse, couleur noire.

Description détaillée : pages 333 et 52

Résistent aux températures de -30° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +280° C).

Roulette pivotante

Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LIXR-VKHT 100G-OF	100	30	100	lisse	125	70	13	36



Variantes/Accessoires

avec graisse hautes températures -25° C à +260° C


Description technique page


Référence LIXR-VKHT 100G

Disponible pour roue-Ø [mm] sur demande

Série : PHN

Roues hautes températures en matière synthétique

 100 - 500 kg

 -35° C à +300° C



En résine de phénol, résistance limitée à l'eau, acides, solutions alcalines, graisses, huiles minérales, alcool et essence, roulage aisé sur sols lisses, avec moyeu lisse ou roulements à billes hautes températures, couleur noire.

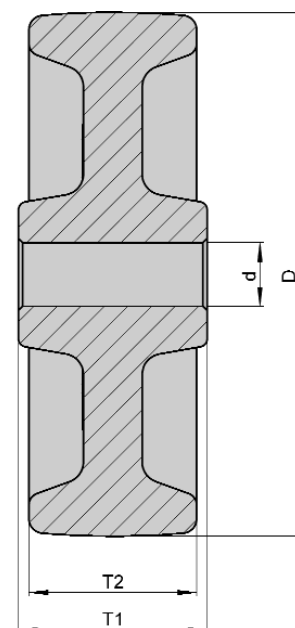
Ne convient pas aux sols rugueux (usure importante).
Description détaillée : page 52

Résiste aux températures constantes de -35° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C), diamètre de roue 200 mm de -35° C à +230° C.

Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	lisse	12	35
PHN 80/12G	80	35	100	lisse	12	40
PHN 101/12G	100	30	125	lisse	12	35
PHN 100/12G	100	30	125	lisse	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	lisse	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	lisse	15	45
PHN 102/15IK	100	38	200	à billes	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	lisse	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	lisse	15	45
PHN 125/15IK	125	40	200	à billes	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	lisse	20	60
PHN 150/20IK	150	50	300	à billes	20	50
PHN 200/20G*	200	50	500	lisse	20	60
PHN 200/20IK*	200	50	500	à billes	20	50

* Résistance aux températures constantes de -35° C à +230° C




Variantes/Accessoires

	entretoise en acier inox avec revêtement téflon	entretoise en acier inox avec revêtement téflon
Description technique page	79	79
Référence	XAT 12x37	XAT 12x47
Disponible pour référence	PHN 81/12G PHN 101/12G	PHN 100+102/12G PHN 125/12G

Série : LI-PHN, B-PHN

Roulettes pivotantes et fixes hautes températures en tôle d'acier

 100 - 400 kg



-25° C à +300° C



Montures : série LI/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox (roue-Ø 80-125 mm, version avec alésage lisse), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 69

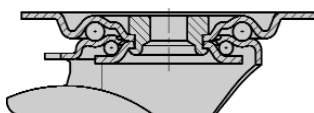
Roues : série PHN - En résine de phénol, résistance limitée à l'eau, acides, solutions alcalines, graisses, huiles minérales, alcool et essence, roulage aisé sur sols lisses, avec moyeu lisse ou roulements à billes hautes températures, couleur noire.

Ne convient pas aux sols rugueux (usure importante).
Description détaillée : pages 338 et 52

Résiste aux températures constantes de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C), diamètre de roue 200 mm de -25° C à +230° C.


Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	à billes	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	à billes	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	à billes	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G*	B-PHN 200G*	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-PHN 200IK*	B-PHN 200IK*	200	50	400	à billes	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65


* Résistance aux températures constantes de -25° C à +230° C



Série : LIR-PHN

Roulettes pivotantes hautes températures en tôle d'acier, à trou central

 100 - 150 kg

 -25° C à +300° C



Montures : série LIR - Embouties en tôle d'acier, à trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure un jeu très réduit du pivot et une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox revêtue de téflon (versions avec alésage lisse), axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Description détaillée : page 69

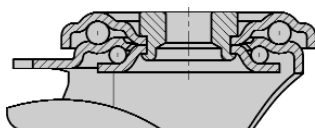
Roues : série PHN - en résine de phénol, résistance limitée à l'eau, acides, solutions alcalines, graisses, huiles minérales, alcool et essence, roulage aisé sur sols lisses, avec moyeu lisse ou roulements à billes hautes températures, couleur noire.

Ne convient pas aux sols rugueux (usure importante).
Description détaillée : pages 338 et 52

Résiste aux températures constantes de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C).


Roulettes pivotantes

Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	lisse	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	lisse	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	lisse	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	à billes	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	lisse	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	à billes	150	70	13	40



Série : LIX-PHN, BEX-PHN, BX-PHN

Roulettes pivotantes et fixes hautes températures en acier inoxydable

 100 - 400 kg

 -25° C à +300° C



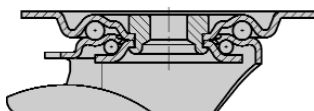
Montures : série LIX/BEX/BX - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), monture de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox, revêtue de téflon (roue-Ø 80-125 mm), toutes les pièces comme billes et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée. Plans des platines de fixation : page 71 Description détaillée : page 69

Roues : série PHN - En résine de phénol, résistance limitée à l'eau, acides, solutions alcalines, graisses, huiles minérales, alcool et essence, roulage aisé sur sols lisses, avec moyeu lisse, couleur noire.
Ne convient pas aux sols rugueux (usure importante). Description détaillée : pages 338 et 52

Résiste aux températures constantes de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C), diamètre de roue 200 mm de -25° C à +230° C.

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]
LIX-PHN 81G	BEX-PHN 81G	80	32	100	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BEX-PHN 100G	100	30	125	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BEX-PHN 102G	100	38	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BEX-PHN 125G	125	40	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G*	BX-PHN 200G*	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Résistance aux températures constantes de -25° C à +230° C



Variantes/Accessoires

Pivot sans graisse, mobilité extrême**

Description technique page

Complément de référence

-OF


Disponible pour roue-Ø [mm]


100

** particulièrement adapté à l'utilisation sur chariots de cuisson (-50° C - +260° C)

Série : LIXR-PHN

Roulettes pivotantes hautes températures en acier inoxydable, à trou central

 100 - 150 kg

 -25° C à +300° C



Roulettes pivotantes

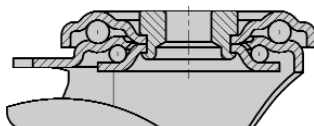
Montures : série LIXR - Embouties en acier chrome nickel inoxydable de première qualité (référence matière 1.4301/AISI 304), avec trou central, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec axe de pivot robuste, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, avec entretoise inox, revêtue de téflon, toutes les pièces comme billes, axe de pivot et matériel d'axe résistent à la corrosion et aux acides, axe de roue vissé, surface lissée.
Description détaillée : page 69

Roues : série PHN - en résine de phénol, résistance limitée à l'eau, acides, solutions alcalines, graisses, huiles minérales, alcool et essence, roulage aisé sur sols lisses, avec moyeu lisse, couleur noire.

Ne convient pas aux sols rugueux (usure importante).
Description détaillée : pages 338 et 52

Résiste aux températures constantes de -25° C à +260° C (à courte durée jusqu'à +300° C)

Référence	Ø-roue [mm]	Largueur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Ø-platine [mm]	Ø-trou central [mm]	Déport [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	lisse	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	lisse	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	lisse	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	lisse	150	70	13	40



Variantes/Accessoires

Pivot sans graisse, mobilité extrême*

Description technique page

Complément de référence

-OF

Disponible pour roue-Ø [mm]

100

* particulièrement adapté à l'utilisation sur chariots de cuisson (-50° C - +260° C)

Série : G

Roues en fonte

 130 - 1400 kg

 -100° C à +600° C



En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensible aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse ou roulements à billes hautes températures.
Peintes- couleur argent.
Description détaillée : page 49

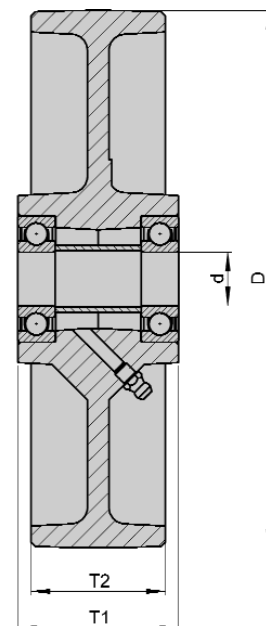
Pour l'utilisation aux températures extrêmes :
version en alésage lisse :
-100° C à +600° C, réduction de la capacité de charge voir tableau, graissage avec pâte à roulements hautes températures.

Version avec roulements à billes hautes températures (roulements pour chariots de fours) :
-35° C à +300° C, réduction de la capacité de charge voir tableau.

Les versions en alésage lisse nécessitent un graissage régulier.


Roues

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Charge à +20° C [kg]	Charge à +300° C [kg]	Charge à +600° C [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	200	130	lisse	12	35
G 100/15G	100	35	400	320	220	lisse	15	45
G 125/15G	125	35	450	360	250	lisse	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	430	lisse	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	-	à billes	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	520	lisse	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	-	à billes	20	60
G 200/20G	200	50	1100	880	630	lisse	20	60
G 200/20IK	200	50	1000	500	-	à billes	20	60
G 250/25G	250	60	1400	1100	800	lisse	25	65
G 250/25IK	250	60	1300	650	-	à billes	25	70



Série : LI-G, B-G

Roulettes pivotantes et fixes hautes températures en tôle d'acier

 150 - 400 kg



-25° C à +300° C



Montures : série LI/B - Embouties en tôle d'acier, montage de roulette pivotante avec double chemin de billes dans le système de pivotement, sertissage dynamique selon le procédé spécial Blicklé, ce qui assure une très longue durée de vie, avec graisse hautes températures et jeu de fonctionnement adapté, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 69

Roues : série G - En fonte grise, très robustes, surface de roulement et flancs usinés, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, insensible aux copeaux métalliques, avec graisseur, avec alésage lisse, nécessité d'un graissage régulier avec une pâte à roulement hautes températures. Peintes - couleur argent. Description détaillée : pages 343 et 49

Résistant aux températures de -25° C à +270° C (à courte durée jusqu'à +300° C).

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes									
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]	
LI-G 80G	B-G 80G	80	25	150	lisse	102	100 x 85	80 x 60	9	38	
LI-G 100G	B-G 100G	100	35	150	lisse	125	100 x 85	80 x 60	9	36	
LI-G 125G	B-G 125G	125	35	150	lisse	150	100 x 85	80 x 60	9	40	
LI-G 150G	B-G 150G	150	50	400	lisse	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60	
LI-G 200G	B-G 200G	200	50	400	lisse	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	

Sommaire : Chapitre 20

Séries de roues

Séries de montures (combinées avec les séries de roues respectives) Roulettes fixes correspondantes voir pages avec tableaux


		LHF	LPFE	LSFN	LSFE	LSFT				
	<p>ALEV</p> <p>Série ALEV</p> <p>Ø-roue [mm] 100 - 250 mm</p> <p>charge [kg] 180 - 550 kg</p> <p>Page 161</p>									
		LHF-ALEV 100 - 200 mm 180 - 450 kg 348	LPFE-ALEV 100 - 125 mm 180 - 250 kg 349							
	<p>SE</p> <p>Série SE</p> <p>Ø-roue [mm] 100 - 415 mm</p> <p>charge [kg] 180 - 1150 kg</p> <p>Page 168</p>									
				LSFN-SE 160 - 300 mm 400 - 900 kg 350	LSFE-SE 160 - 250 mm 400 - 850 kg 351					
	<p>ALTH</p> <p>Série ALTH</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 250 mm</p> <p>charge [kg] 180 - 1000 kg</p> <p>Page 218</p>									
		LHF-ALTH 100 - 200 mm 350 - 800 kg 352	LPFE-ALTH 100 - 125 mm 350 kg 353							
	<p>GTH/STH</p> <p>Série GTH/STH</p> <p>Ø-roue [mm] 100 - 600 mm</p> <p>charge [kg] 350 - 8000 kg</p> <p>Page 228 - 229</p>									
				LSFN-GTH 160 - 300 mm 750 - 2000 kg 354	LSFE-GTH 160 - 250 mm 750 - 1800 kg 355					
	<p>GSP0</p> <p>Série GSP0</p> <p>Ø-roue [mm] 80 - 400 mm</p> <p>charge [kg] 1000 - 12000 kg</p> <p>Page 272</p>									
						LSFT-GSP0 200 - 250 mm 5000 - 6000 kg 356				



Roulettes fortes charges à suspension

Série : LHF-ALEV, BHF-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier à suspension, version fortes charges

 180 - 450 kg



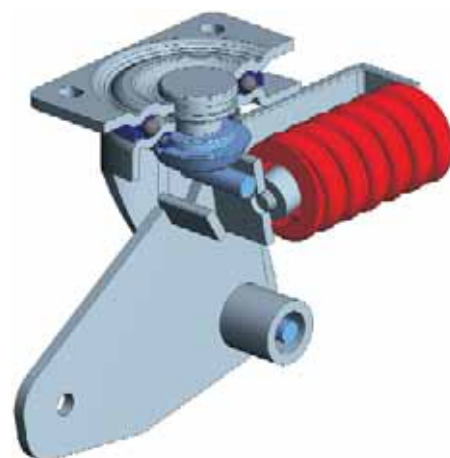
Montures : série LHF/BHF - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur. Monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, Construction de balancier robuste, moyeu de balancier sans entretien, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.

Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 65

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium.

Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	180	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	180	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	350	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	450	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65




20 Variantes/Accessoires

	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir	avec joint+graisseur dans le système de pivotement
Description technique page	37	37	65
Complément de référence	-SG	-EL	-DN
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande	sur demande

Série : LPFE-ALEV, BPFE-ALEV

Roulettes pivotantes et fixes fortes charges à suspension

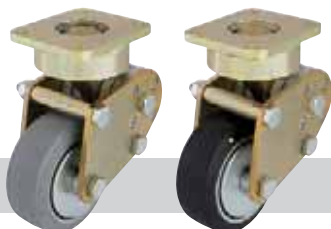
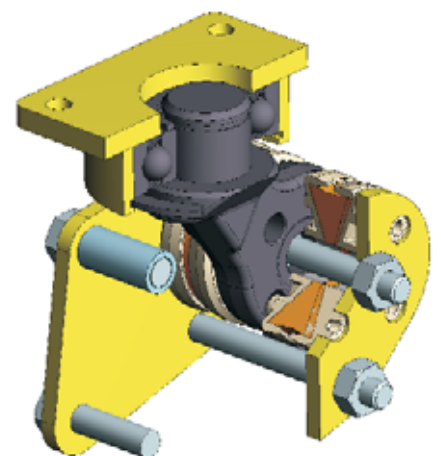
 180 - 250 kg



Montures : série LPFE/BPFE - Solide construction en acier, montage pivotante avec roulements à billes étanche dans le système de pivotement, fourche massive forgée en une pièce, ensemble de lames ressorts breveté, excellentes caractéristiques de suspension, construction compacte, axe de roue vissé, zinguées - chromâtées jaune.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 65

Roues : série ALEV - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium, avec pare-fils en tôle d'acier, zingué.
Description détaillée : pages 161 et 37

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes											
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]	
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	180	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38	
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45	




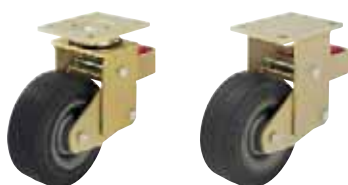
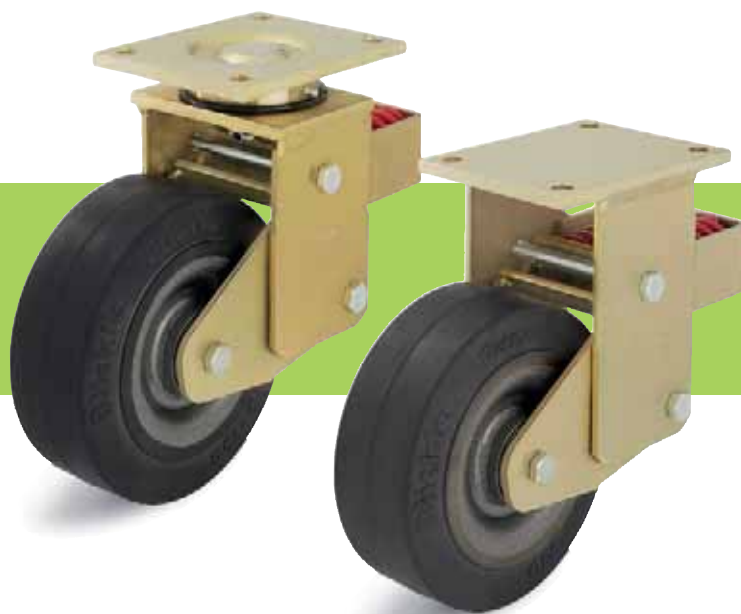
Variantes/Accessoires

	avec bandage non tachant, gris	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	37	37
Complément de référence	-SG	-EL
Disponible pour roue-Ø [mm]	toutes	sur demande

Série : LSFN-SE, BSFN-SE

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, à suspension, système de pivotement version renforcée

 400 - 900 kg



Montures : série LSFN/BSFN - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, fourche, balancier et ensemble ressort de conception très robuste, moyeu de balancier sans entretien, axe de roue vissé, roue-Ø 160-250 : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 300 : peintes- couleur argent.

Plans des platines de fixation : pages 73 et 72
Description détaillée : page 66

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement.

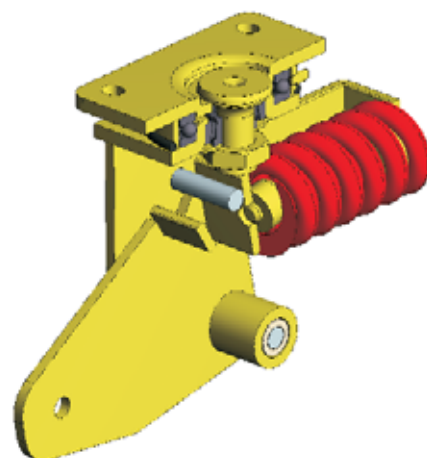
Corps de roue : forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes.

Peints - couleur argent.

Cette construction de corps de roue spéciale Blicklé se distingue particulièrement par sa grande rigidité et son Design lisse et élégant.

Description détaillée : pages 168 et 37

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	700	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	700	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	850	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	900	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120




20 Variantes/Accessoires

	avec bandage non tachant, gris	avec blocage directionnel
Description technique page	37	78
Complément de référence	-SG	
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	sur demande

Série : LSFE-SE, BSFE-SE

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, à suspension, système de pivotement version renforcée

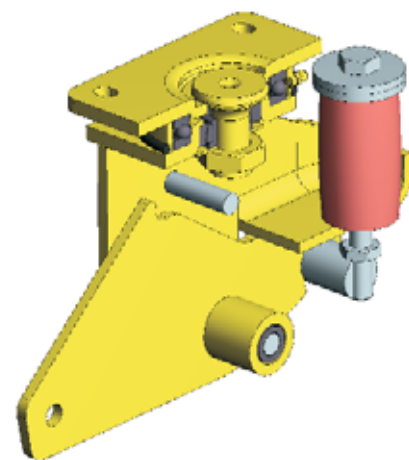
 400 - 850 kg



Montures : série LSFE/BSFE - En acier mécano soudé, montage pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le pivot, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide vissé et verrouillé. Fourche, balancier et ressorts en élastomère de conception particulièrement robuste. **Modification des caractéristiques de suspension par simple échange des éléments ressort en élastomère.** Moyeu du balancier sans entretien, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune. Plans des platines de fixation : pages 71 et 72 Description détaillée : page 66

Roues : série SE - Bandages : caoutchouc plein élastique, qualité haute roulabilité, couleur noire, 65° Shore A, vulcanisé, liaison inaltérable, faible résistance au roulement. Corps de roue : Forte construction en acier mécano soudé avec moyeu en tube acier soudé des deux côtés, avec roulements à billes. Peints - couleur argent. **Cette construction de corps de roue spéciale Blicklé se distingue particulièrement par sa grande rigidité et son Design lisse et élégant.** Description détaillée : pages 168 et 37

Roulettes pivotantes		Roulettes fixes		Ø-roue [mm]	Larg. du bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
Référence	Référence													
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	400	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100		
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	500	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100		
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	700	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100		
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	700	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120		
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120		




Variantes/Accessoires

	avec bandage non tachant, gris	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel	force de ressort différente
Description technique page	37	78	78	
Complément de référence	-SG	-RA		
Disponible pour roue-Ø [mm]	160 - 200	sur demande	sur demande	sur demande

Série : LHF-ALTH, BHF-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes en tôle d'acier à suspension, version fortes charges

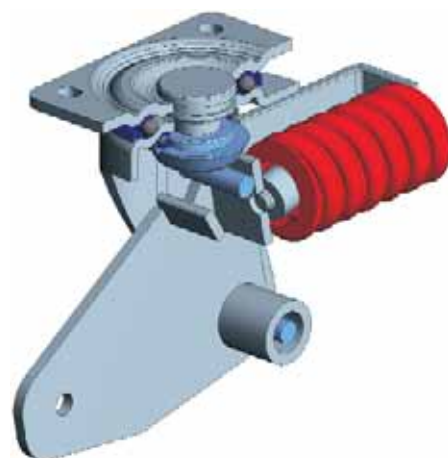
 350 - 800 kg



Montures : série LHF/BHF - Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur. Monture pivotante avec fourche et platine renforcées, avec axe de pivot très robuste vissé et verrouillé, avec double chemin de billes dans le système de pivotement, **renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité et donc particulièrement insensible aux chocs et vibrations**, Construction de balancier robuste, moyeu de balancier sans entretien, axe de roue vissé, zinguées - chromatées.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 65

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium, avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée (roue-Ø 100+125 mm).
Description détaillée : pages 218 et 44

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65



20 Variantes/Accessoires

	avec joint+graisseur dans le système de pivotement
Description technique page	65
Complément de référence	-DN
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LPFE-ALTH, BPFE-ALTH

Roulettes pivotantes et fixes fortes charges à suspension

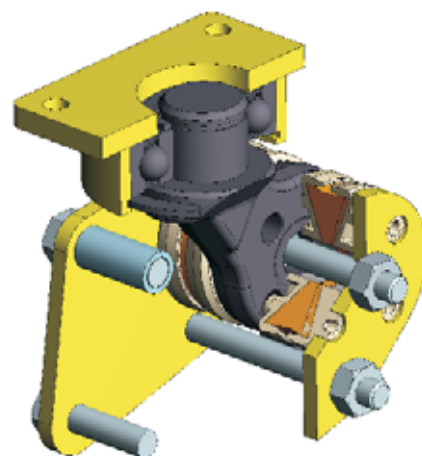
 350 kg



Montures : série LPFE/BPFE - Solide construction en acier, monture pivotante avec roulements à billes étanche dans le système de pivotement, fourche massive forgée en une pièce, ensemble de lames ressorts breveté, excellentes caractéristiques de suspension, construction compacte, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune.
Plans des platines de fixation : page 71
Description détaillée : page 65

Roues : série ALTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec roulements à billes, couleur aluminium, avec pare-fils en tôle d'acier, zinguée.
Description détaillée : pages 218 et 44

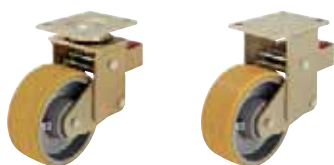
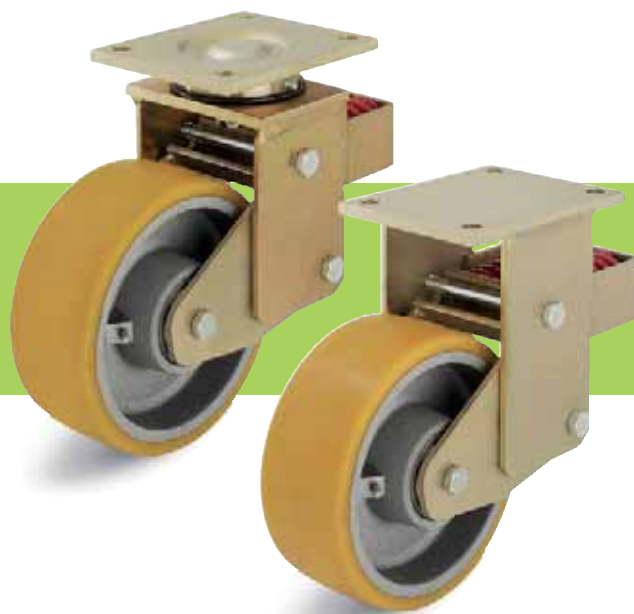
Roulettes pivotantes		Roulettes fixes											
Référence	Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]	
LPFE-ALTH 101K-FA	BPFE-ALTH 101K-FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38	
LPFE-ALTH 125K-FA	BPFE-ALTH 125K-FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45	



Série : LSFN-GTH, BSFN-GTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, à suspension, système de pivotement version renforcée

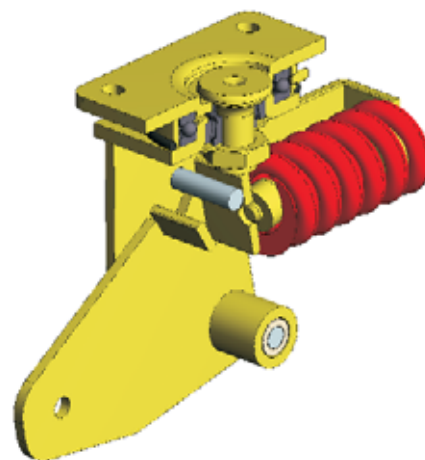
 750 - 2000 kg



Montures : série LSFN/BSFN - Très robuste construction en acier mécano soudé, monture pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, fourche, balancier et ensemble ressort de conception très robuste, moyeu de balancier sans entretien, axe de roue vissé, roue-Ø 160-250x60 : zinguées - chromatées jaune, roue-Ø 250x80 + 300 : peintes - couleur argent.
Plans des platines de fixation : pages 71 et 72
Description détaillée : page 65

Roues : série GTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.
Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes et graisseur.
Peints - couleur argent.
Description détaillée : pages 228, 229 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	750	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1400	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1350	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2000	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2000	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120




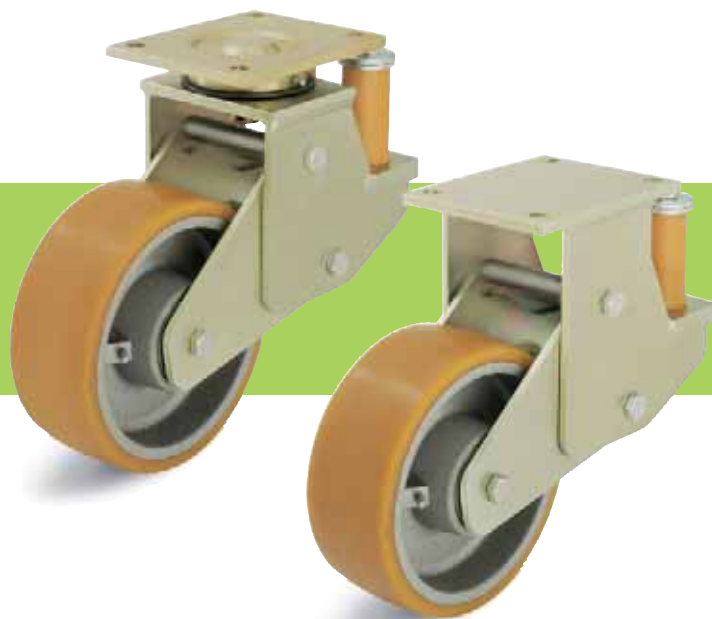
20 Variantes/Accessoires

	avec blocage directionnel
Description technique page	78
Complément de référence	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande

Série : LSFE-GTH, BSFE-GTH

Roulettes pivotantes et fixes en acier mécano soudé fortes charges, à suspension, système de pivotement version renforcée

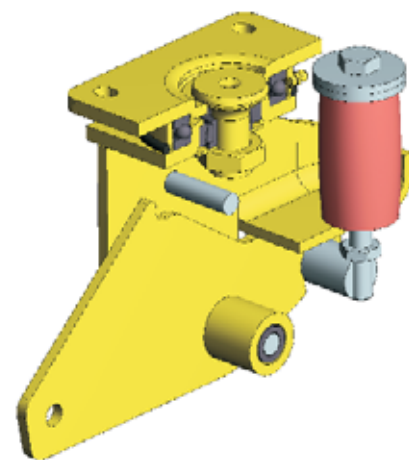
 750 - 1800 kg



Montures : série LSFE/BSFE - En acier mécano soudé, montage pivotante avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le pivot, étanche à la poussière et aux projections d'eau, avec graisseur, axe de pivotement soudé très rigide vissé et verrouillé. Fourche, balancier et ressorts en élastomère de conception particulièrement robuste. **Modification des caractéristiques de suspension par simple échange des éléments ressort en élastomère.** Moyeu du balancier sans entretien, axe de roue vissé, zinguées - chromatées jaune. Plans des platines de fixation : pages 71 et 72 Description détaillée : page 66

Roues : série GTH - Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue. Corps de roue : en fonte grise, très robustes, avec roulements à billes et graisseur. Peints - couleur argent. Description détaillée : pages 228 et 45

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	750	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1400	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1350	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120



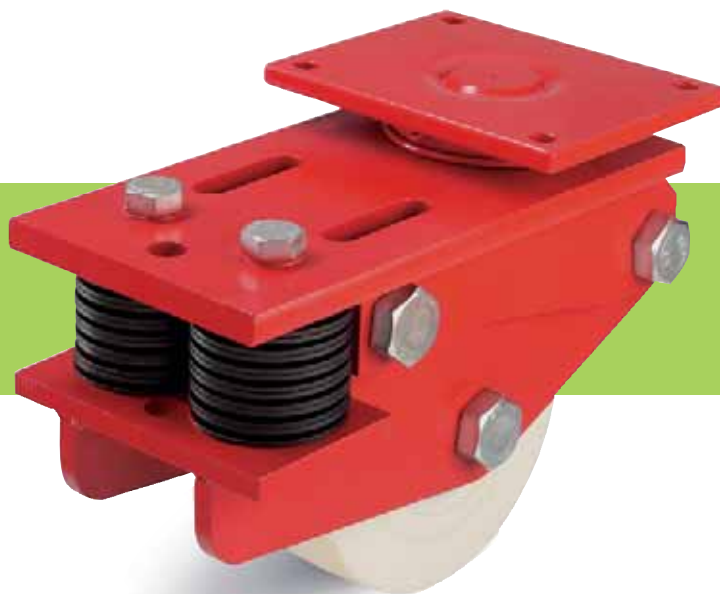
Variantes/Accessoires

	avec frein de roue "Radstop"	avec blocage directionnel	force de ressort différente
Description technique page	78	78	
Complément de référence	-RA		
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande	sur demande

Série : LSFT-GSPO

Roulettes pivotantes à suspension, en acier mécano soudé, super fortes charges

 5000 - 6000 kg



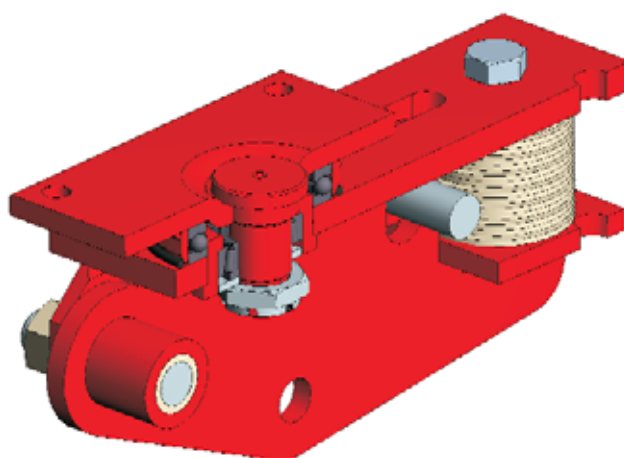
Montures : série LSFT - Très robuste construction en acier mécano soudé, avec butée à billes DIN 711 et roulement à rouleaux coniques DIN 720 dans le système de pivotement, avec graisseur, avec axe de pivotement soudé très rigide, vissé et verrouillé, construction du balancier pour sollicitations extrêmes de chocs, avec double paquet de ressorts à rondelles Belleville dimensionnées pour un haut niveau de sécurité, axe de roue vissé, peintes - couleur rouge.
Plans des platines de fixation : page 72
Description détaillée : page 66

Roues : série GSPO - En polyamide moulé de première qualité, dur et très dense, avec capacité de charge extrêmement importante, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à rotule sur rouleaux, couleur naturelle beige.
Description détaillée : pages 272 et 48



Roulettes pivotantes

Référence	Ø-roue [mm]	Largeur roue [mm]	Capacité de charge [kg]	Force du ressort [kg]	Force de pré tension [kg]	Course du ressort [mm]	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø-Trou de fixation [mm]	Déport [mm]
LSFT-GSPO 203PR	200	100	5000	7500	5000	4	272	255 x 200	210 x 160	18	94
LSFT-GSPO 252PR	250	80	6000	7500	5000	4	330	255 x 200	210 x 160	18	88



Plus d'informations sur internet : www.blickle.com



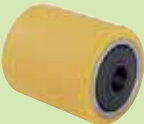




Variantes/Accessoires

	force de ressort différente	autres dimensions
Description technique page		
Complément de référence		
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

Sommaire : Chapitre 21

Séries de roues


	HTH Série HTH Ø-roue [mm] 60 - 90 mm charge [kg] 180 - 850 kg Page 360 - 362																				
	ALTH/VSTH/GTH Série ALTH/VSTH/GTH Ø-roue [mm] 100 - 200 mm charge [kg] 350 - 1050 kg Page 363																				
	HTHW Série HTHW Ø-roue [mm] 82 - 85 mm charge [kg] 440 - 840 kg Page 364 - 366																				
	HPO Série HPO Ø-roue [mm] 80 - 85 mm charge [kg] 600 - 1100 kg Page 367 - 368																				
	ALEV/ALTH/PO Série ALEV/ALTH/PO Ø-roue [mm] 180 - 200 mm charge [kg] 450 - 800 kg Page 369																				



Galets et roues de transpalettes

Série : HTH, dimensions 60x35 - 82x62 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier

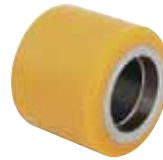
 180 - 680 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : tube acier, avec et sans roulements à billes.

Description détaillée : page 53



Galets de transpalettes avec roulements à billes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]	Roulement à billes
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 ZZ
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	39,6	6204 ZZ
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	94,6	6204 ZZ
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	39,6	6204 ZZ
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV
HTH 80x54/20-59K	80	54	20	59	6204 ZZV
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ
HTH 80x70/20-60K	80	70	20	60	6204 ZZ
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	25,6	6201 ZZ
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	31,6	6201 ZZ
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ
HTH 82x55/17-55K	82	55	17	55	6303 ZZ
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ
HTH 82x60/20-62K	82	60	20	62	6204 ZZ
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ
HTH 82x62/20-57K	82	62	20	57	6204 ZZ
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ
HTH 82x62/20-65K	82	62	20	65,2	6204 ZZV

Galets de transpalettes sans roulements à billes

Référence	Ø-siège des roulements (S) [mm]	Profond. siège des roulements (t) [mm]	Capacité de charge [kg]
RK-HTH 60x35/32x9	32	9	180
RK-HTH 60x60/30x11	30	11	320
RK-HTH 75x40/47x14	47	14,2	270
RK-HTH 75x62/47x14	47	14	410
RK-HTH 75x75/47x14	47	14	500
RK-HTH 75x95/47x14	47	14,2	640
RK-HTH 80x40/47x14	47	14,2	280
RK-HTH 80x54/47x14	47	14	380
RK-HTH 80x54/47x13	47	12,5	380
RK-HTH 80x56/47x14	47	14	400
RK-HTH 80x62/47x18	47	18	440
RK-HTH 80x70/47x19	47	19	500
RK-HTH 80x70/47x14	47	14	500
RK-HTH 80x74/42x14*	42	14	530
RK-HTH 80x80/47x14	47	14	570
RK-HTH 80x95/42x14*	42	14	680
RK-HTH 82x28/32x11	32	11,2	200
RK-HTH 82x34/32x11	32	11,2	250
RK-HTH 82x50/47x13	47	13	360
RK-HTH 82x55/47x14	47	14	400
RK-HTH 82x60/47x16	47	16	440
RK-HTH 82x60/47x14	47	14	440
RK-HTH 82x60/47x13	47	13	440
RK-HTH 82x60/52x19	52	19	440
RK-HTH 82x62/47x17	47	16,5	450
RK-HTH 82x62/47x13	47	13	450
RK-HTH 82x62/47x14	47	13,4	450

autres dimensions voir page suivante

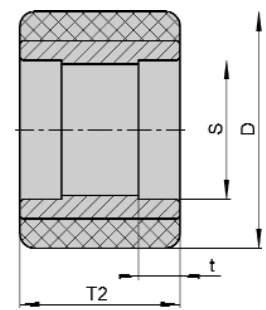
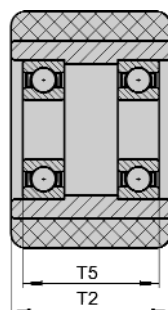
* Moyen en retrait

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Version avec protection aux projections et jets d'eau, page 364-366



Série : HTH, dimensions 82x65 - 85x75 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier

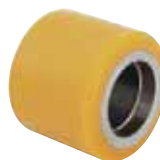
 450 - 850 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : tube acier, avec et sans roulements à billes.

Description détaillée : page 53



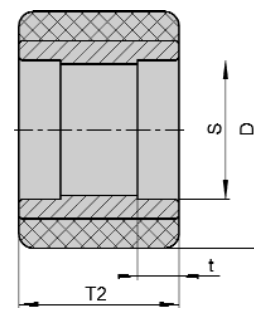
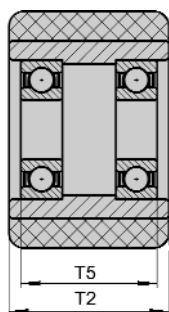
Galets de transpalettes avec roulements à billes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]	Roulement à billes
HTH 82x65/20-63K	82	65	20	63	6204 ZZ
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ
HTH 82x70/20-66K	82	70	20	66	6204 ZZ
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ
HTH 82x96/20-98K	82	96	20	98	MIC6205ZZ
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ
HTH 84x74/17-78K	84	74	17	78	BT 22053
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ
HTH 85x70/17-62K	85	70	17	62	6303 ZZ
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ
HTH 85x75/20-51K	85	75	20	51	6004 ZZ

Galets de transpalettes sans roulements à billes

Référence	Ø-siège des roulements (S) [mm]	Profond. siège des roulements (t) [mm]	Capacité de charge [kg]
RK-HTH 82x65/47x15	47	15	470
RK-HTH 82x65/47x14	47	14	470
RK-HTH 82x70/47x18	47	18	510
RK-HTH 82x70/47x16	47	16	510
RK-HTH 82x70/47x14	47	14	510
RK-HTH 82x70/47x12	47	12	510
RK-HTH 82x72/47x14	47	14	530
RK-HTH 82x80/47x14	47	14	580
RK-HTH 82x90/47x14	47	14	660
RK-HTH 82x96/52x14	52	14	700
RK-HTH 82x98/47x14	47	14	720
RK-HTH 82x100/47x16	47	16	730
RK-HTH 82x100/47x14	47	14	730
RK-HTH 83x83/52x15	52	15	620
RK-HTH 83x115/62x17	62	16,5	850
RK-HTH 84x74/42x23	42	23	550
RK-HTH 85x60/47x14	47	14	450
RK-HTH 85x65/47x14	47	14	490
RK-HTH 85x70/47x18	47	18	530
RK-HTH 85x70/47x14	47	14	530
RK-HTH 85x75/47x14	47	14	570
RK-HTH 85x75/42x24	42	24	570

autres dimensions voir page suivante




Variantes/Accessoires

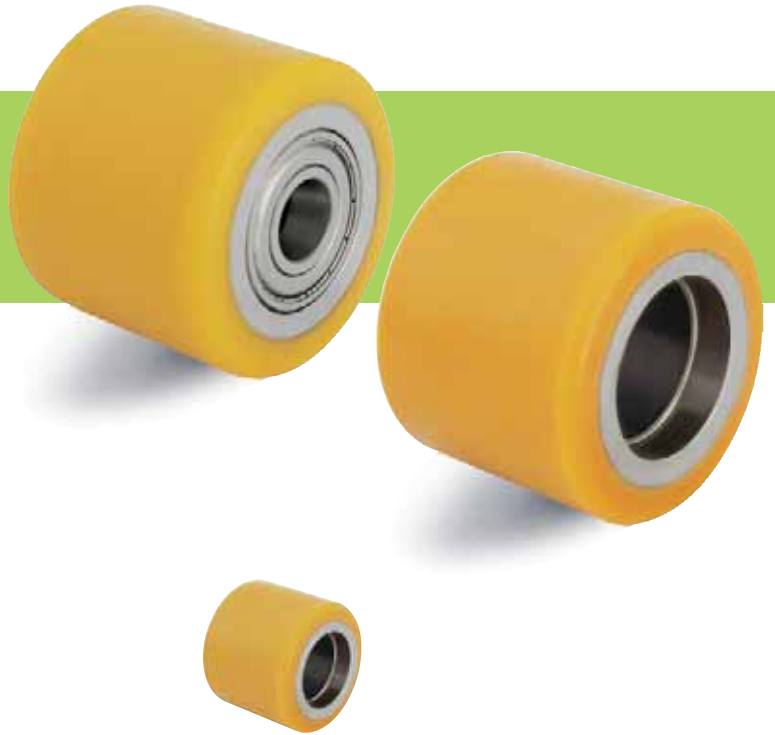
autres dimensions sur demande

Version avec protection aux projections et jets d'eau, page 364-366

Série : HTH, dimensions 85x75 - 90x50 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue acier

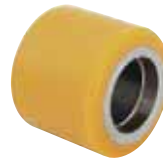
 340 - 840 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : tube acier, avec et sans roulements à billes.

Description détaillée : page 53



Galets de transpalettes avec roulements à billes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]	Roulement à billes
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV
HTH 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ
HTH 85x80/20-84K	85	80	20	84	6204 ZZV
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ
HTH 85x85/17-67K	85	85	17	67	6203 ZZ
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ
HTH 85x87/17-69K	85	86,5	17	68,5	6203 ZZ
HTH 85x87/17-89K	85	86,5	17	88,5	6303 ZZ
HTH 85x90/17-82K	85	90	17	82	6303 ZZ
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ
HTH 85x90/20-92K	85	90	20	92	6204 ZZV
HTH 85x90/20-83K	85	90	20	83	6204 ZZ
HTH 85x95/20-94K	85	95	20	94,4	6204 ZZ
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ
HTH 85x100/20-98K	85	100	20	98	6204 ZZ
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ
HTH 86x99/17-103K	86	99	17	103	BT 22053
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ

Galets de transpalettes sans roulements à billes

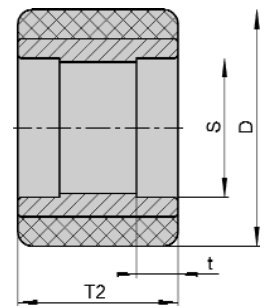
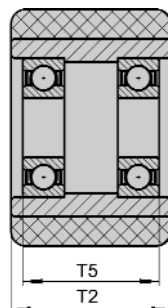
Référence	Ø-siège des roulements (S) [mm]	Profond. siège des roulements (t) [mm]	Capacité de charge [kg]
RK-HTH 85x75/47x15	47	15	570
RK-HTH 85x78/47x14	47	14	590
RK-HTH 85x80/47x14	47	14	610
RK-HTH 85x80/47x15	47	15	610
RK-HTH 85x80/52x18	52	18	610
RK-HTH 85x85/40x21	40	21	650
RK-HTH 85x85/47x14	47	14	650
RK-HTH 85x87/40x21	40	21	660
RK-HTH 85x87/47x14	47	14	660
RK-HTH 85x90/47x18	47	18	680
RK-HTH 85x90/47x14	47	14	680
RK-HTH 85x90/47x17	47	17,5	680
RK-HTH 85x95/47x14	47	14,3	720
RK-HTH 85x100/47x14	47	14	760
RK-HTH 85x100/47x15	47	15	760
RK-HTH 85x110/47x14	47	14	840
RK-HTH 86x99/42x23	42	23	760
RK-HTH 90x42/47x15	47	15	340
RK-HTH 90x50/47x15	47	15	400

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

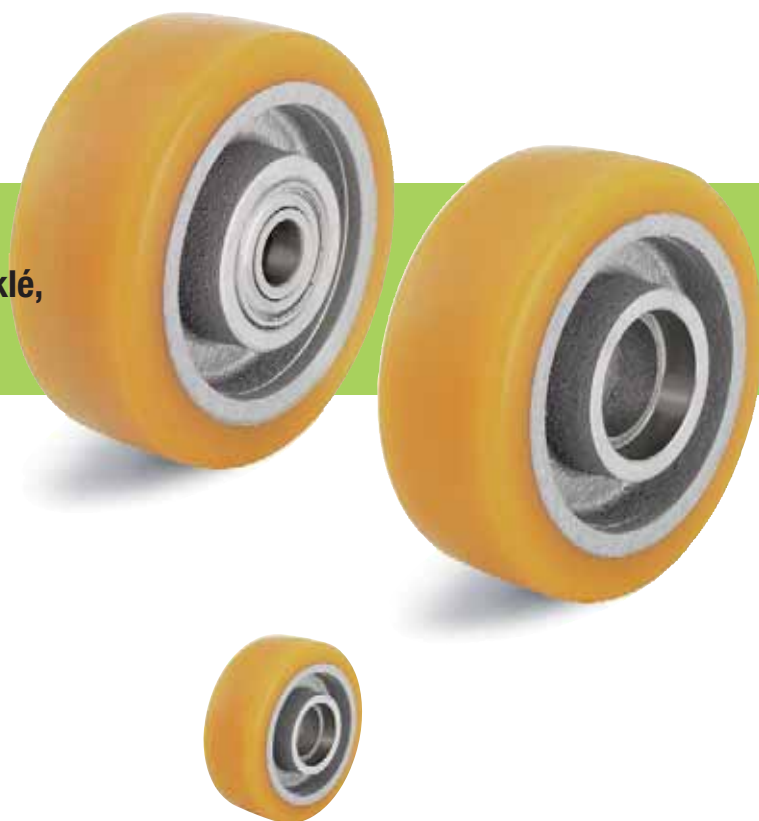
Version avec protection aux projections et jets d'eau, page 364-366



Série : ALTH, VSTH, GTH

Roues fortes charges avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en aluminium, acier ou fonte

 350 - 1050 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : série ALTH : en aluminium injecté, résistant à la corrosion, avec ou sans roulements à billes.

Description détaillée : page 44
Série VSTH : en acier usiné, avec ou sans roulements à billes.

Description détaillée : page 53
Série GTH : en fonte grise, peinte - couleur argent, avec ou sans roulements à billes.

Description détaillée : page 45



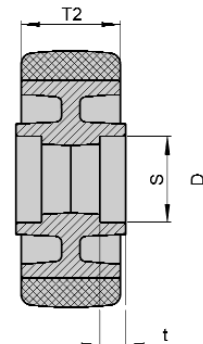
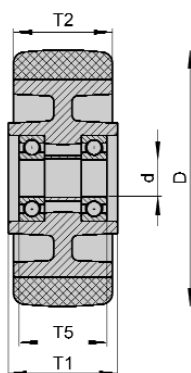
Roues avec roulements à billes

Roues sans roulements à billes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]	Roulement à billes	Référence	Ø-siège des roulements (S) [mm]	Profond. siège des roulements (t) [mm]	Capacité de charge [kg]
ALTH 101/15K	100	40	15	40	40	6002 ZZ	RK-ALTH 101x40/32x9	32	9	350
VSTH 100x40/20-38K	100	40	20	38	40	6204 ZZ	RK-VSTH 100x40/47x15	47	15	360
VSTH 100x40/20-40K	100	40	20	40	40	6204 ZZ	RK-VSTH 100x40/47x14	47	14	360
VSTH 100x40/20-43K	100	40	20	43	45	6204 ZZ	RK-VSTH 100x40/47x15-45	47	15	360
VSTH 100x40/20-44K	100	40	20	44	44	6004 ZZ	RK-VSTH 100x40/42x12-44	42	12	360
VSTH 100x40/25-40K	100	40	25	40	40	6205 ZZ	RK-VSTH 100x40/52x15	52	15	360
GTH 100x50/20-50K	100	50	20	50	50	6004 ZZ	RK-GTH 100x50/42x12	42	12	450
VSTH 102x64/25-64K	102	64	25	64	64	6205 ZZ	RK-VSTH 102x64/52x15	52	15	580
VSTH 108x73/25-63K	108	73	25	63	73	6205 ZZ	RK-VSTH 108x73/52x20	52	20	700
GTH 110x50/20-46K	110	50	20	46	50	6204 ZZ	RK-GTH 110x50/47x16	47	16	490
VSTH 120x50/25-50K	120	50	25	50	50	6205 ZZ	RK-VSTH 120x50/52x15	52	15	540
GTH 125x40/20-48K	125	40	20	48	50	6204 ZZ	RK-GTH 125x40/47x15	47	15	450
VSTH 125x43/20-49K	125	43	20	49	43	6204 ZZV	RK-VSTH 125x43/47x12	47	12	480
GTH 125x50/25-50K	125	50	25	50	50	6205 ZZ	RK-GTH 125x50/52x15	52	15	560
ALTH 140/20K	140	54	20	60	60	6204 ZZ	RK-ALTH 140x54/47x14	47	14	500
GTH 140x54/20-60K	140	54	20	60	60	6204 ZZ	RK-GTH 140x54/47x14	47	14	600
GTH 140x59/20-68K	140	59	20	68	68	6304 ZZ	RK-GTH 140x59/52x15	52	15	740
GTH 140x59/25-54K	140	59	25	54	68	6205 ZZ	RK-GTH 140x59/52x22	52	22	740
GTH 150x50/20-50K	150	50	20	50	50	6304 ZZ	RK-GTH 150x50/52x15	52	15	670
GTH 150x50/20-58K	150	50	20	58	60	6204 ZZ	RK-GTH 150x50/47x15	47	15	670
GTH 150x54/20-58K	150	54	20	58	60	6204 ZZ	RK-GTH 150x54/47x15	47	15	720
GTH 150x54/20-60K	150	54	20	60	60	6204 ZZ	RK-GTH 150x54/47x14	47	14	720
GTH 150x55/25-59K	150	55	25	59	57	6205 ZZ	RK-GTH 150x55/52x14	52	14	740
GTH 150x55/20-60K	150	55	20	60	60	6204 ZZ	RK-GTH 150x55/47x14	47	14	740
GTH 180x65/25-75K	180	65	25	75	75	6205 ZZ	RK-GTH 180x65/52x15	52	15	1050


Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande



Série HTHW, dimensions 82x60 - 85x70 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier, protégés des projections et jets d'eau

 440 - 800 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en tube acier, avec roulements à billes à double étanchéité et douille polyamide renforcée, étanchéité par joint à lèvres en caoutchouc. La combinaison d'une étanchéité par labyrinthe et d'un joint à lèvres assurent au roulements à billes une protection optimale aux projections, jets d'eau et saletés.

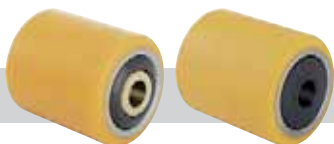
Description détaillée : page 53

Galets de transpalettes

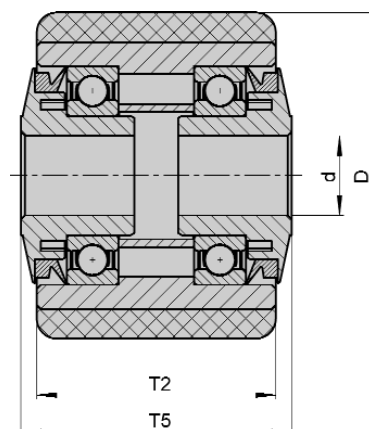
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
HTHW 82x60/12-64K	82	60	440	à billes	12	64
HTHW 82x60/20-64K	82	60	440	à billes	20	64
HTHW 82x70/20-74K	82	70	510	à billes	20	74
HTHW 82x82/20-86K	82	82	600	à billes	20	86
HTHW 82x95/12-100K	82	95	700	à billes	12	100
HTHW 82x100/20-104K	82	100	730	à billes	20	104
HTHW 82x110/25-115K	82	110	800	à billes	25	115
HTHW 85x60/12-65K	85	60	450	à billes	12	65
HTHW 85x60/17-62K	85	60	450	à billes	17	62
HTHW 85x60/17-65K	85	60	450	à billes	17	65
HTHW 85x60/20-65K	85	60	450	à billes	20	65
HTHW 85x60/25-65K	85	60	450	à billes	25	65
HTHW 85x65/12-70K	85	65	490	à billes	12	70
HTHW 85x65/17-70K	85	65	490	à billes	17	70
HTHW 85x65/20-70K	85	65	490	à billes	20	70
HTHW 85x65/25-70K	85	65	490	à billes	25	70
HTHW 85x70/12-75K	85	70	530	à billes	12	75
HTHW 85x70/17-75K	85	70	530	à billes	17	75
HTHW 85x70/20-75K	85	70	530	à billes	20	75
HTHW 85x70/25-75K	85	70	530	à billes	25	75

autres dimensions voir page suivante

Variantes/Accessoires




	avec douilles épaulées en acier	autres dimensions
Description technique page	53	
Complément de référence	-S	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : HTHW, dimensions 85x75 - 85x95 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier, protégés des projections et jets d'eau

 570 - 720 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en tube acier, avec roulements à billes à double étanchéité et douille polyamide renforcée, étanchéité par joint à lèvres en caoutchouc. La combinaison d'une étanchéité par labyrinthe et d'un joint à lèvres assurent au roulements à billes une protection optimale aux projections, jets d'eau et salissures.

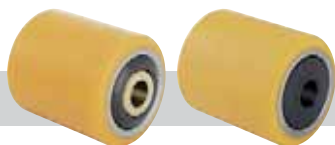
Description détaillée : page 53

Galets de transpalettes

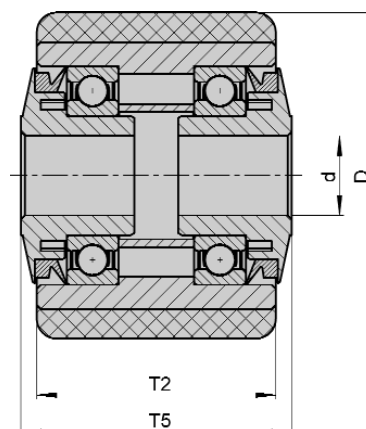
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
HTHW 85x75/12-80K	85	75	570	à billes	12	80
HTHW 85x75/17-80K	85	75	570	à billes	17	80
HTHW 85x75/20-80K	85	75	570	à billes	20	80
HTHW 85x75/25-80K	85	75	570	à billes	25	80
HTHW 85x80/12-85K	85	80	610	à billes	12	85
HTHW 85x80/17-82K	85	80	610	à billes	17	82
HTHW 85x80/17-85K	85	80	610	à billes	17	85
HTHW 85x80/20-85K	85	80	610	à billes	20	85
HTHW 85x80/25-85K	85	80	610	à billes	25	85
HTHW 85x85/12-90K	85	85	650	à billes	12	90
HTHW 85x85/17-90K	85	85	650	à billes	17	90
HTHW 85x85/20-90K	85	85	650	à billes	20	90
HTHW 85x85/25-90K	85	85	650	à billes	25	90
HTHW 85x90/12-95K	85	90	680	à billes	12	95
HTHW 85x90/17-95K	85	90	680	à billes	17	95
HTHW 85x90/20-95K	85	90	680	à billes	20	95
HTHW 85x90/25-95K	85	90	680	à billes	25	95
HTHW 85x95/12-100K	85	95	720	à billes	12	100
HTHW 85x95/17-100K	85	95	720	à billes	17	100
HTHW 85x95/20-100K	85	95	720	à billes	20	100
HTHW 85x95/25-100K	85	95	720	à billes	25	100

autres dimensions voir page suivante

Variantes/Accessoires




	avec douilles épaulées en acier	autres dimensions
Description technique page	53	
Complément de référence	-S	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : HTHW, dimensions 85x100 - 85x110 mm

Galets de transpalettes avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue en acier, protégés des projections et jets d'eau

 760 - 840 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

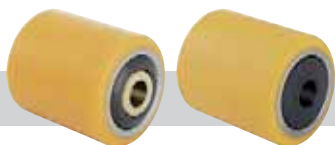
Corps de roue : en tube acier, avec roulements à billes à double étanchéité et douille polyamide renforcée, étanchéité par joint à lèvres en caoutchouc. La combinaison d'une étanchéité par labyrinthe et d'un joint à lèvres assurent au roulement à billes une protection optimale aux projections jets d'eau et salissures.

Description détaillée : page 53

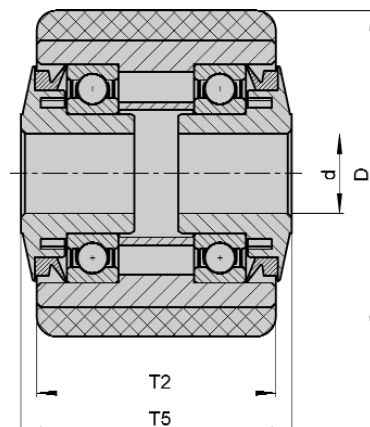
Galets de transpalettes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de roulement	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
HTHW 85x100/12-105K	85	100	760	à billes	12	105
HTHW 85x100/17-105K	85	100	760	à billes	17	105
HTHW 85x100/20-105K	85	100	760	à billes	20	105
HTHW 85x100/25-102K	85	100	760	à billes	25	102
HTHW 85x100/25-105K	85	100	760	à billes	25	105
HTHW 85x105/12-110K	85	105	800	à billes	12	110
HTHW 85x105/17-110K	85	105	800	à billes	17	110
HTHW 85x105/20-110K	85	105	800	à billes	20	110
HTHW 85x105/25-110K	85	105	800	à billes	25	110
HTHW 85x110/12-115K	85	110	840	à billes	12	115
HTHW 85x110/17-115K	85	110	840	à billes	17	115
HTHW 85x110/20-115K	85	110	840	à billes	20	115
HTHW 85x110/25-115K	85	110	840	à billes	25	115

Variantes/Accessoires




	avec douilles épaulées en acier	autres dimensions
Description technique page	53	
Complément de référence	-S	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



Série : HPO, dimensions 80x61 - 82x79 mm

Galets de transpalettes en polyamide

 600 - 800 kg



En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes.

Description détaillée : page 53

Galets de transpalettes

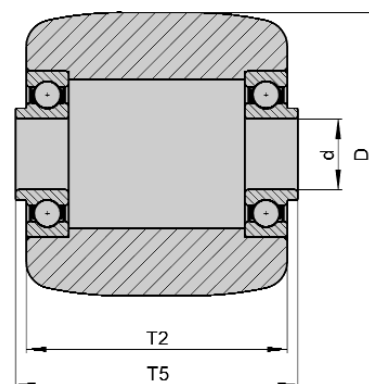
Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Roulement à billes	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	60,5	600	6204 ZZV	20	66,5
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 2RS	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	72,5	700	6204 ZZV	20	78,5
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85

autres dimensions voir page suivante

Variantes/Accessoires



	avec roulements à billes inox*	autres dimensions
Description technique page	57 + 53	
Complément de référence	-XK	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande



* Attention! Capacités de charge réduites voir page 53.

Série : HPO, dimensions 82x80 - 85x100 mm

Galets de transpalettes en polyamide

 650 - 1100 kg



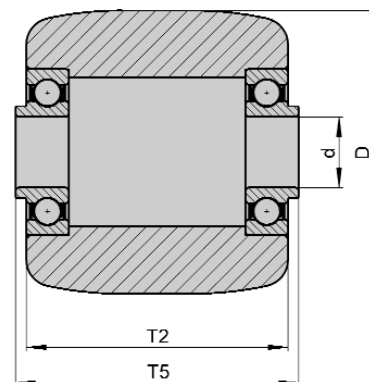
En polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, roulage aisé sur sols lisses, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses, ainsi qu'à certains acides et solutions alcalines dilués, avec roulements à billes.

Description détaillée : page 53

Galets de transpalettes

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Roulement à billes	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x98/20-98K-1	82	98	975	MIC 6005 2RS	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

Variantes/Accessoires




	avec roulements à billes inox*	autres dimensions
Description technique page	57 + 53	
Complément de référence	-XK	
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande	sur demande

* Attention! Capacités de charge réduites voir page 53.

Série : ALEV, ALTH, PO

Roues frontales pour transpalettes

 450 - 800 kg



Série ALEV



Série ALTH



Série PO



Série ALEV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire, qualité haute roulabilité, 65° Shore A, vulcanisé sur un corps de roue en aluminium injecté, avec roulements à billes.

Description détaillée : page 37

Série ALTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, non tachant, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, moulé sur un corps de roue en aluminium injecté, avec roulements à billes.

Description détaillée : page 44

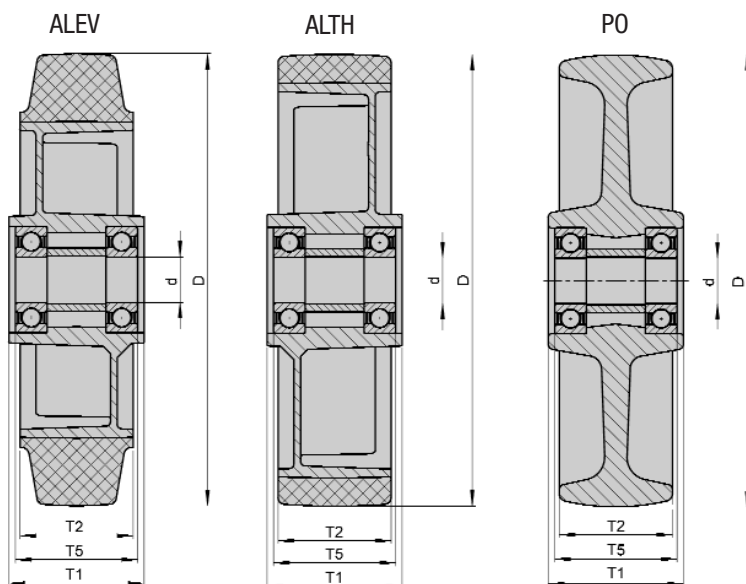
Série PO : en polyamide de première qualité, couleur naturelle blanche, grande résistance à l'usure, faible résistance au roulement, résistent aux chocs, vibrations et à la corrosion, avec roulements à billes.

Description détaillée : page 47

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Roulement à billes	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur du moyeu (T1) [mm]	Cote sur roulements (T5) [mm]
Série ALEV							
ALEV 200x50/20-54K	200	50	450	6204 ZZ	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	450	6005 ZZ	25	60	50
Série ALTH							
ALTH 180x50/20-54K	180	50	600	6204 ZZ	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	600	6005 ZZ	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	6204 ZZ	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	6204 ZZ	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	6005 ZZ	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	6005 ZZ	25	60	50
Série PO							
PO 200x50/20-54K	200	50	600	6204 ZZ	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	6005 ZZ	25	60	50





Variantes/Accessoires

	avec roulements à billes inox
Description technique page	57
Complément de référence	-XK
Disponible pour roue-Ø [mm]	sur demande



Sommaire : Chapitre 22

Séries de roues

	<p>RTH, RVU, REV</p>	<p>Série RTH, RVU, REV Ø-roue [mm] 200 - 343 mm</p>									
	<p>BTH</p>	<p>Série BTH Ø-roue [mm] 125 - 415 mm charge [kg] 520 - 2875 kg</p>									
	<p>BEV</p>	<p>Série BEV Ø-roue [mm] 125 - 645 mm charge [kg] 160 - 3100 kg</p>									
	<p>BSEV</p>	<p>Série BSEV Ø-roue [mm] 250 - 657 mm charge [kg] 195 - 2920 kg</p>									



Roues et bandages de gerbeurs

Série : RTH, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



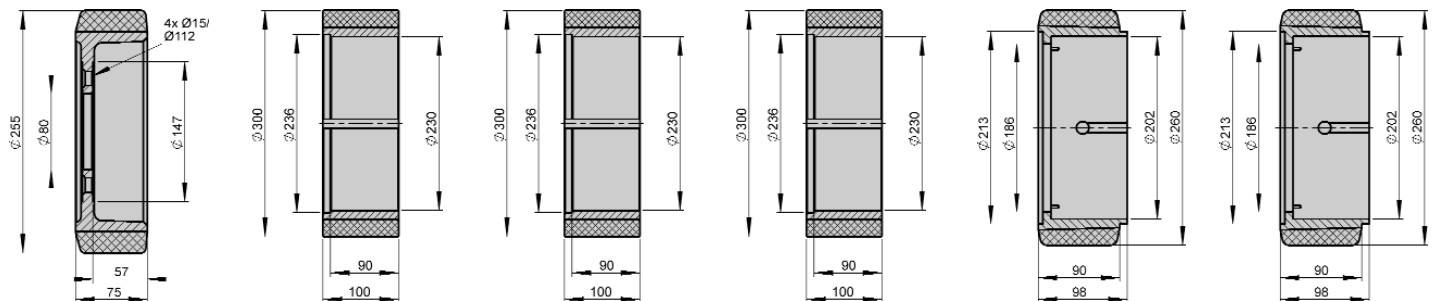
Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Atlet	BT	BT	BT	BT	BT
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 255x75/80-4	RTH 300x100/230-N	RTH 300x100/230-N-GL	REV 300x100/230-N	RTH 260x90/186-3-N	REV 260x90/186-3-N
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
78120	36564	CR 36564	42285	47466	58888



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

Roues de gerbeurs, roues motrices et directrices pour engins de manutention



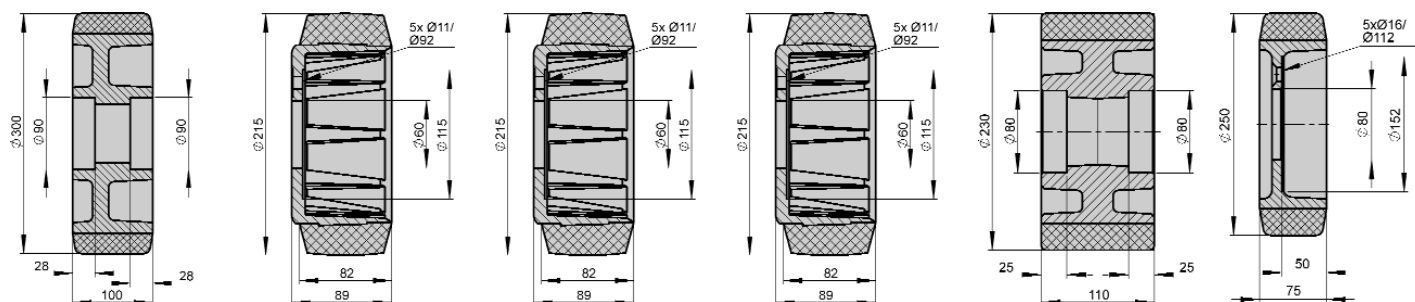
Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



BT	BT	BT	BT	BT	BT
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 300x100/90x28	REV 215x82/60-5-SG	RTH 215x82/60-5	REV 215x82/60-5	RTH 230x110/80x25	RTH 250x75/80-5
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
74559	127352	129920	129938	133862	138457



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

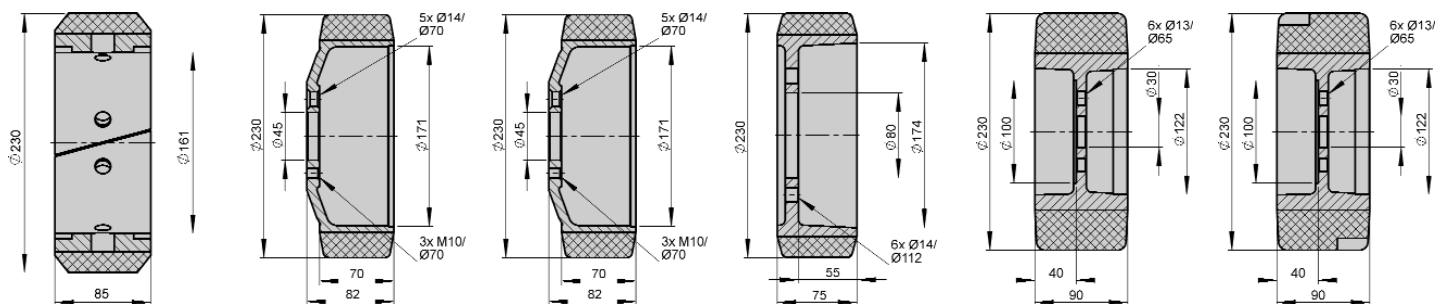
Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



BV	BV	BV	BV	Fenwick	Fenwick
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 230x85/161-N	RTH 230x70/45-5+3	REV 230x70/45-5+3	RTH 230x75/80-6	RTH 230x90/30-6	RTH 230x90/30-6-GL
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
3010177	3070053	3070056	3070068	3305880	3305883

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série: RTH, RVU, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



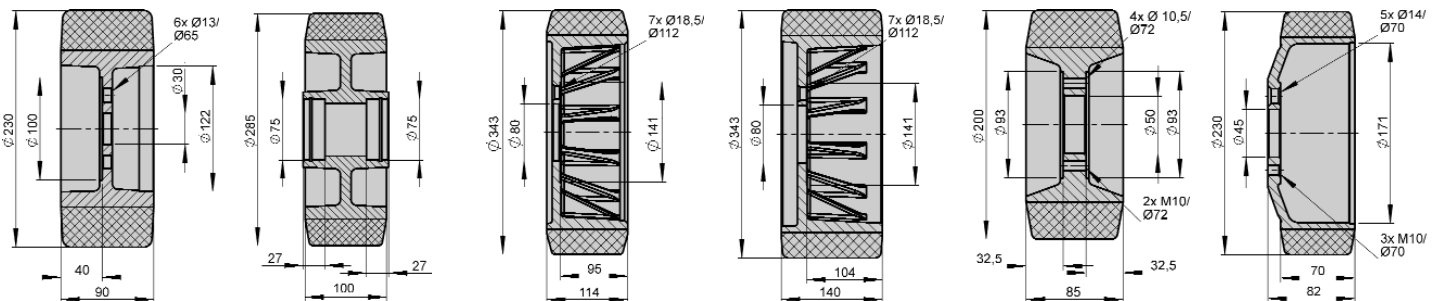
Série RTH, RVU : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé ou Vulkollan®, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier, ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Fenwick	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
REV 230x90/30-6	RTH 285x100/75x27	RVU 343x114/80-7	RVU 343x140/80-7	RTH 200x85/50-4+2	REV 230x70/45-5+3
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
5803581	6313138	6313503	63145890	6315408	6319050



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

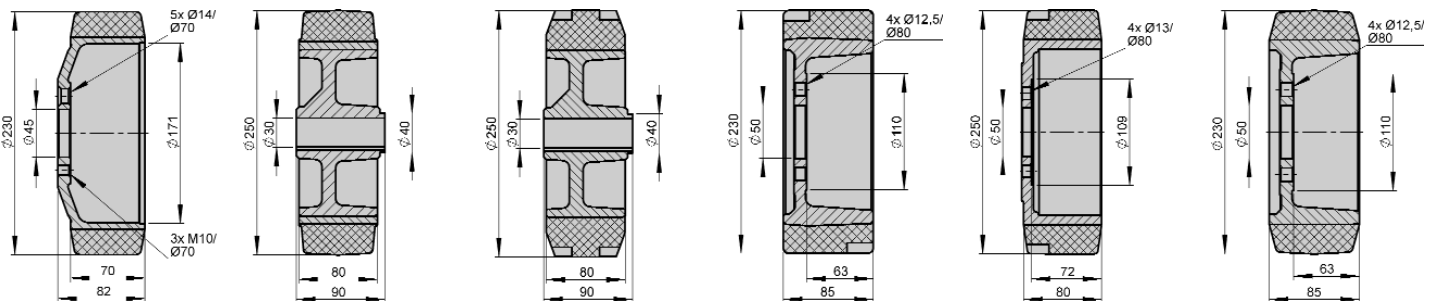
Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 230x70/45-5+3	REV 250x80/30-90-N	RTH 250x80/30-90N-GL	RTH 230x85/50-4-GL	RTH 250x80/50-4-GL	REV 230x85/50-4
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
6321059	7130113	7130776	7134004	7134060	7134268

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

Roues de gerbeurs, roues motrices et directrices pour engins de manutention



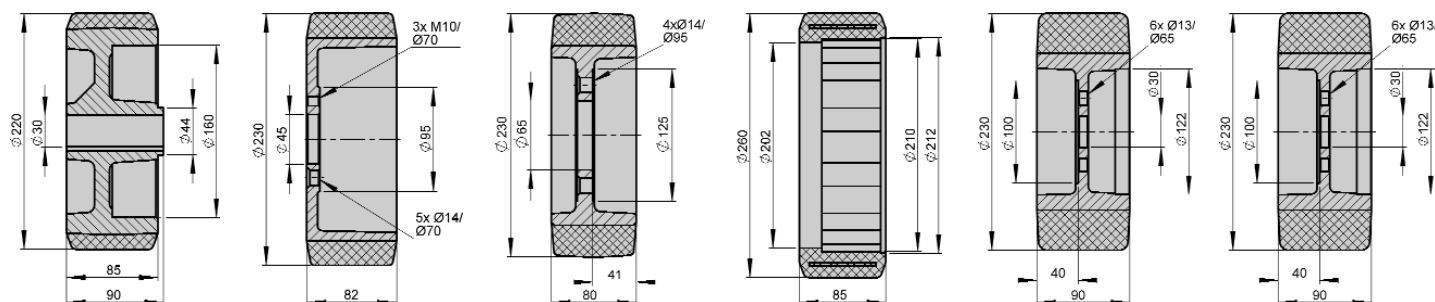
Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Kentruck	Linde	Linde
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 220x85/30-90-N	RTH 230x82/45-5+3	RTH 230x80/65-4-75SH	RTH 260x85/202	RTH 230x90/30-6	REV 230x90/30-6
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
60054142	63215600	77800067	768005	39902320	39902325



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

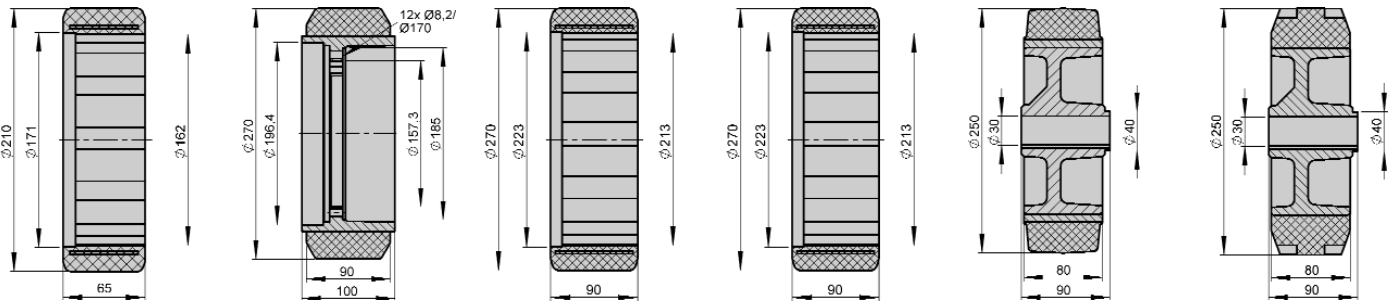
Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Loc	Loc	Loc	Manusur	Mic	Mic
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 210x65/162	RTH 270x90/157-12	RTH 270x90/213	RTH 270x90/213	REV 250x80/30-90-N	RTH 250x80/30-90N-GL
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
539074	539134	539173	8245151-04	28862	45636

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



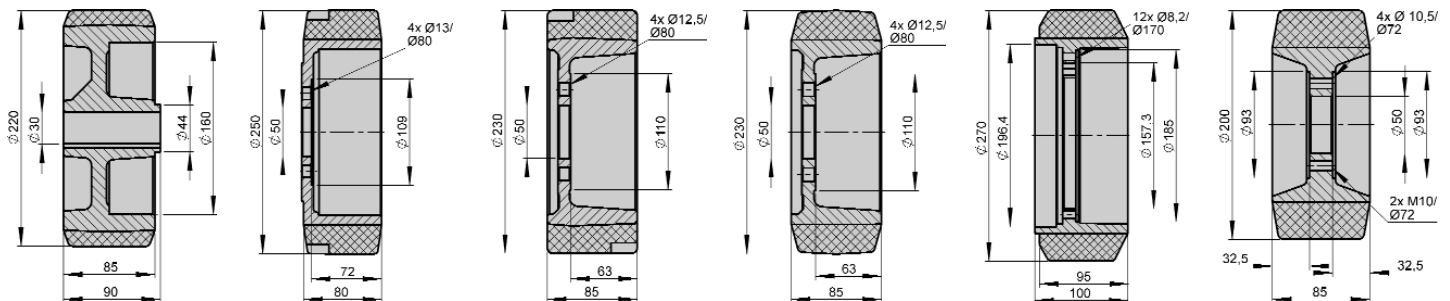
Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Mic	Mic	Mic	Mic	Mic	Mic
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 220x85/30-90-N	RTH 250x80/50-4-GL	RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RTH 270x95/157-12	RTH 200x85/50-4+2
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
54142	55348	58259	58269	200117240	506318547



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

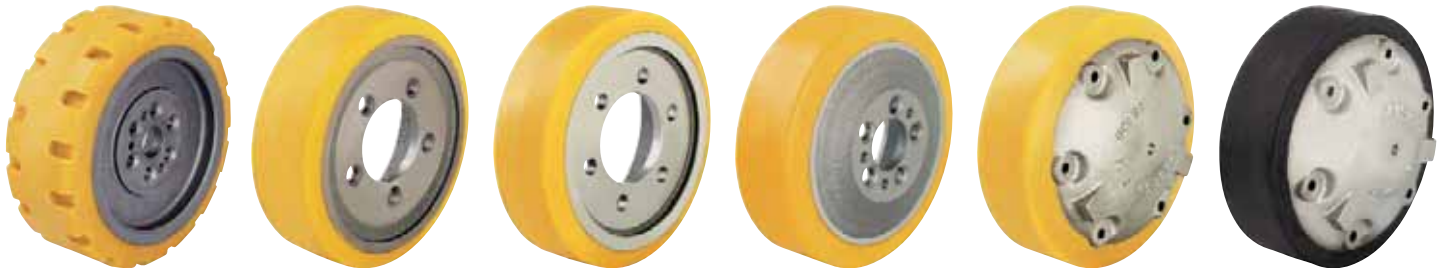
**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

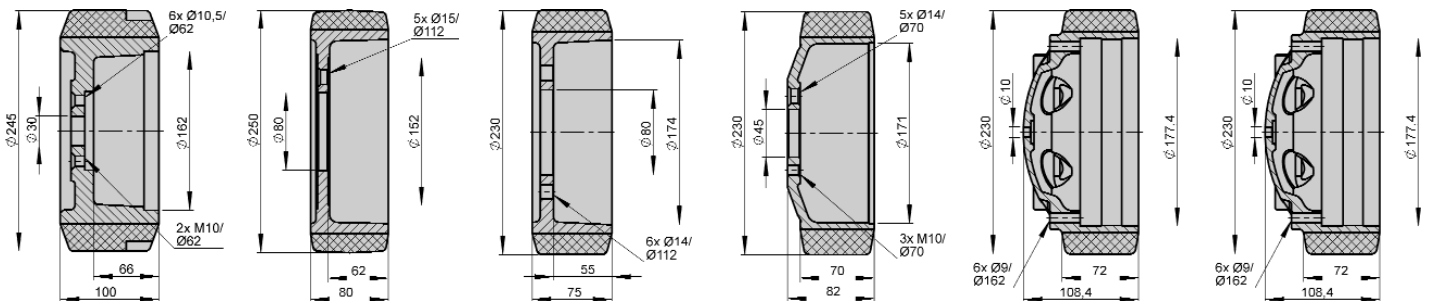
Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



OMG	Pimespo	Pimespo	Pimespo	Prat	Prat
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 245x100/30-6-GL	RTH 250x80/80-5-PI	RTH 230x75/80-6	RTH 230x70/45-5+3	RTH 230x72/10-6-P	REV 230x72/10-6-P
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
420.10.30.30	81504005	95309172	95309393	55667	55668

Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com



autres types voir pages suivantes

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : RTH, REV

Roues de gerbeurs, roues motrices et directrices pour engins de manutention



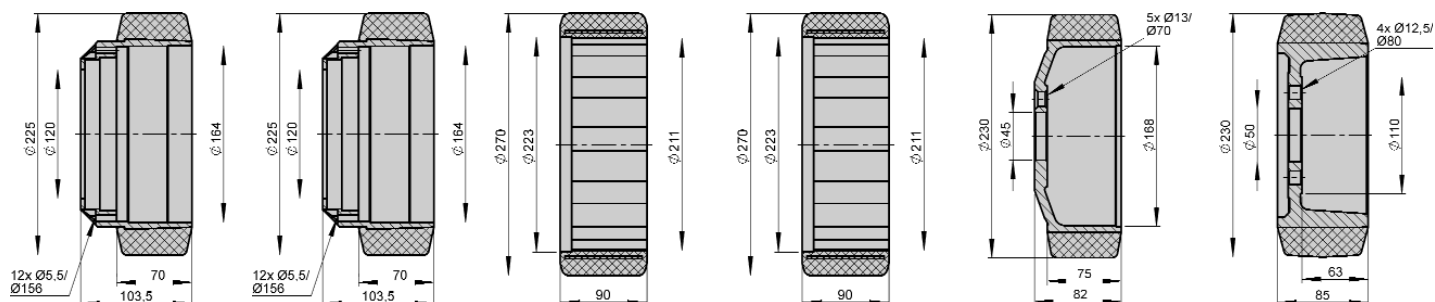
Série RTH : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Prat	Prat	Rocla	Steinbock	Still	Still
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 225x70/120-12-P	REV 225x70/120-12-P	RTH 270x90/211	RTH 270x90/211	RTH 230x75/45-5	RTH 230x85/50-4
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
68352	68353	509937	29093	359920	5453866



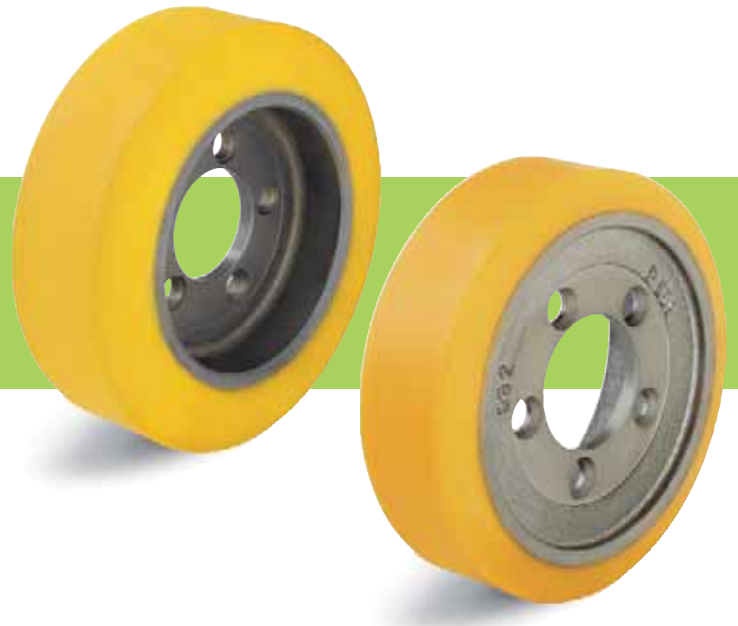
autres types voir page suivante

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

RTH, RVU, REV

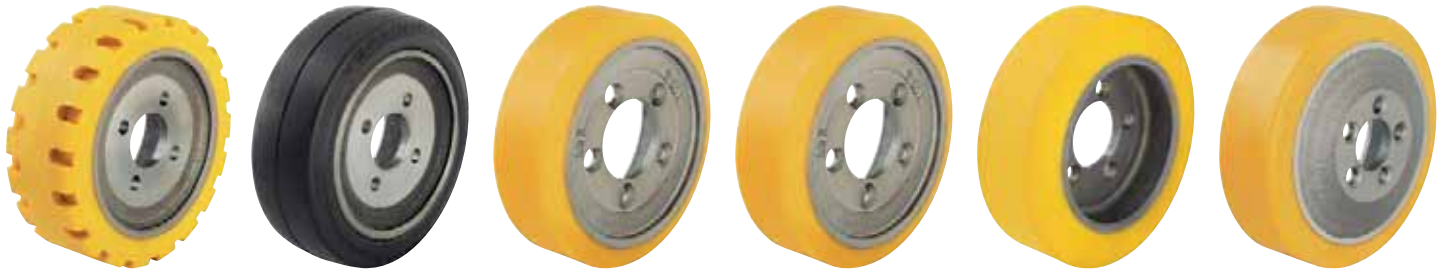
**Roues de gerbeurs,
roues motrices et directrices
pour engins de manutention**



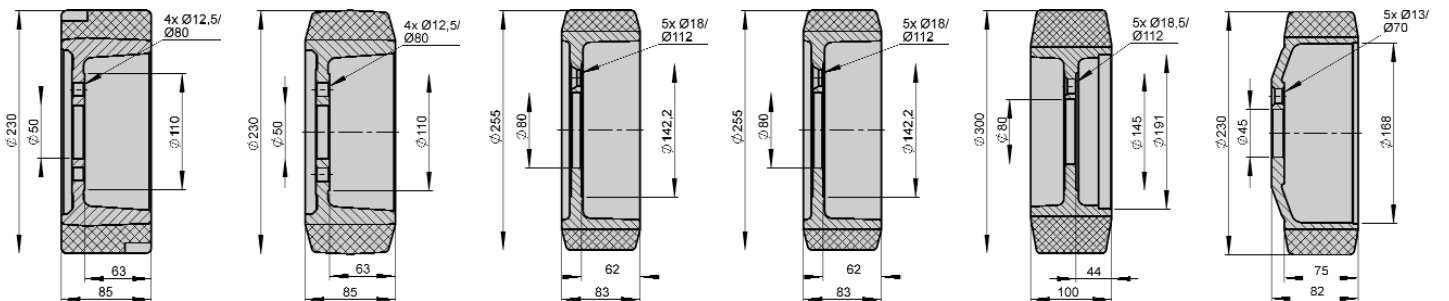
Série RTH, RVU : bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé ou Vulkollan®, 92° Shore A, souple, très faible déformation résiduelle après immobilisation prolongée, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement. Bande de roulement moulée sur le corps de roue ou sur frette en acier.

Série REV : bandage caoutchouc plein élastique, couleur noire ou non tachant gris, usure faible, monté à la presse sur le corps de roue fonte ou sur frette en acier, ou vulcanisé.

Description détaillée : page 54



Still	Still	Stöcklin	Wagner	Wagner	Wagner
Référence	Référence	Référence	Référence	Référence	Référence
RTH 230x85/50-4-GL	REV 230x85/50-4	RTH 255x83/80-5	RTH 255x83/80-5	RVU 300x100/80-5	RTH 230x75/45-5
Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant	Correspondance référence fabricant
5453870	5453874	360503	305061	334295	359920



Plus d'informations sur Internet : www.blickle.com

Variantes/Accessoires

autres dimensions sur demande

Série : BTH

Bandages avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé

 520 - 2875 kg



En polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé sur frette acier, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec la frette acier.
Description détaillée : page 55

Bandages

Référence	Ø-extérieur (D) [mm]	Largeur (T2) [mm]	Ø-intérieur (d) [mm]	Profil	Capacité de charge [kg]
BTH 125x50/75	125	50	75	Profil plat	520
BTH 150x50/100	150	50	100	Profil plat	620
BTH 150x75/100	150	75	100	Profil plat	935
BTH 180x50/120	180	50	120	Profil plat	720
BTH 180x75/120	180	75	120	Profil plat	1080
BTH 200x50/140	200	50	140	Profil plat	800
BTH 200x75/100	200	75	100	Profil plat	1040
BTH 225x100/145	225	100	145	Profil plat	1800
BTH 230x85/170	230	85	170	Profil plat	1565
BTH 230x85/170-GL	230	85	170	Profil tout terrain	1565
BTH 250x60/190	250	60	190	Profil plat	1200
BTH 250x80/170	250	80	170	Profil plat	1495
BTH 250x80/170-GL	250	80	170	Profil tout terrain	1495
BTH 250x130/140	250	130	140	Profil plat	2175
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	Profil plat	2330
BTH 267x89/203	267 (10,5")	88,9 (3,5")	203,2 (8")	Profil plat	1875
BTH 285x75/220	285	75	220	Profil plat	1685
BTH 285x100/200	285	100	200	Profil plat	2090
BTH 285x100/228	285	100	228	Profil plat	2100
BTH 290x105/185	290	105	185	Profil plat	2075
BTH 300x90/203	300	90	203	Profil plat	1895
BTH 343x115/245	343	115	245	Profil plat	2755
BTH 350x110/270	350	110	270	Profil plat	2875
BTH 415x100/305	415	100	305	Profil plat	2775

Variantes/Accessoires

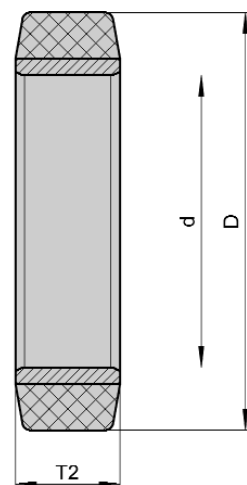


autres dimensions

Description technique page


Complément de référence

sur demande



Série : BEV

Bandages caoutchouc plein élastique

 160 - 3100 kg



Bandages caoutchouc plein élastique en qualité haute roulabilité avec insert acier (ZDG) ou qualité d'entraînement vulcanisé sur frette acier (ZST), couleur noire, résistant à l'usure, protection du sol, grand confort de roulage, faible résistance au roulement.

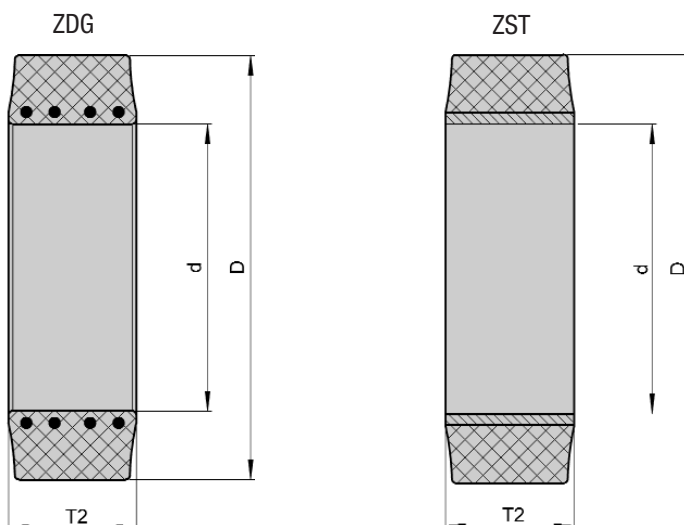
Description détaillée : page 55

Bandages avec insert acier (ZDG)	Bandages sur frette acier (ZST)				
Référence	Référence	Ø-extérieur (D) [mm]	Largeur (T2) [mm]	Ø-intérieur (d) [mm]	Capacité de charge [kg]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160
BEV 160x50/100-ZDG		160	50	100	250
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675
	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	975
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750
BEV 300x90/203-ZDG		300	90	203	900
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975
BEV 360x60/270-ZDG		360	60	270	750
BEV 360x75/270-ZDG		360	75	270	950
BEV 360x85/270-ZDG		360	85	270	1050
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000
BEV 405x130/305-ZDG	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1500
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1800
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2250
BEV 645x200/480-ZDG		645	200	480	3100

Variantes/Accessoires



	avec bandage non tachant	autres dimensions et versions
Description technique page	55	
Complément de référence	-SN	
	sur demande	sur demande



Série : BSEV

Bandage caoutchouc plein super élastique

 195 - 2920 kg



Il s'agit ici d'un bandage à 3 composants, comprenant :
Talon du bandage : des armatures de fils d'acier dans un mélange de caoutchouc dur garantissent une bonne tenue du bandage sur la jante.

Couche intermédiaire : permet l'absorption des chocs et des vibrations, protège ainsi le matériel de manutention et la marchandise transportée, avec une faible résistance au roulement pour une consommation d'énergie minimale.

Bande de roulement : la bande de roulement épaisse et résistante à l'usure assure une longue durée de vie. Avec profil crampons ou à rainures (-RP).

Version CIT pour jante sans cercles.

Description détaillée : page 55

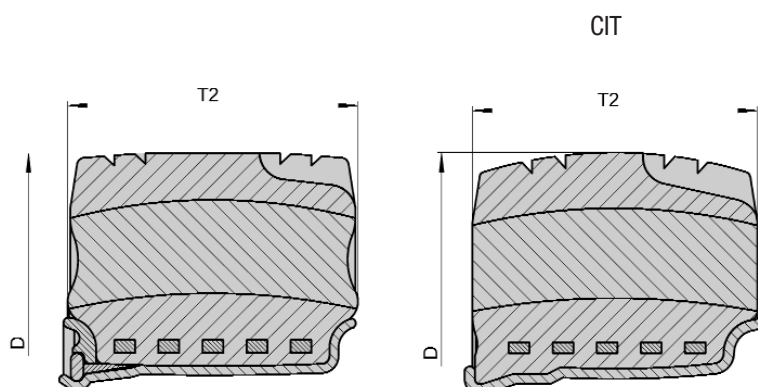
Bandage	Bandage version CIT						
Référence	Référence	Ø-bandage (D) [mm]	Larg.* du bandage (T2) [mm]	Référence du bandage	Dimension de jante	Charge à 6 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]
BSEV 3.00-4-RP		250	85	3.00-4	2.10-4	260	195
BSEV 3.00-4		250	85	3.00-4	2.10-4	260	195
BSEV 3.00-4/2.50-4		250	85	3.00-4	2.50C-4	300	195
BSEV 4.00-4-RP		306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400
BSEV 4.00-4		306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400
BSEV 4.00-8-RP		405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730
BSEV 4.00-8	BSEV 4.00-8-CIT	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730
BSEV 18x7-8	BSEV 18x7-8-CIT	453	178	18x7-8	4.33R-8	2145	1650
BSEV 5.00-8	BSEV 5.00-8-CIT	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090
BSEV 6.00-9	BSEV 6.00-9-CIT	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450
BSEV 7.00-12	BSEV 7.00-12-CIT	657	178	7.00-12	5.00S-12	2920	2240

* voir description détaillée page 42

Variantes/Accessoires





	avec bandage non tachant	autres dimensions et versions
Description technique page	55	
Complément de référence	-SN	
	sur demande	sur demande



Sommaire : Chapitre 23

Séries de roues


	FTH																			
	Série	FTH																		
	Ø-roue [mm]	30 - 75 mm																		
	charge [kg]	15 - 100 kg																		
	Page	388																		
	FSTH																			
	Série	FSTH																		
	Ø-roue [mm]	40 - 125 mm																		
	charge [kg]	45 - 245 kg																		
	Page	389																		



Galets guides

Série : FTH

Galets guides avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé

 15 - 100 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le roulement à billes.

Corps de roue : roulement à billes selon DIN 625.
Description détaillée : page 56

Galets guides

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Roulement à billes	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T1) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	15	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	20	609 2RS	9	7
FTH 34x16/8-7K	34	16	25	608 ZZ	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	30	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	30	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	30	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	35	6200 ZZ	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	50	6202 ZZ	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	45	6200 ZZ	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	55	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	55	6202 ZZ	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	55	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	70	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	80	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	65	6004 2RS	20	12
FTH 62x15/25-12K	62	15	65	6005 2RS	25	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	95	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	100	6204 2RS	20	14

Variantes/Accessoires

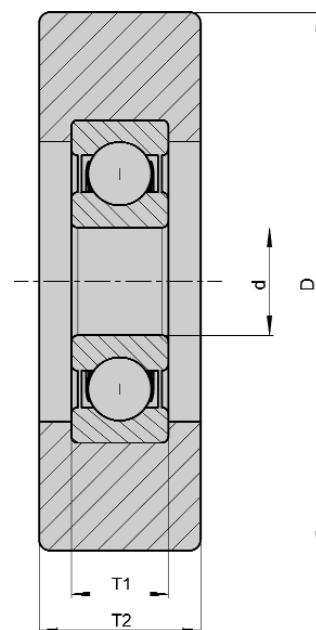


autres dimensions

Description technique page


Complément de référence

sur demande



Série : FSTH

Galets guides avec bande de roulement en polyuréthane Extrathane® Blicklé, corps de roue acier

 45 - 245 kg



Bande de roulement : en polyuréthane Extrathane® Blicklé, moulé, couleur brun clair, 92° Shore A, souple, résistant à l'usure, grande résistance aux entailles et à l'arrachement, non tachant par contact, protection du sol, fonctionnement silencieux, faible résistance au roulement, très bonne liaison chimique avec le corps de roue.

Corps de roue : en acier usiné avec roulement à billes.
Description détaillée : page 56

Galets guides

Référence	Ø-roue (D) [mm]	Largeur roue (T2) [mm]	Capacité de charge [kg]	Roulement à billes	Alésage Ø (d) [mm]	Cote sur roulements (T1) [mm]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	45	6000 ZZ	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	50	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	70	6000 ZZ	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	65	6000 ZZ	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	80	6003 2RS	17	10
FSTH 60x20/15-13K	60	20	105	6302 ZZ	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	105	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	115	6302 ZZ	15	13
FSTH 70x25/25-15K	70	25	155	6205 ZZ	25	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	170	6205 ZZ	25	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	185	6205 ZZ	25	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	215	6205 ZZ	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	230	6205 ZZ	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	240	6205 ZZ	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	245	6205 ZZ	25	15

Variantes/Accessoires

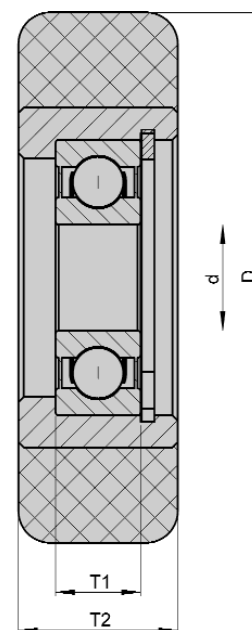


autres dimensions

Description technique page

Complément de référence

sur demande



Sommaire : Chapitre 24

	Page
Roues et essieux	392 - 393
Roulettes d'appareils et Design	394
Roulettes de manutention et d'échafaudages	395
Roulettes fortes charges	396
Divers	397



Versions spéciales

Versions spéciales

Roues et essieux

Outre les produits de série présentés dans ce catalogue, nous fournissons également de nombreuses solutions techniques adaptées aux besoins spécifiques de nos clients.

Ces solutions adaptées aux besoins individuels sont conçues en étroite collaboration avec nos clients. Nos outils de développement modernes (3D-CAD, programmes de calculs non linéaires des éléments finis et de simulations), nos techniques de productions flexibles et efficaces, nos installations de mesures, d'essais et de contrôles ainsi que nos nombreuses années d'expérience de fabricant nous permettent de concevoir des roues et des roulettes de grande qualité pour les conditions difficiles des utilisations industrielles.

Par ailleurs, notre large programme standard nous permet également de trouver des solutions techniques aux problèmes spécifiques de nos clients. En effet, il permet dans bon nombre de cas, l'utilisation de pièces de fabrication standard et ainsi de réduire les coûts de réalisation de versions spéciales.

Les produits représentés ci-après donnent un petit aperçu des diverses possibilités de notre gamme de versions spéciales.

N'hésitez pas à nous consulter, nous sommes à votre entière disposition pour vous conseiller.

Roues et essieux

Les versions spéciales se différencient des versions standard par la variation de la matière des bandes de roulement, des dimensions de la roue et des versions de moyeu ou des types de roulements du moyeu.

Des conceptions particulièrement intéressantes sont les roues à bandage antidérapant sur sols lisses mouillés ainsi que les roues spéciales pour installations avec grande capacité de roulage et de fiabilité.

Les essieux peuvent être livrés équipés de diverses séries de roues, avec un axe rond ou carré et différentes largeurs de voie.

Les conditions de réalisation de roulettes spéciales sont tributaires de quantités de livraison minimum, variables selon le type de roulettes.

N'hésitez pas à nous consulter en nous spécifiant les conditions d'utilisation, les caractéristiques techniques et les quantités souhaitées.



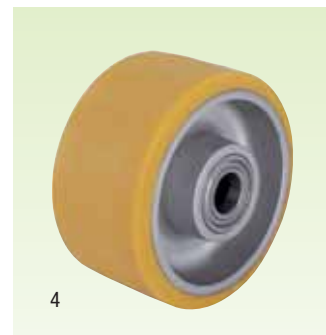
1



2



3



4



5



6



7



8

Versions spéciales

Roues et essieux



Versions spéciales

Roulettes d'appareils et Design

Roulettes d'appareils et Design

Les versions spéciales se différencient des versions standard par la variation de la hauteur, du déport, du système de freinage, du choix de la matière, du coloris, etc.

Des conceptions particulièrement intéressantes sont les roulettes pivotantes avec système de blocage directionnel et total intégré, à commande centralisée, ainsi que les roulettes pour salles blanches selon la norme US Federal Standard 209E "Class 100".

Les conditions de réalisation de roulettes spéciales sont tributaires de quantités de livraison minimum, variables selon le type de roulette.

N'hésitez pas à nous consulter en nous spécifiant les conditions d'utilisation, les caractéristiques techniques et les quantités souhaitées.



Versions spéciales

Roulettes de manutention et d'échafaudages

Roulettes de manutention et d'échafaudages

Les versions spéciales se différencient des versions standard par la variation de la hauteur, du déport, du système de freinage, du choix de la matière, etc. Des conceptions particulièrement intéressantes sont les roulettes pivotantes avec système de blocage total intégré, à commande par câble avec sécurité de surcharge ainsi que les roulettes avec une résistance au roulage et au pivotement extrêmement faible. Les roulettes pour échafaudages roulants et plates formes de travail sont livrables avec divers systèmes de freinage, de fixation et type de roues. Des certificats d'essais selon DIN 4422 sont disponibles pour un grand nombre de ces roulettes.

Les conditions de réalisation de roulettes spéciales sont tributaires de quantités de livraison minimum, variables selon le type de roulettes.

N'hésitez pas à nous consulter en nous spécifiant les conditions d'utilisation, les caractéristiques techniques et les quantités souhaitées.



Versions spéciales

Roulettes fortes charges

Roulettes fortes charges

Les versions spéciales se différencient des versions standard par la variation de la hauteur, du déport, du système de freinage, du choix de la matière, etc. Des conceptions particulièrement intéressantes sont les roulettes pivotantes à suspension et amortisseurs intégrés pour une sécurité et un confort de roulage plus importants à grande vitesse, ainsi que les roulettes à capacités de charges extrêmement importantes, jusqu'à 20 tonnes, avec motorisation intégrée en option (moteur électrique ou hydraulique). Par ailleurs nous développons et fournissons également des systèmes de châssis complets et montés.

Les conditions de réalisation de roulettes spéciales sont tributaires de quantités de livraison minimum, variables selon le type de roulettes.

N'hésitez pas à nous consulter en nous spécifiant les conditions d'utilisation, les caractéristiques techniques et les quantités souhaitées.



1



2



3



4



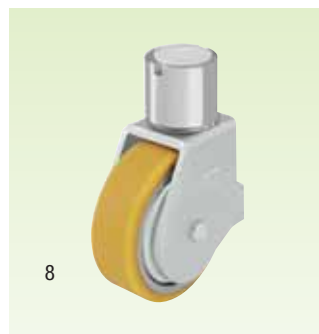
5



6



7



8



9



10



11

Versions spéciales

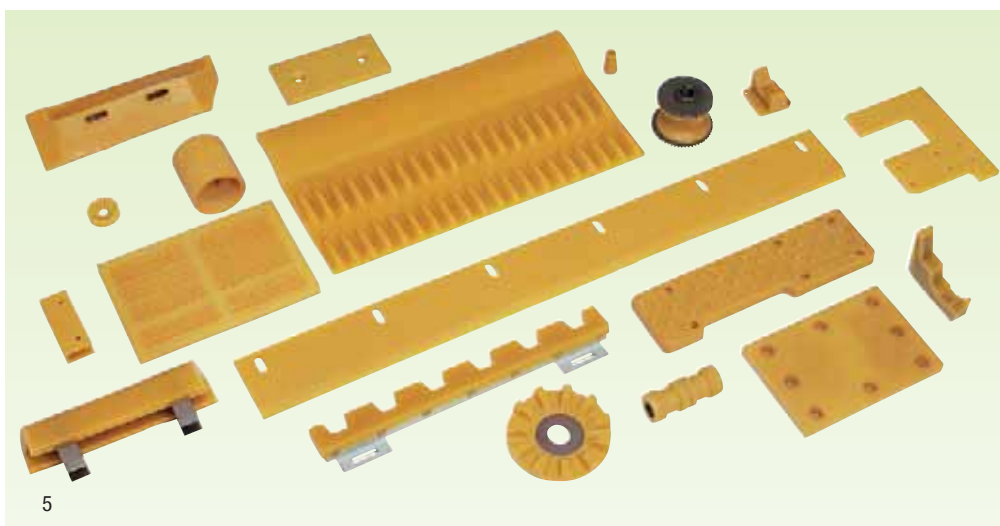
Divers

Divers

En plus des roues et roulettes, nous proposons toute une série de composants techniques qui complètent le domaine de la roue et roulette. A titre d'exemple, les photos ci-contre représentent des pivots pour des utilisations industrielles, des patins d'immobilisation (cric) pour soulager les roues à l'arrêt, des aides au franchissement des marches d'escaliers, ainsi que toute une série de pièces techniques en polyuréthane pour diverses utilisations industrielles.

Les conditions de réalisation de composants et de versions spéciales sont tributaires de quantités de livraison minimum, variables selon le type de pièces.

N'hésitez pas à nous consulter en nous spécifiant les conditions d'utilisation, les caractéristiques techniques et les quantités souhaitées.



Adresses des sociétés de distribution et succursales

Afrique du Sud

Paint & Ladders Pty Ltd
c/o Castor & Ladder
350 Gale Street Congella Durban 4001
P.O. Box 17174 Congella Durban 4013
Tél.: +27 31 206 1007
Fax: +27 31 205 4079
E-Mail: durban@paintandladder.co.za
Internet: www.castorandladder.co.za

Albanie

EXTRA - Industrial Goods
Rr. Siri Kodra
Tirana
Tél.: +355 4 268 113
Fax: +355 4 268 113
E-Mail: eig@interalb.net

Allemagne (Usine principale)

Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
Tél.: +49 7428 932 0
Fax: +49 7428 932 209
E-Mail: info@blickle.com
Internet: www.blickle.com

Arabie Saoudite

Al-Dilijan Trading Est.
P.O. Box 3880
Dammam 31481
Tél.: +966 3 8344420
Fax: +966 3 8335682
E-Mail: sales@nkd.com.sa
Internet: www.nkd.com.sa

Autriche

Blickle Räder + Rollen GmbH
Bayernstrasse 48
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg
Tél.: +43 662 852035-0
Fax: +43 662 852035-4
E-Mail: info@blickle.at
Internet: www.blickle.at

Belgique

BLICKLE bvba – sprl
Kapelstraat 75
2160 Wommelgem
Tél.: +32 3 828 01 54
Fax: +32 3 827 00 46
E-Mail: info@blickle.be
Internet: www.blickle.be

Bulgarie

DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
Tél.: +359 2 955 6200
Fax: +359 2 955 6127
E-Mail: office@dinis.bg
Internet: www.blickle.bg

Canada

BLEUTEC WHEELS & CASTERS INC.
- a division of Blickle -
4200, Boul. Matte, Unit B
Brossard, QC J4Y 2Z2
Tél. (Toll free): +1 800 463 2526
Fax (Toll free): +1 877 463 2500
E-Mail: flagace@bleutec.com
Internet: www.bleutec.com

Chile

Oppenheim y CIA. LTDA
Las Heras 429
Valparaíso
Tél.: +56 32 2212548
Fax: +56 32 2253524
E-Mail: fmeyer@oppenheim.cl
Internet: www.oppenheim.cl

Croatie

HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavića 17 a
31222 Bizovac
Tél.: +385 31 673 014
Fax: +385 31 673 014
E-Mail: hidrometal@net.hr
Internet: www.blickle.hr

Corée du Sud

COFACS corporation
333, Jwahang-ri,
Wonsam-myeon, Cheoin-gu
Yongin-si Gyeonggi-do, 449-871
Tél.: +82 31 321 4700
Fax: +82 31 321 4710
E-Mail: ra@Blickle.co.kr
Internet: www.Blickle.co.kr

Costa Rica

Reimers Industrial
Apdo.: 10049-1000
La Uruca Contiguo al Banco de Costa Rica
San José
Tél.: +506 290 1020
Fax: +506 296 5266
E-Mail: freimers@racsa.co.cr
Internet: www.freimers.co.cr

Danemark

KS Gruppen ApS
Troensevej 20, Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
Tél.: +45 9815 1511
Fax: +45 9815 7011
E-Mail: ks@ks-gruppen.dk
Internet: www.ks-gruppen.dk

Égypte

United Engineering Tools Co.
Camille Maurice Chalhoub
99 El Gomhoreya Street
Cairo
Zip code 11111
Tél.: +202 5907850
Fax: +202 5918850
E-Mail: camchb@menanet.net

Emirats Arabes Unis

M/s. Al Wafa General Trading Est.
P.O. Box 11157
Dubai
Tél.: +971 42227625
Fax: +971 42223822
E-Mail: nasamo@emirates.net.ae

Espagne

Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
Tél.: +34 93 659 23 32
Fax: +34 93-659 19 08
E-Mail: info@blickle.es
Internet: www.blickle.es

Estonie

ARTIUM ITC OÜ
Kreutzwaldi 58C
51014 Tartu
Tél.: +372 740 9400
Fax: +372 740 9404
E-Mail: info@artium.ee
Internet: www.artium.ee

Etats-Unis

BLEUTEC Wheels & Casters USA
- a division of Blickle -
158 Lake Street
Rouses Point, NY 12979
Tél.: 888-558-7878
Fax: 877-463-2500
E-Mail: flagace@bleutec.com
Internet: www.bleutec.com

J.W. Winco, Inc.

P.O. Box 510035
New Berlin
Wisconsin 53151-0035
Tél.: +1 262 786 8227
Fax: +1 262 786 8524
E-Mail: sales@jwwinco.com
Internet: www.jwwinco.com

Finlande

Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
Tél.: +358 9 540 7520
Fax: +358 9 540 75225
E-Mail: myynti@blickle.fi
Internet: www.blickle.fi

France

Blickle France SAS
Zone Artisanale - BP 19
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
Tél.: +33 3 89 49 24 25
Fax: +33 3 89 49 39 45
E-Mail: info@blickle.fr
Internet: www.blickle.fr

Grande-Bretagne

Blickle Castors & Wheels Ltd.
30 Vincent Avenue
Crownhill Industry, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
Tél.: +44 1 908 560904
Fax: +44 1 908 260510
E-Mail: sales@blickle.co.uk
Internet: www.blickle.co.uk

Grèce

G.P. Dimitriadis S.A.
8 Messologiou Str.
18545 Piraeus
Tél.: +30 210 4129441
Fax: +30 210 4116736
E-Mail: info@dimitriadissa.gr
Internet: www.dimitriadissa.gr

I. Hasapidis & SIA O.E.
Industrial Area of Thessaloniki
57022 Thessaloniki Box 1341
Tél.: +30 2310 722839
Fax: +30 2310 722551
E-Mail: jhasapidis@yahoo.gr

Guatemala

NASA Representaciones
Edificio Torre Cristal, 6a
Calle 5-28, Zona 9, Oficina 506
Guatemala Ciudad
Tél.: +502 2360 2623
Fax: +502 2339 1646
E-Mail: repnasa@email.com

Hong Kong

International Hardwares Trading Co.
Flat B15, 9/F, Tonic Industrial Center
19 Lam Hing Street
Kowloon Bay
Hong Kong
Tél.: +852 2796 8829
Fax: +852 2799 9418
E-Mail: ihthk@netvigator.com

Hongrie

ROLL-N Ipari Kerekek Kft.
Kalap u.14.
1037 Budapest
Tél.: +36 1 453 0169
Fax: +36 1 453 0170
E-Mail: info@roll-n.hu
Internet: www.roll-n.hu

Inde

H.M. Gulamali
146, Broadway
Chennai 600108
Tél.: +91 44 4216 1010
Fax: +91 44 4216 3030
E-Mail: info@hmg.co.in
Internet: www.hmg.co.in

Adresses des sociétés de distribution et succursales

Indonésie

PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
JL. P. Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta 10730
Tél.: +62 21 6286413
Fax: +62 21 6395467
E-Mail: gunadig@dnet.net.id

Iran

Kalaye Bartar Yekta Rahro (Kabir)
Co. Ltd.
No 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-1-4966
P.O. Box 34188-1-4966
Tél.: +98 281 2237706/2566880
Fax: +98 281 2220677/2566940
E-Mail: toolsma@yahoo.com

Tamkin Foulad Co. P.J.S.

No. 11, 21st. Ave. Argentine Square
P.O.Box 14155-5577
Tehran
Tél.: +98 21 88 713406-7
Fax: +98 21 88 727029
E-Mail: info@tamkinfoulad.com

Irlande

A&L Castors Ltd.
1A-2A Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin 24
Tél.: +353 1 452 0482
Fax: +353 1 451 0778
E-Mail: info@alcastors.com
Internet: www.alcastors.com

Islande

Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavík
Tél.: +354 587 6677
Fax: +354 587 6690
E-Mail: jon@fastehf.is
Internet: www.fastehf.is

Israël

Chemlani Technology
31 Haifa Road,
Kiriata 28226
Tél.: +972 4 8415395
Fax: +972 4 8415397
E-Mail: info@chemlani.co.il
Internet: www.chemlani.co.il

Italie

Blickle Italia S.r.l.
Via Modigliani, 9
20035 Lissone (MI)
Tél.: +39 039 2144129
Fax: +39 039 2787882
E-Mail: info@blickle.it
Internet: www.blickle.it

Japon

Nikkai Industry Co., Ltd.
Osaka-shi, Nishi-ku,
Nishi-hommachi 1-3-15
Tél.: +81 6 6536 2302
Fax: +81 6 6536 2303
E-Mail: info@kombi-3.com
Internet: www.kombi-3.com

Sisiku Addkreis Corporation

U-7-1, Morishima-machi
Hakusan,
Ishikawa-Pref. 920-2131
Tél.: +81 761 93 4500
Fax: +81 761 93 4505
E-Mail: info@sisiku.com
Internet: www.sisiku.com

Jordanie

EBM Engineering & Building Materials Co.
Mahatta Street, P.O. Box 1205
Amman 11118
Tél.: +962 6 4655235
Fax: +962 6 4649299
E-Mail: info@ebm.com.jo
Internet: www.ebm.com.jo

Kazakstan

Wneschprom GmbH
Uliza Moldagulovoy 45 - 82
050004 Almaty
Tél.: +7-3272-710348
Fax: +7-3272-732741
E-Mail: vneshprom@mail.ru

Koweït

Bin Nisf General Trading & Contg. Co.
P.O. Box 871
Safat 13009
Tél.: +965 822244
Fax: +965 4815282
E-Mail: binnisf@binnisf.com
Internet: www.bin-nisf.com

Lettonie

AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
Rīga LV-1019
Tél.: +371 7140 102
Fax: +371 7140 103
E-Mail: info@abtransystems.lv
Internet: www.abtransystems.lv

Lituanie

Kronsteinu ratuku centras, UAB
(KRC)
Vyduo g. 18
06205 Vilnius
Tél.: +370 5 2308031
Fax: +370 5 2308030
E-Mail: info@ratukai.lt
Internet: www.ratukai.lt

Luxembourg

Pfeifer Sogequip SARL
Z. I. Schiffflange - Foetz
3844 Schiffflange
Tél.: +352 57 4242
Fax: +352 57 4262
E-Mail: sogequip@pt.lu
Internet: www.pfeifer-sogequip.fr

Malaisie

Further Advance Industries Sdn Bhd
Lot 1046, Jalan Cempaka
Kg Kayu Ara, Damansara Jaya,
47400 Petaling Jaya, Selangor D.E.
Tél.: +603 7726 1188
Fax: +603 7726 1199
E-Mail: tmmfg@tm.net.my
Internet: www.furtheradvance.com.my

Malte

Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 06
Tél.: +356 214 65006
Fax: +356 214 60195
E-Mail: admin@multitrademalta.com
Internet: www.multitrademalta.com

Maroc

Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Ziane
Casablanca 01
Tél.: +212 223 17656
Fax: +212 223 15784
E-Mail: comptoir_roulement@yahoo.fr

Mexique

Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
Tél.: +52 55 10 55 11 39
Fax: +52 55 10 55 11 39
E-Mail: ventasblickle@rodamex.com.mx
Internet: www.Blickle.com.mx

Norvège

Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
Tél.: +47 3308 4920
Fax: +47 3308 4921
E-Mail: firmapost@blickle.no
Internet: www.blickle.no

Pakistan

United Trading
302-Mehrab Market, Kutchi Gali.
No. 1, Mattiot Road, P.O. Box No. 4269
Karachi-74000
Tél.: 92-21-2430911
Fax: 92-21-2433042
E-Mail: unitedtr@cyber.net.pk
Internet: www.unitedtraderspk.com

Pays-Bas

Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 28
3992 DG Houten
Tél.: +31 30 2411594
Fax: +31 30 2410277
E-Mail: info@blickle.nl
Internet: www.blickle.nl

Philippines

Fimex Marketing Co., Inc.
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.
232 Juan Luna Street
Binondo, Manila
Tél.: +63 242 8640
Fax: +63 241 6845
E-Mail: fimex@compass.com.ph

Pologne

PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
Tél.: +48 (0-61) 6558200
Fax: +48 (0-61) 6558203
E-Mail: kola@promag.com.pl
Internet: www.promag.com.pl

Portugal

Rodalgés - Equipamentos Industriais, Lda
Expansão Z. Ind. Monte Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
Tél.: +351 243 611 040
Fax: +351 243 611 049
E-Mail: info@rodalges.pt
Internet: www.rodalges.pt

République tchèque

Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
Tél.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Roumanie

HELVETIC IMPEX S.R.L.
Str. Bisericii Romane nr. 67
Brasov
Tél.: +40 268 411790
Fax: +40 268 411790
E-Mail: helvetic@blickle.ro
Internet: www.blickle.ro

Russie

Syndic
b. 15, Botkinskaya st.
194044 St. Petersburg
Tél.: +7 812 3369085
Fax: +7 812 3369085
E-Mail: info@syndic.ru
Internet: www.syndic.ru

Adresses des sociétés de distribution et succursales

Singapour

Kheng Yew Trading PTE. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
Tél.: +65 625 26622
Fax: +65 625 37911
E-Mail: khengyew@singnet.com.sg
Internet: www.khengyew.com

Suède

Blickle AB
Box 22157
250 23 Helsingborg
Tél.: +46 42 185170
Fax: +46 42 201747
E-Mail: info@blickle.se
Internet: www.blickle.se

Suisse

Blickle Roues + Rouettes GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Bernstrasse 3-5
3421 Lyssach
Tél.: +41 34 448 66 66
Fax: +41 34 448 66 69
E-Mail: info@blickle-raeder.ch
Internet: www.blickle-raeder.ch

Slovaquie

Blickle, a.s.
Mařikova 32
621 00 Brno
Tél.: +420 541 420 821
Fax: +420 541 420 820
E-Mail: info@blickle.cz
Internet: www.blickle.cz

Slovénie

Stalus, Proizvodnja,
storitve in trgovina d.o.o.
Savije 89
1000 Ljubljana
Tél.: +386 1 580 78 20
Fax: +386 1 563 24 66
E-Mail: info@stalus.si
Internet: www.blickle.si

Thaïlande

Uey Meng Ltd., Partnership
G.P.O. Box 2143
Bangkok
Tél.: +662 2337972
Fax: +662 2375915
E-Mail: ueymeng@hotmail.com

M/S. Thep Song Serm Co., Ltd.
62 Mahaseth Road, Bangrak
Bangkok 10500
Tél.: +662 02 2662906-10
Fax: +662 02 2330879
E-Mail: thep888@hotmail.com

Tunisie

Ets. Boudrant
53, Av. de Carthage
1000 Tunis - R.P.
Tél.: +216 71 340244
Fax: +216 71 354628
E-Mail: boudrant@gnet.tn
Internet: www.boudrant.com.tn

Turquie

Atlas Mühendislik
Makina İth. İhr. Ltd. Şti.
İstasyon Cad. Tuzla Gemi Yan San. Sit.
C Blok. No. 43, Tuzla / Istanbul
Tél.: +90 0216 447 26 03
Fax: +90 0216 447 26 04
E-Mail: info@atlas Muhendislik.com
Internet: www.atlas Muhendislik.com

Ukraine

Torgowyi dom Skladskaia Tehnika
17 Lineynaya str.
03038 Kyiv
Tél.: +380 44 528 5460
Tél./Fax: +380 44 528 4160
E-Mail: market@skladtex.com.ua
Internet: www.skladtex.com.ua

Liste alphabétique des références et numéros de série

Numéros de série	page	Numéros de série	page	Numéros de série	page	Numéros de série	page
ALEV.....	161	BKPA-HZ.....	117	BSEV.....	385	LDA-POA.....	111
ALEV pour transpalettes.....	369	BKPA-POA.....	113	LDA-TPA.....	88	LDA-VPA.....	96
ALST.....	210	BKPA-PTH.....	104	BSFE-GTH.....	355	LE-PO.....	242
ALTH.....	218	BKPA-TPA.....	91	BSFE-SE.....	351	LE-POEV.....	157
ALTH pour transpalettes.....	363 / 369	BKPA-VPA.....	99	BSFN-GTH.....	354	LE-POW.....	251
B-ALEV.....	162	BKPXA-POA.....	309	BSFN-SE.....	350	LE-PP.....	256
B-ALST.....	211	BKPXA-PTH.....	307	BT-G.....	282	LE-PTH.....	199
B-ALTH.....	219	BKPXA-TPA.....	303	BT-SPO.....	267	LE-TPA.....	141
B-G.....	279 / 344	BKPXA-VPA.....	305	BTH.....	383	LE-TPP.....	141
B-P.....	184	BKRA-PTH.....	103	BX-PHN.....	341	LE-VE.....	127
B-PHN.....	339	BKRA-TPA.....	89 / 90	BX-PO.....	323 / 326	LE-VPP.....	135
B-PO.....	242 / 245 / 246	BKRA-VMA.....	101	BX-POEV.....	314 / 316	LER-PO.....	243
B-POEV.....	157 / 158	BKRA-VPA.....	97 / 98	BX-POTH.....	320 / 321	LER-POW.....	252
B-POTH.....	203	BKRXA-POA.....	308	BX-PTH.....	317	LER-PP.....	257
B-POW.....	251 / 253	BKRXA-PTH.....	306	BX-VPP.....	310 / 313	LER-PTH.....	200
B-PP.....	256 / 258	BKRXA-TPA.....	302	DS.....	177	LER-TPA.....	142
B-PTH.....	199 / 201	BKRXA-VPA.....	304	DSPK.....	298	LER-TPP.....	142
B-RD.....	151	BKX-POTH.....	322	FSTH.....	389	LER-VE.....	128
B-TPA.....	141	BKX-SPO.....	327	FTH.....	388	LER-VPP.....	136
B-TPP.....	141	BO-ALEV.....	166	G.....	278 / 343	LEX-PO.....	323
B-V.....	132	BO-ALST.....	215	GEV.....	174	LEX-POEV.....	314
B-VE.....	127	BO-ALTH.....	223	GEVN.....	176	LEX-POTH.....	320
B-VEHI.....	331	BO-G.....	283	GSPD.....	272	LEX-PTH.....	317
B-VLE.....	193	BO-GTH.....	231	GTH, roues Ø 100 - 250 mm.....	228	LEX-VPP.....	310
B-VPP.....	135 / 138	BO-PO.....	249	GTH, roues Ø 300 - 400 mm.....	229	LEXZ-PO.....	325
B-VW.....	147	BO-SE.....	171	GTH pour transpalettes.....	363	LEXZ-PTH.....	319
B-VWPP.....	149	BO-SETH.....	226	GTHN, roues Ø 75 - 250 mm.....	235	LEXZ-VPP.....	312
BEV.....	384	BO-SPO.....	268	GTHN, roues Ø 300 - 400 mm.....	236	LGDA-PUA.....	122
BEX-PHN.....	341	BOD-ALEV.....	167	HPO, dimensions 80x61 - 82x79 mm.....	367	LGDA-PYA.....	122
BEX-PO.....	323	BOD-ALTH.....	233	HPO, dimensions 82x80 - 85x100 mm.....	368	LH-ALEV.....	165
BEX-POEV.....	314	BOD-GTH.....	233	HTH, dimensions 60x35 - 82x62 mm.....	360	LH-ALST.....	214
BEX-POTH.....	320	BOD-HTH.....	233	HTH, dimensions 82x65 - 85x75 mm.....	361	LH-ALTH.....	222
BEX-PTH.....	317	BOD-SPO.....	270	HTH, dimensions 85x75 - 90x50 mm.....	362	LH-G.....	281
BEX-VPP.....	310	BPA-HZ.....	116	HTHW, dimensions 82x60 - 85x70 mm.....	364	LH-GSPO.....	273
BH-ALEV.....	162 / 163 / 165	BPA-POA.....	109	HTHW, dimensions 85x75 - 85x95 mm.....	365	LH-GTH.....	230
BH-ALST.....	211 / 212 / 214	BPA-TPA.....	86	HTHW, dimensions 85x100 - 85x110 mm.....	366	LH-PO.....	248
BH-ALTH.....	219 / 220 / 222	BPA-VPA.....	94	HZ.....	114	LH-POEV.....	160
BH-G.....	279 / 280 / 281	BPFE-ALEV.....	349	L-ALEV.....	162	LH-POTH.....	206
BH-GSPO.....	273	BPFE-ALTH.....	353	L-ALST.....	211	LH-SE.....	170
BH-GTH.....	230	BRA-TPA.....	85	L-ALTH.....	219	LH-SETH.....	225
BH-PO.....	246 / 247 / 248	BRA-VPA.....	93	L-G.....	279	LH-SPO.....	266
BH-POEV.....	158 / 159 / 160	BS-G.....	284	L-P.....	184	LH-SVS.....	289
BH-POTH.....	204 / 206	BS-GEV.....	175	L-PO.....	245 / 246	LHF-ALEV.....	348
BH-RD.....	151 / 152	BS-GSPO.....	274	L-POEV.....	158	LHF-ALTH.....	352
BH-SE.....	169 / 170	BS-GTH.....	232	L-POTH.....	203	LI-G.....	344
BH-SETH.....	225	BS-P.....	186	L-POW.....	253	LI-PHN.....	339
BH-SPO.....	264 / 266	BS-PS.....	186	L-PP.....	258	LI-VEHI.....	331
BH-SVS.....	289	BS-SE.....	172	L-PTH.....	201	LI-VKHT.....	334
BH-V.....	132	BS-SETH.....	227	L-RD.....	151	LIR-PHN.....	340
BH-VPP.....	138	BS-SEV.....	175	L-V.....	132	LIR-VEHI.....	332
BH-VW.....	147	BS-SPK.....	295	L-VLE.....	193	LIR-VKHT.....	335
BH-VWPP.....	149	BS-SPO.....	269	L-VPP.....	138		
BH-ALEV.....	348	BS-STH.....	232	L-VW.....	147		
BH-ALTH.....	352	BS-SVS.....	290	L-VWPP.....	149		
BK-ALEV.....	163	BS-VLE.....	194				
BK-ALST.....	212	BSD-GSPO.....	275				
BK-ALTH.....	220	BSD-GTH.....	234				
BK-G.....	280	BSD-SE.....	173				
BK-PO.....	247	BSD-SPO.....	271				
BK-POEV.....	159	BSD-STH.....	234				
BK-POTH.....	204						
BK-POW.....	254						
BK-RD.....	152						
BK-SE.....	169						
BK-SPO.....	264						

Liste alphabétique des références et numéros de série

Numéros de série	page	Numéros de série	page	Numéros de série	page
LIX-PHN.....	341	LPA-HZ.....	116	PTH.....	102 / 198
LIX-VKHT.....	336	LPA-POA.....	109	RD.....	150
LIXR-PHN.....	342	LPA-TPA.....	86	REV.....	372 - 382
LIXR-VKHT.....	337	LPA-VPA.....	94	RK-ALTH.....	363
LK-ALEV.....	163	LPA-VSTH.....	106	RK-GTH.....	363
LK-ALST.....	212	LPFE-ALEV.....	349	RK-HTH, dimensions 60x35 - 82x62 mm	360
LK-ALTH.....	220	LPFE-ALTH.....	353	RK-HTH, dimensions 82x65 - 85x75 mm.	361
LK-G.....	280	LRA-HZ.....	115	RK-HTH, dimensions 85x75 - 90x50 mm.	362
LK-PO.....	247	LRA-POA.....	108	RK-VSTH.....	363
LK-POEV.....	159	LRA-TPA.....	85	RTH.....	372 - 382
LK-POTH.....	204	LRA-VPA.....	93	RVU.....	375 / 382
LK-POW.....	254	LRA-VSTH.....	105	SAV.....	178
LK-RD.....	152	LS-G.....	284	SE.....	168
LK-SE.....	169	LS-GEV.....	175	SETH.....	224
LK-SPO.....	264	LS-GSPO.....	274	SEV.....	174
LKPA-HZ.....	117	LS-GTH.....	232	SEVN.....	176
LKPA-POA.....	113	LS-P.....	186	SPK.....	294
LKPA-PTH.....	104	LS-PS.....	186	SPKGSPO.....	296
LKPA-TPA.....	91	LS-SE.....	172	SPKVS.....	297
LKPA-VPA.....	99	LS-SETH.....	227	SPO, roues Ø 75 - 175 mm.....	262
LKPXA-POA.....	309	LS-SEV.....	175	SPO, roues Ø 200 + 250 mm.....	263
LKPXA-PTH.....	307	LS-SPO.....	269	STH.....	229
LKPXA-TPA.....	303	LS-STH.....	232	STHN.....	236
LKPXA-VPA.....	305	LS-SVS.....	290	SVS.....	288
LKR-ALEV.....	164	LS-VLE.....	194	TPA.....	84 / 140
LKR-ALST.....	213	LSD-GSPO.....	275	TPP.....	140
LKR-ALTH.....	221	LSD-GTH.....	234	V, roues Ø 80 - 200 mm.....	130
LKR-POTH.....	205	LSD-SE.....	173	V, roues Ø 250 - 400 mm.....	131
LKR-SPO.....	265	LSD-SPO.....	271	VE.....	126
LKRA-POA.....	112	LSD-STH.....	234	VEHL.....	330
LKRA-PTH.....	103	LSFE-GTH.....	355	VKHT.....	333
LKRA-TPA.....	89 / 90	LSFE-SE.....	351	VLE.....	192
LKRA-VMA.....	101	LSFN-GTH.....	354	VLEA.....	195
LKRA-VPA.....	97 / 98	LSFN-SE.....	350	VMA.....	100
LKRXA-POA.....	308	LSFT-GSPO.....	356	VPA.....	92
LKRXA-PTH.....	306	LT-G.....	282	VPE.....	139
LKRXA-TPA.....	302	LT-SPO.....	267	VPP, roues Ø 80 - 180 mm.....	133
LKRXA-VPA.....	304	LX-PO.....	326	VPP, roues Ø 200 - 400 mm.....	134
LKU-TPA.....	120	LX-POEV.....	316	VSTH.....	363
LKUE-PTH.....	121	LX-POTH.....	321	VW.....	146
LKUE-TPA.....	121	LX-VPP.....	313	VWPP.....	148
LKX-POTH.....	322	P, roues Ø 180 - 300 mm.....	182	PS.....	185
LKX-SPO.....	327	P, roues Ø 310 - 490 mm.....	183		
LMDA-POA.....	110	PA.....	188		
LMDA-TPA.....	87	PHN.....	338		
LMDA-VPA.....	95	PK.....	187		
LO-ALEV.....	166	PO, roues Ø 60 - 125 mm.....	240		
LO-ALST.....	215	PO, roues Ø 150 - 300 mm.....	241		
LO-ALTH.....	223	PO pour transpalettes.....	369		
LO-G.....	283	POA.....	107		
LO-GTH.....	231	POEV.....	156		
LO-PO.....	249	POTH.....	202		
LO-SE.....	171	POW.....	250		
LO-SETH.....	226	PP.....	255		
LO-SPO.....	268	PS.....	185		
LOD-ALEV.....	167				
LOD-ALTH.....	233				
LOD-GTH.....	233				
LOD-HTH.....	233				
LOD-SPO.....	270				